

OMA anuncia resultados del tercer trimestre de 2007

Monterrey, NL., México, a 25 de octubre de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta sus resultados financieros y operativos no auditados correspondientes al tercer trimestre y los primeros nueve meses de 2007, comparados contra los mismos períodos del año 2006.

Resumen

	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	3.0	3.8	27.6	8.7	10.6	21.5
Ingresos totales (Millones de Ps.)	419	479	14.5	1,229	1,383	12.5
Resultado de Operación	165	198	20.0	491	558	13.5
UAFIDA (Millones de Ps.)	223	274	22.9	664	778	17.2
Margen UAFIDA %	53.3 %	57.2 %		54.0 %	56.3 %	
Resultado Neto	122	135	10.5	391	413	5.5
Utilidad por Acción (Ps.)	0.31	0.34		1.00	1.03	
Utilidad por ADS (US\$)	0.23	0.25		0.73	0.76	
Inversiones de Capital				229	425	85.4

Ver notas aclaratorias

Tercer trimestre de 2007

- El tráfico de pasajeros totales en el tercer trimestre fue de 3.8 millones; registró un incremento de 27.6%, respecto al mismo período del año anterior. Once aeropuertos reportaron crecimiento de doble dígito. El tráfico de pasajeros nacionales creció en 33.1% y el de pasajeros internacionales creció 1.7%.
- Los ingresos totales netos fueron de Ps. 479 millones, incrementándose 14.5% contra el mismo período de 2006.
- El costo de servicios creció 1.0%, como resultado de la política de control de costos implementada por OMA.
- El resultado de operación creció 20.0%.
- El UAFIDA fue de Ps. 274 millones, 22.9% mayor a lo obtenido en el tercer trimestre de 2006. El margen UAFIDA fue de 57.2%, superior al 53.3% del tercer trimestre de 2006.
- El resultado neto fue de Ps. 135 millones, reflejando un crecimiento de 10.5% comparado contra el tercer trimestre de 2006. La utilidad por acción fue de Ps. 0.34 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.25
- Las inversiones de capital en el tercer trimestre de 2007 fueron de Ps.93.9 millones. La mayor inversión se realiza en la construcción de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey, la cual lleva un avance de 50% en cimentación y estructura.
- Cumpliendo con la política de dividendos, se hicieron el primer y segundo pago del dividendo decretado respecto al ejercicio 2006.
- Se inició la operación del programa de compra de acciones propias, cuyo límite autorizado para ejercer en el presente ejercicio es de Ps. 100 millones.

Enero a septiembre de 2007

- El tráfico de pasajeros totales de los primeros nueve meses del año fue de 10.6 millones; creció 21.5%, respecto al mismo período del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales creció 28.8% y el de pasajeros internacionales decrecieron 3.7%.
- Los ingresos totales netos fueron Ps. 1,383 millones, incrementándose 12.5% contra el mismo período de 2006.
- La suma del costo de servicios y gastos generales de administración crecieron 4.9% en el acumulado a septiembre de 2007, comparado con lo gastado en el mismo período de 2006.
- El resultado de operación creció 13.5%.
- El UAFIDA se incrementó 17.2%; totaliza Ps. 778 millones. El margen UAFIDA obtenido fue de 56.3%, superior al 54.0% obtenido en los primeros nueve meses de 2006.
- El resultado neto fue de Ps. 413 millones, reflejando un crecimiento de 5.5% comparado contra el acumulado a septiembre de 2006. La utilidad por acción fue de Ps. 1.03 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.76
- Las inversiones de capital del 1° de enero al 30 de septiembre de 2007 fueron de Ps.425.1 millones, 85.4% más que lo invertido en los primeros nueve meses de 2006. Estamos ejecutando un programa de inversiones para mantener un nivel óptimo de servicio en nuestros aeropuertos, y atender el crecimiento actual y esperado del tráfico de pasajeros. Las inversiones superan lo comprometido en el Plan Maestro de Desarrollo.
- El saldo de efectivo al 30 de septiembre de 2007 fue de Ps. 1,900 millones.

Unidades de Tráfico

(miles)	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Nacionales	2,429	3,233	33.1	6,772	8,725	28.8
Internacionales	522	531	1.7	1,958	1,886	(3.7)
Pasajeros Totales	2,951	3,764	27.6	8,730	10,611	21.5
Unidades de carga*	196	200	2.0	609	603	(1.1)
Total de Unidades de Tráfico	3,147	3,965	26.0	9,339	11,213	20.1

* Una unidad de carga es igual a 100kg

Ver notas aclaratorias

Tercer trimestre de 2007

Durante el tercer trimestre de 2007, el **tráfico total** de pasajeros se incrementó 27.6% (+813,522 pax), resultado del crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales e internacionales. Once de nuestros trece aeropuertos crecieron en doble dígito. Las mayores tasas de crecimiento se registraron en los aeropuertos de Reynosa (+65.1%), Culiacán (+40.1%), Ciudad Juárez (+34.9%), Chihuahua (+32.5%) y Monterrey (+31.8%). Cabe destacar, que en el mes de agosto, el aeropuerto de Culiacán pasó a ser el segundo aeropuerto de OMA con mayor tráfico después del aeropuerto de Monterrey.

El tráfico de **pasajeros nacionales** creció 33.1% comparado contra el tercer trimestre de 2006. Doce de nuestros trece aeropuertos presentaron incremento, generado principalmente por el aumento del número de rutas y/o frecuencias por parte de algunas aerolíneas tradicionales y principalmente por las nuevas aerolíneas que entraron en operaciones desde finales del 2005 en los aeropuertos de OMA (Aladia, Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris). El aeropuerto de Reynosa fue el aeropuerto con mayor crecimiento (+64.6%), seguido por el de Culiacán (+40.8%). El tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Zacatecas se redujo 19%, afectado por la suspensión temporal de Líneas Aéreas Azteca a partir de marzo de 2007. La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) anunció el 10 de octubre de 2007 el inicio del procedimiento para la revocación de la concesión de Líneas Aéreas Azteca.

En el tercer trimestre de 2007, el tráfico de **pasajeros internacionales** creció 1.7% comparado contra el tercer trimestre de 2006, revirtiéndose la tendencia de los trimestres anteriores. Nueve aeropuertos registraron crecimiento de pasajeros internacionales, generado principalmente por el desempeño de aerolíneas internacionales regulares, particularmente Delta Airlines, y Mexicana de Aviación. Los aeropuertos con los mayores crecimientos en términos de pasajeros fueron Monterrey, Mazatlán y Torreón. El tráfico de pasajeros internacionales se redujo en los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo, Durango y Tampico, derivado principalmente de la disminución del número de frecuencias en vuelos internacionales regulares y la cancelación de algunas rutas internacionales.

Enero a septiembre de 2007

El tráfico de **pasajeros totales** de los primeros nueve meses del 2007 se incrementó 21.5%, como resultado del crecimiento en el tráfico doméstico y una disminución del tráfico internacional. Las mayores tasas de crecimiento se dieron en los aeropuertos de las ciudades regionales y fronterizas, tales como Culiacán (+38.0%), Torreón (+37.9%), Chihuahua (+32.2%), Ciudad Juárez (+29.0%) y Reynosa (+26.7%). Las nuevas aerolíneas abrieron quince rutas, y transportaron 25.3% del total de los primeros nueve meses de 2007, 7.7% más que lo que transportaban en el mismo período del año anterior.

El 28.8% de crecimiento del tráfico de **pasajeros nacionales** registrado de enero a septiembre de este año, fue producto de la mayor oferta de rutas y frecuencias, principalmente de las nuevas aerolíneas. Destacan por mayor crecimiento de pasajeros nacionales los aeropuertos de Torreón (+43.2%), Durango (+41.4%), Culiacán (+37.9%), Chihuahua (+36.1%) y Monterrey (+32.4%).

El tráfico de **pasajeros internacionales** al 30 de septiembre de 2007 decreció 3.7%. La cancelación de algunas rutas internacionales el año pasado y la disminución de frecuencia en algunas otras rutas, han afectado principalmente el volumen de pasajeros internacionales de los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Monterrey.

Ingresos

Los **ingresos totales netos** en el tercer trimestre del año fueron Ps. 479.1 millones, reflejando un incremento de 14.5% con respecto al mismo período del año anterior. La mezcla de los ingresos en este período es de 81.8% de ingresos aeronáuticos y 18.2% de ingresos no aeronáuticos.

Al cierre de septiembre de 2007, los ingresos totales netos crecieron Ps. 153.6 millones comparados a lo registrado al cierre de septiembre de 2006, un crecimiento del 12.5%. Del total de los ingresos en los primeros nueve meses de 2007, los ingresos aeronáuticos representaron 81.5% y los ingresos no aeronáuticos el 18.5%.

(Ps. miles)	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	341,480	391,982	14.8	995,076	1,127,313	13.3
Ingresos No Aeronáuticos	77,052	87,080	13.0	234,403	255,773	9.1
Ingresos Totales	418,532	479,062	14.5	1,229,479	1,383,086	12.5
Ingresos por pasajero (Ps.)						
Ingreso Aeronáutico/pasajero	115.7	104.1	(10.0)	114.0	106.2	(6.8)
Ingreso No Aeronáutico/pasajero	26.1	23.1	(11.4)	26.9	24.1	(10.2)
Ingreso total/pasajero	141.8	127.3	(10.3)	140.8	130.3	(7.4)

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos netos** en el tercer trimestre de 2007 se vieron incrementados en 14.8%, equivalente a Ps. 50.5 millones más que lo obtenido en el mismo período de 2006. Esta variación se generó por la combinación de:

- el aumento en 24.1% del ingreso proveniente de la TUA nacional; derivado del incremento en el tráfico de pasajeros;
- la reducción de 2.2% del ingreso proveniente de la TUA cobrada a los pasajeros internacionales; y
- el aumento en 6.9% del ingreso por los servicios aeroportuarios complementarios y rentas reguladas de espacios, los cuales en conjunto representan el 24.6% del total de los ingresos aeronáuticos.

Al 30 de septiembre de 2007, los ingresos aeronáuticos netos muestran un crecimiento de 13.3%, derivado principalmente de:

- el aumento en 22.8% del ingreso provenientes de la TUA nacional, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros;
- el aumento en 0.2% del ingreso proveniente de la TUA internacional; y
- el aumento en 5.4% del ingreso por los servicios aeroportuarios complementarios y rentas reguladas de espacios, los cuales en conjunto representan el 25.5% del total de los ingresos aeronáuticos.

El ingreso aeronáutico por pasajero se redujo 10.0% en el tercer trimestre de 2007 y 6.8% en el acumulado al cierre septiembre de 2007 comparado con lo obtenido en los mismos períodos de 2006, como resultado de la combinación de los crecimientos de los ingresos por TUA e ingresos por servicios aeronáuticos.

Los **ingresos no aeronáuticos** en el tercer trimestre del 2007 crecieron en doble dígito por primera vez en el año (+Ps. 10.0 millones ó +13%), generado principalmente por el incremento del tráfico de pasajeros, así como por las iniciativas realizadas para la mejora de los espacios comerciales en nuestros aeropuertos y las inversiones para incrementar los estacionamientos. Durante el tercer trimestre de 2007, se abrieron siete espacios comerciales, incluyendo un restaurante en el aeropuerto de Torreón.

Los componentes de los ingresos no aeronáuticos que tuvieron mayores crecimientos fueron los ingresos por estacionamientos (+Ps. 4.7 millones ó +20.3%), restaurantes (+Ps. 1.8 millones ó +26.6%), arrendamientos varios (+Ps. 1.4 millones ó +18.1%), y arrendadoras de autos (+Ps. 1.1 millones ó +17.8%). Los que registraron mayor reducción fueron los ingresos comerciales diversos (-Ps. 0.6 millones ó -53.9%), y los ingresos por duty free (-Ps. 0.1 millones ó -4.9%), estos últimos, afectados por las medidas de seguridad implementadas para los vuelos con destino a los Estados Unidos de Norteamérica a partir de agosto de 2006. Cabe destacar que el giro de duty free aumentó en el mes de septiembre, primera vez en el año 2007. El ingreso no aeronáuticos por pasajero en el tercer trimestre de 2007 fueron de Ps. 23.1, que comparado contra lo obtenido en el mismo período de 2006, se redujo 11.4%.

En los primeros nueve meses de 2007, los ingresos no aeronáuticos se incrementaron Ps. 21.4 millones (+9.1%) con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos que registraron mayor crecimiento fueron los provenientes de los estacionamientos (Ps. +12.1 millones ó +18.4%), restaurantes (+Ps. 5.0 millones ó +27.2%), arrendadoras de autos (+Ps. 4.9 millones ó +28.9%), renta de locales comerciales (+Ps. 2.5 millones o +11.1%), y arrendamientos varios (+Ps. 2.1 millones ó +9.4%). Los que se redujeron en mayor proporción fueron los ingresos comerciales diversos (-Ps. 5.8 millones ó -85.9%) por ingresos no recurrentes en el 2006 por (Ps. 5.0 millones), y los ingresos por duty free (-Ps. 1.6 millones ó -13.0%) derivado de la disminución de los pasajeros internacionales y por las medidas de seguridad antes mencionadas. El ingreso no aeronáuticos por pasajero a septiembre de 2007 fueron de Ps. 24.1, que comparado contra lo obtenido en el mismo período de 2006, se redujo 10.2%.

Costos y gastos de operación

(Ps. miles)	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Costo de servicios	102,956	103,960	1.0	299,495	311,053	3.9
Gastos generales y de administración	53,680	59,402	10.7	168,576	180,062	6.8
Subtotal	156,636	163,362	4.3	468,071	491,115	4.9
<i>Costo y GG&A / pasajero</i>	53.1	43.4	(18.2)	53.6	46.3	(13.7)
Derecho de uso de activos concesionados	21,035	26,541	26.2	61,929	72,094	16.4
Pago de asistencia técnica	17,972	15,272	(15.0)	35,153	41,392	17.7
Depreciación y Amortización	57,734	75,667	31.1	173,172	220,949	27.6
Total costos y gastos de operación	253,376	280,842	10.8	738,325	825,550	11.8

Ver notas aclaratorias

La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración, ejercidos directamente para la realización de nuestras operaciones, creció 4.3% en el tercer trimestre de 2007 comparado con lo erogado en el tercer trimestre de 2006. En el acumulado al 30 de septiembre de 2007, estos costos y gastos crecieron 4.9%, con respecto a lo gastado al 30 de septiembre de 2006. El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero, refleja una reducción de 18.2% del tercer trimestre de 2006 al tercer trimestre de 2007, y una reducción de 13.7% en las cifras acumuladas de los primeros nueve meses del año.

- El **costo de servicios** se incrementó 1.0% en el tercer trimestre como resultado de la política de control de costos, aún con la operación de la Terminal Temporal C del aeropuerto de Monterrey que no se tenía en el 2006. Los crecimientos más significativos fueron en los costos de vigilancia (+Ps. 2.3 millones) y de seguros (+Ps. 1.1 millones). En el acumulado al 30 de septiembre de 2007, el costo de servicios creció 3.9%, donde los renglones con mayor crecimiento fueron vigilancia (+13.3%), seguros (+13.2%), consumo de agua (+7.6%), y materiales y suministros (+5.9%).
- Los **gastos generales y de administración** crecieron 10.7% en el tercer trimestre de 2007 comparados contra el mismo periodo del año 2006, generado principalmente por el incremento de los honorarios pagados (+Ps.

3.9 millones) por servicios de consultoría y/o auditoría (legal, contable, fiscal, comunicaciones, control, etc.). Al cierre de septiembre de 2007, los gastos generales y de administración crecieron 6.8%, derivado principalmente por incremento de los honorarios pagados (+Ps. 12.8 millones) y de la nómina (+Ps. 4.8 millones). El incremento en honorarios pagados es principalmente resultado de ser una empresa cotizada en los mercados de valores.

El pago relacionado con los términos de la concesión y el de asistencia técnica se calculan como porcentaje de los ingresos brutos y el UAFIDA respectivamente.

- El **derecho de uso de activos concesionados** creció 26.2% en el tercer trimestre y un 16.4% al cierre de los primeros nueve meses de 2007. Considerando que este rubro se calcula como el 5% de los ingresos brutos, este renglón refleja la misma tendencia de los ingresos.
- El pago de **asistencia técnica** se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3 millones anuales (pago mínimo) o el 5.0% del UAFIDA anual calculado antes del pago de asistencia técnica. En el tercer trimestre de 2007 el pago de asistencia técnica decreció 15.0%, derivado de un incremento en la provisión para el pago de asistencia técnica realizado en el tercer trimestre de 2006. En el acumulado al cierre de septiembre de 2007, el pago de asistencia técnica creció 17.7%.

La **depreciación y amortización** creció 31.1% en el tercer trimestre de 2007 contra el mismo período del 2006. En el acumulado al 30 de septiembre de 2007, la depreciación se incrementó 27.6%. Estos crecimientos reflejan los mayores gastos de inversión en activos fijos ejercidos por OMA y al cambio en la estimación de la vida útil de pavimentos (pistas, calles de rodaje y plataformas) que se realizó a partir del cuarto trimestre de 2006.

De esta forma el **total de costos y gastos de operación** para el tercer trimestre de 2007 fue de Ps. 280.8 millones, creciendo 10.8% comparado contra el mismo período del año anterior. Este crecimiento se derivó principalmente del aumento de la depreciación y amortización, de los gastos generales y de administración y del pago del derecho de uso de activos concesionados. En el acumulado al 30 de septiembre de 2007, los costos y gastos de operación aumentaron Ps. 87.2 millones (+11.8%) con respecto a lo registrado al cierre de septiembre del 2006.

El **resultado de operación** creció 20.0% en el tercer trimestre de 2007 comparado contra lo obtenido el tercer trimestre de 2006, totalizando Ps. 198.2 millones. En el acumulado enero a septiembre de 2007, el resultado de operación creció 13.5%, sumando Ps.557.5 millones. El mayor resultado de operación se origina ante un mayor crecimiento de los ingresos respecto del crecimiento de los costos y gastos de operación.

UAFIDA

Ps. Miles	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Utilidad neta	121,889	134,681	10.5	391,248	412,714	5.5
<i>menos:</i>						
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(16,635)	20,749		65,950	73,994	
Otros ingresos (gastos) netos	24,126	(5,518)		(8,949)	(10,171)	
<i>más:</i>						
Impuestos	50,758	78,769		156,907	208,645	
Depreciación y amortización	57,734	75,667		173,172	220,949	
UAFIDA	222,890	273,887	22.9	664,326	778,485	17.2
Margen UAFIDA %	53.3	57.2		54.0	56.3	

Ver notas aclaratorias

La **UAFIDA** en el tercer trimestre de 2007 llegó a Ps. 273.9 millones, que comparado contra lo obtenido en el tercer trimestre de 2006 creció 22.9%. Al cierre de los primeros nueve meses del 2007 se registró una UAFIDA de

Ps. 778.5 millones, 17.2% mayor a lo que se registró al cierre de septiembre de 2006. Estos crecimientos se debieron a que en términos absolutos, los ingresos netos crecieron en mayor medida que el total de costos y gastos de operación.

El margen UAFIDA pasó de 53.3% en el tercer trimestre de 2006 a 57.2% en el mismo período de 2007, y de 54.0% al cierre de septiembre de 2006 a 56.3% al cierre de septiembre de 2007.

Otros ingresos o gastos netos, Ingreso o costo integral de financiamiento, e Impuestos

Ps. Miles	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Otros ingresos (gastos), neto	24,126	(5,518)	(122.9)	(8,949)	(10,171)	13.7
Ingreso (Costo) integral de financiamiento:						
Intereses netos ganados (pagados)	33,613	32,368	(3.7)	92,233	90,441	(1.9)
Utilidad (pérdida) por fluctuación cambiaria	(15,446)	4,462	(128.9)	19,901	12,399	(37.7)
Resultado por posición monetaria	(34,803)	(16,081)	(53.8)	(46,184)	(28,846)	(37.5)
Total Ingreso (Costo) integral de financiamiento	(16,635)	20,749	(224.7)	65,950	73,994	12.2
Impuestos a la utilidad	50,758	78,769	55.2	156,907	208,645	33.0

Ver notas aclaratorias

El renglón de **otros ingresos (gastos) netos** pasó de ingreso en tercer trimestre de 2006 a gasto en el mismo período de 2007, y para el período de los primeros nueve meses el gasto creció 13.7%. Estas variaciones son resultado del hecho de que ciertos ingresos y gastos que en el 2006 se incluyeron en este renglón, a partir de enero de 2007 se registran incrementando o reduciendo al costo o gasto de operación que corresponda, provocando un efecto de disminución de ingresos tanto en el tercer trimestre como en el acumulado de los primeros nueve meses de 2007. Adicionalmente, con las nuevas disposiciones contenidas en la Norma de Información Financiera (NIF) B3 “Estado de Resultados”, a partir del primer trimestre de 2007 al renglón de **otros ingresos (gastos) neto**, se le incluyó también la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU), la cual se incluía anteriormente dentro de la provisión de **impuestos**. Sólo para propósitos de comparación, las cifras del 2006 reflejan también este cambio.

En el tercer trimestre de 2007 se obtuvo un **ingreso integral de financiamiento** de Ps. 20.8 millones a diferencia del costo obtenido en el tercer trimestre de 2006. Este ingreso es el resultado de la suma de intereses ganados, ganancia cambiaria y menores pérdidas por posición monetaria. Al cierre de septiembre de 2007 el ingreso integral de financiamiento crece 12.2%.

La nueva NIF B3 dispone también, que el renglón de **impuestos** esté compuesto solamente del impuesto al activo (IMPAC) e impuesto sobre la renta (ISR). Los impuestos a la utilidad en el tercer trimestre de 2007 fueron por Ps. 78.8 millones, 55.2% más que los impuestos del mismo período del 2006. Para septiembre de 2007, los impuestos fueron de Ps. 208.7 millones, que comparado contra lo registrado en los primeros nueve meses de 2006, refleja 33.0% de incremento. Este incremento se debe principalmente al crecimiento del ISR diferido por la amortización parcial de pérdidas fiscales.

En septiembre de 2007, el Congreso de la Unión aprobó la creación de la Ley del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU), efectiva a partir del 1º. de enero de 2008. En la misma fecha, el impuesto al activo desaparecerá. Estamos evaluando el impacto de estas disposiciones en los resultados financieros del cuarto trimestre y doce meses de 2007.

Resultado neto

La utilidad neta en el tercer trimestre de 2007 alcanzó Ps. 134.9 millones, un incremento de 10.5% comparado contra los Ps. 121.9 millones del tercer trimestre de 2006. La utilidad por acción fue de Ps. 0.34 y la utilidad por ADS fue de US\$ 0.25. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B. Al 30 de septiembre de 2007 la utilidad neta fue de Ps. 412.7 millones, que comparado contra lo obtenido a septiembre de 2006, muestra un crecimiento de 5.5%. La utilidad por acción fue de Ps. 1.03 y la utilidad por ADS fue de US\$ 0.76.

Inversiones de capital

El monto invertido por OMA del 1 de enero al 30 de septiembre de 2007 totalizó Ps. 425.1 millones, 85.4% más que el total invertido durante el mismo período de 2006. Estas inversiones fueron destinadas en mayor medida a la mejora de las terminales de nuestros aeropuertos y las pistas y plataformas.

En los trece aeropuertos se realizaron inversiones. Tan sólo en tercer trimestre de 2007 las más importantes fueron:

- En Monterrey, donde los trabajos de cimentación y estructura de la Terminal B llevan un avance de 50%, y se contrató una línea de transmisión de 115,000 voltios para los requerimientos futuros de energía.
- En Acapulco y Zacatecas, donde se inició la instalación de nuevos sistemas de aire acondicionado.
- En Chihuahua y Reynosa, donde se instalaron bandas transportadoras de equipaje.
- En Durango se amplió en un 50% el estacionamiento.
- Se ampliaron y remodelaron los edificios del Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios en los aeropuertos de Ciudad Juárez y Torreón; y se adquirió equipo para bomberos de la mayoría de nuestros aeropuertos.

Liquidez

Durante los primeros nueve meses de 2007 se destinaron a inversiones de capital Ps.425.1 millones y Ps. 111.7 millones al pago de la primera exhibición del dividendo decretado respecto al ejercicio 2006. Aún con estas salidas de efectivo, al cierre de septiembre de 2006 se generó un aumento de efectivo por Ps. 260.9 millones.

Al 30 de septiembre de 2007, OMA no tiene deuda y registró un saldo acumulado en efectivo e inversiones temporales de Ps. 1,899.6 millones, mayor en 1.9% al saldo del 30 de Septiembre de 2006.

Eventos relevantes subsecuentes.

Fondo de Recompra: El 27 de abril de 2007, la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas aprobó la creación de una reserva por Ps. 400 millones destinada para este programa, de los cuales Ps. 100 millones fueron autorizados para ser ejercidos durante el ejercicio 2007. El 31 de agosto del presente año se anunció el inicio de operaciones del programa de compra de acciones propias.

Primer y Segundo pago trimestral del Dividendo: El 16 de julio y el 15 de octubre de 2007, se hicieron el primer y segundo pago respectivamente, del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2007. La cantidad pagada en cada exhibición, fue equivalente a Ps. 0.26851588645 por acción.

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del tercer trimestre de 2007.

Día 26 de octubre de 2007 a las 9:00am (hora de México) o 10:00am (hora del este)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(973)935-2407, o al número +1(800)922-9655 desde los E.U.A. El código de confirmación es el #9363754.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica hasta el 2 de noviembre de 2007. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(973)341-3080, o desde los E.U.A +1(877)519-4471. El código de confirmación es el #9363754

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico Total de Pasajeros

(En miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Acapulco	193.5	220.3	13.9	757.9	805.7	6.3
Ciudad Juárez	184.3	248.7	34.9	513.0	662.0	29.0
Culiacán	212.3	297.5	40.1	603.7	833.2	38.0
Chihuahua	185.2	245.5	32.5	483.4	639.1	32.2
Durango	71.2	81.8	14.8	169.3	211.3	24.8
Mazatlán	161.6	208.1	28.8	624.9	683.7	9.4
Monterrey	1,377.7	1,816.4	31.8	3,876.8	4,885.0	26.0
Reynosa	36.5	60.2	65.1	101.8	129.1	26.7
San Luis Potosí	60.3	71.7	19.0	173.6	195.4	12.5
Tampico	123.7	151.7	22.7	350.3	433.9	23.9
Torreón	111.7	143.3	28.3	286.4	395.0	37.9
Zacatecas	98.5	79.8	(19.0)	256.7	215.2	(16.2)
Zihuatanejo	134.5	139.4	3.6	531.6	522.2	(1.8)
Total	2,950.9	3,764.5	27.6	8,729.5	10,610.7	21.5
Pasajeros Nacionales						
Acapulco	151.3	187.6	24.0	471.6	546.7	15.9
Ciudad Juárez	184.0	248.2	34.9	512.1	660.6	29.0
Culiacán	204.0	287.2	40.8	582.4	803.0	37.9
Chihuahua	165.2	222.8	34.9	425.5	578.9	36.1
Durango	52.7	69.1	31.2	132.6	187.5	41.4
Mazatlán	100.1	136.6	36.5	274.1	339.4	23.9
Monterrey	1,132.0	1,559.9	37.8	3,165.0	4,189.3	32.4
Reynosa	36.4	60.0	64.6	101.8	128.7	26.5
San Luis Potosí	38.3	48.4	26.3	115.5	136.4	18.1
Tampico	110.5	138.9	25.7	309.8	397.5	28.3
Torreón	91.9	120.4	31.0	234.0	335.0	43.2
Zacatecas	68.6	48.0	(30.0)	182.4	143.4	(21.4)
Zihuatanejo	93.9	106.2	13.2	264.7	278.4	5.2
Total	2,428.9	3,233.4	33.1	6,771.5	8,725.0	28.8
Pasajeros Internacionales						
Acapulco	42.2	32.7	(22.6)	286.3	258.9	(9.5)
Ciudad Juárez	0.3	0.5	56.2	1.0	1.3	40.5
Culiacán	8.2	10.2	24.2	21.3	30.2	41.9
Chihuahua	20.0	22.7	13.4	57.9	60.2	3.9
Durango	18.5	12.7	(31.5)	36.7	23.8	(35.1)
Mazatlán	61.4	71.5	16.4	350.9	344.3	(1.9)
Monterrey	245.7	256.5	4.4	711.8	695.6	(2.3)
Reynosa	0.0	0.2	0.0	0.1	0.4	0.0
San Luis Potosí	22.0	23.4	6.3	58.2	59.0	1.5
Tampico	13.1	12.8	(2.4)	40.4	36.4	(10.1)
Torreón	19.8	22.9	15.8	52.4	60.0	14.5
Zacatecas	30.0	31.8	6.0	74.3	71.8	(3.3)
Zihuatanejo	40.6	33.2	(18.4)	266.9	243.7	(8.7)
Total	522.0	531.0	1.7	1,958.0	1,885.7	(3.7)

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Balances Generales Consolidados

(Miles de pesos de poder adquisitivo del 30 de septiembre de 2007)

	Ene-Sep 06	Ene-Sep 07	% Var.
Activo			
Activo circulante			
Efectivo e Inversiones temporales	1,863,872	1,899,621	1.9
Cuentas por cobrar a clientes, neto	126,659	289,410	128.5
Cuentas por cobrar Consorcio Aeroméxico parte relacionada	113,957	-	(100.0)
Impuestos por recuperar	-	60,805	100.0
Otras cuentas por cobrar	35,861	34,230	(4.5)
Total de activo circulante	2,140,349	2,284,066	6.7
Mejoras en bienes concesionados, maquinaria y equipos, neto	1,656,281	2,084,131	25.8
Concesiones aeroportuarias, neto	4,891,315	4,789,751	(2.1)
Otros activos, neto	16,297	13,670	(16.1)
Total de activos	8,704,242	9,171,618	5.4
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Cuentas por pagar	119,549	159,743	33.6
Cuentas por pagar a partes relacionadas	23,475	25,888	10.3
Anticipo de clientes	10,018	2,757	(72.5)
Impuestos por pagar	122,817	-	(100.0)
Dividendos por pagar	-	322,219	100.0
Participación de los trabajadores en las utilidades	829	11,349	1,269.0
Total pasivo circulante	276,688	521,956	88.6
Depósitos en garantía	17,609	19,877	12.9
Obligaciones laborales al retiro	26,981	40,980	51.9
ISR y Participación de los trabajadores en las utilidades diferidos	588,280	732,513	24.5
Pasivo total	909,558	1,315,326	44.6
Capital social	6,090,783	6,090,724	-
Utilidades acumuladas	1,435,655	1,497,322	4.3
Efecto acumulado de ISR diferido	268,246	268,246	-
Total capital contable	7,794,684	7,856,292	0.8
Total pasivo y capital contable	8,704,242	9,171,618	5.4

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 30 de Septiembre de 2007)

	3T 06	3T 07	% Var.	9M 06	9M 07	% Var.
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	341,480	391,982	14.8	995,076	1,127,313	13.3
Por servicios no aeronáuticos	77,052	87,080	13.0	234,403	255,773	9.1
Total de ingresos	418,532	479,062	14.5	1,229,479	1,383,086	12.5
Costo de operación						
Costo de servicios	102,956	103,960	1.0	299,495	311,053	3.9
Gastos generales y de administración	53,680	59,402	10.7	168,576	180,062	6.8
Derechos de uso de bienes concesionados	21,035	26,541	26.2	61,929	72,094	16.4
Pago de asistencia técnica	17,972	15,272	(15.0)	35,153	41,392	17.7
Depreciación y amortización	57,734	75,667	31.1	173,172	220,949	27.6
Total de costo de operación	253,376	280,842	10.8	738,325	825,550	11.8
Resultado de Operación	165,156	198,220	20.0	491,154	557,536	13.5
Total otros ingresos (gastos), neto	24,126	(5,518)	(122.9)	(8,949)	(10,171)	13.7
Ingreso (costo) integral de financiamiento						
Intereses netos ganados (pagados)	33,613	32,368	(3.7)	92,233	90,441	(1.9)
Utilidad (pérdida) por fluctuación cambiaria	(15,446)	4,462	(128.9)	19,901	12,399	(37.7)
Resultado por posición monetaria	(34,803)	(16,081)	(53.8)	(46,184)	(28,846)	(37.5)
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(16,635)	20,749	(224.7)	65,950	73,994	12.2
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	172,647	213,451	23.6	548,155	621,359	13.4
Total de impuestos a la utilidad	50,758	78,769	55.2	156,907	208,645	33.0
Resultado neto consolidado	121,889	134,681	10.5	391,248	412,714	5.5
Utilidad por Acción (Ps.)	0.30916	0.33670		0.99615	1.03179	
Utilidad por ADS (US\$)	0.22625	0.24641		0.72901	0.75509	
UAFIDA	222,890	273,887	22.9	664,326	778,485	17.2
Margen UAFIDA %	53.3	57.2		54.0	56.3	

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Cambios en la Situación Financiera Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 30 de septiembre de 2007)

	Ene-Sep 06	Ene-Sep 07
Operación		
Resultado neto consolidado	391,248	412,714
Partidas que no requirieron la utilización de efectivo		
Depreciación y amortización	173,171	220,949
Obligaciones laborales al retiro, neto	8,600	5,872
ISR diferido	33,656	77,572
(Aumento) Disminución en:		
Cuentas pro cobrar a clientes, neto	16,130	(43,234)
Cuentas por cobrar a consorcio Aroméxico, parte relacionada	(24,284)	-
Impuestos por recuperar	50,460	67,849
Otras cuentas por cobrar	(13,091)	47,956
Aumento (Disminución) en:		
Cuentas por pagar	(419,870)	19,482
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(1,199)	(2,863)
Anticipo de clientes	(24,283)	(8,357)
Depósitos recibidos en garantía	6,430	921
Dividendos por pagar	-	322,219
Impuestos por pagar	103,557	(3,758)
Participación de los trabajadores en las utilidades	(684)	2,602
Recursos generados por la operación	299,841	1,119,924
Dividendos decretados	-	(433,930)
Aumento de capital y prima en venta de acciones	121,737	-
Efecto de registro de indemnización según cálculo actuarial	-	-
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	121,737	(433,930)
Mejoras en bienes concesionados y adquisición de maquinaria y equipo	(229,319)	(425,065)
Otros activos	-	-
Recursos utilizados en actividades de inversión	(229,319)	(425,065)
Aumento (Disminución)	192,259	260,929
Saldo al inicio del período	1,671,613	1,638,692
Saldo al final del período	1,863,872	1,899,621

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación por aeropuerto

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 30 de septiembre de 2007)

Monterrey	3T 06	3T 07	9M 06	9M 07	Acapulco	3T 06	3T 07	9M 06	9M 07
Pasajeros totales ('000)	1,377.7	1,816.4	3,876.8	4,885.0	Pasajeros totales ('000)	193.5	220.3	757.9	805.7
Ingresos	191,733	221,065	541,879	610,142	Ingresos	28,201	30,703	110,132	113,951
Aeronáuticos	152,555	174,999	424,200	478,669	Aeronáuticos	23,387	25,598	93,675	97,073
No Aeronáuticos	39,178	46,066	117,679	131,473	No Aeronáuticos	4,814	5,105	16,457	16,878
Resultado de operación	(171,303)	19,869	24,330	74,925	Resultado de operación	(19,152)	2,387	4,945	13,345
UAFIDA	(154,180)	39,996	75,258	135,515	UAFIDA	(10,900)	9,838	28,479	35,520
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales ('000)	212.3	297.5	603.7	833.2	Pasajeros totales ('000)	161.6	208.1	624.9	683.7
Ingresos	29,637	37,189	82,009	105,167	Ingresos	27,664	32,483	95,940	107,307
Aeronáuticos	25,367	32,537	70,006	91,664	Aeronáuticos	20,117	24,807	72,360	82,993
No Aeronáuticos	4,269	4,651	12,003	13,502	No Aeronáuticos	7,548	7,676	23,580	24,314
Resultado de operación	(14,299)	4,026	3,682	12,914	Resultado de operación	(19,474)	3,897	4,308	13,177
UAFIDA	(9,411)	9,537	18,106	29,450	UAFIDA	(13,494)	9,784	22,016	30,441
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales ('000)	185.2	245.5	483.4	639.1	Pasajeros totales ('000)	134.5	139.4	531.6	522.2
Ingresos	26,937	32,076	71,123	84,275	Ingresos	18,837	18,819	72,485	73,802
Aeronáuticos	22,837	27,122	58,792	70,810	Aeronáuticos	15,403	15,368	59,573	61,206
No Aeronáuticos	4,100	4,954	12,331	13,465	No Aeronáuticos	3,434	3,450	12,912	12,595
Resultado de operación	(10,704)	2,623	3,193	10,349	Resultado de operación	(12,323)	782	3,255	6,740
UAFIDA	(7,255)	7,805	13,492	25,479	UAFIDA	(7,927)	6,547	16,362	23,914
Otros siete aeropuertos									
Pasajeros totales ('000)	686.2	837.3	1,851.2	2,241.8					
Ingresos	96,283	109,107	257,372	299,214					
Aeronáuticos	82,073	91,549	216,469	244,899					
No Aeronáuticos	14,210	17,555	40,905	54,316					
Resultado de operación	(19,257)	11,655	5,329	37,673					
UAFIDA	(3,351)	34,080	51,314	101,724					

Ver notas aclaratorias

Nota: A partir del tercer trimestre de 2006, OMA implementó una metodología de reconocimiento de resultados como unidad económica, a través de cargos y créditos corporativos a las subsidiarias con el propósito de establecer una estructura eficiente de flujo de efectivo y apoyar al cumplimiento de obligaciones financieras de cada una de las subsidiarias concesionadas. Este método afecta el resultado de operación y UAFIDA por aeropuerto; en la consolidación de resultados, dichos efectos se eliminan.

Notas Aclaratorias

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas por el tercer trimestre de 2007 y acumuladas al 30 de septiembre de 2007.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen la Tarifa de Uso de Aeropuerto que se le cobra al pasajero de salida, tarifas de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros servicios complementarios.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera vigentes en México que difieren en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Pesos constantes: Todas las cifras en pesos, están expresadas en miles de pesos constantes de poder adquisitivo del 30 de septiembre de 2007, a menos que se indique lo contrario.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Rentas reguladas: Rentas de los espacios a aerolíneas y prestadores de servicios a terceros, indispensables para que presten el servicio aeronáutico.

Resultados de operación por aeropuertos: A partir del tercer trimestre de 2006, OMA implementó una metodología de reconocimiento de resultados como unidad económica, efectuando cargos y créditos corporativos a las subsidiarias con el propósito de establecer una estructura eficiente de flujo de efectivo y para apoyar al cumplimiento de obligaciones de cada una de las subsidiarias concesionadas. Este método afecta el resultado de operación y UAFIDA por aeropuerto; en la consolidación de resultados, dichos efectos se eliminan. La información de resultados por segmento del tercer trimestre y los primeros nueve meses de 2007 que se adjunta a este reporte, muestra los efectos antes mencionados.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps. 10.9315/US\$

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de Carga Trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en el período (3 meses y 9 meses).

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual de 2006 bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero