



OMA informa resultados operativos y financieros del tercer trimestre de 2009

Monterrey, NL., México, a 21 de octubre de 2009 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al tercer trimestre de 2009 (3T09).

Resumen

El 3T09 fue positivo para OMA. Se dio un paso firme en la estrategia de desarrollar fuentes adicionales de ingresos no aeronáuticos con la apertura del Hotel NH Aeropuerto T2 México. Se obtuvieron mayores ingresos a los registrados en los tres trimestres anteriores, en parte como resultado de la implementación de acciones para proteger los ingresos aeronáuticos. Se logró reducir los costos gracias a las medidas de control implementadas. Todas estas acciones contribuyeron a mitigar la mayor parte del impacto de la caída del tráfico de pasajeros sobre los ingresos y a crecer la UAFIDA en 2.6% con respecto a la del 3T08, obteniendo un margen UAFIDA de 54.0%.¹

	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Pasajeros totales (Millones)	3.5	3.0	(15.4)	10.9	8.7	(20.1)
Ingresos totales (Millones de Ps.)	496	488	(1.6)	1,502	1,414	(5.9)
Resultado de operación (Millones de Ps.)	170	162	(5.1)	544	450	(17.3)
UAFIDA (Millones de Ps.)	257	263	2.6	812	750	(7.7)
Margen UAFIDA %	51.7 %	54.0 %		54.1 %	53.1 %	
Resultado antes de impuestos a la utilidad (Millones de Ps.)	165	149	(9.6)	683	431	(37.0)
Resultado neto consolidado (Millones de Ps.)	130	108	(17.1)	495	307	(38.0)
Participación de los accionistas mayoritarios (Millones de Ps.)	130	108	(16.8)	495	307	(37.9)
Utilidad por acción* (Ps.)	0.33	0.27		1.25	0.78	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.19	0.16		0.74	0.46	
Inversiones de capital realizadas (Millones de Ps.)	163	169		1,880	587	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

- El número de pasajeros totales llegó a 3.0 millones; disminuyó 15.4%. El número de pasajeros nacionales decreció 13.8% y el de pasajeros internacionales se redujo 25.0%. La suspensión de operaciones de la aerolínea Aviaca a partir del 6 de julio de 2009, fue uno de los factores relevantes.
- Las iniciativas comerciales incluyen la apertura de 6 nuevos espacios comerciales en nuestros aeropuertos.
- El 24 de agosto de 2009 inició operaciones el Hotel NH Aeropuerto T2 México, donde OMA tiene el 90% de participación. Los primeros resultados de este nuevo negocio se ven reflejados en los estados financieros consolidados de OMA.
- Los ingresos totales reflejan menor impacto que el tráfico de pasajeros. Se redujeron 1.6%, totalizando Ps.488 millones. El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 16.6% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 14.6%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 47.7% de los ingresos totales.
- La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración decreció 7.1%, totalizando Ps.188 millones. OMA continúa con las medidas de control de costos para minimizar el impacto del incremento de precios y la caída del tráfico de pasajeros sobre los márgenes; estas medidas generaron reducciones en el consumo de energía, en los gastos de traslado de personal, en los gastos de viaje, y en honorarios, entre otros.
- El resultado de operación fue de Ps.162 millones; disminuyó 5.1%. El margen de operación fue de 33.1%.
- La UAFIDA fue de Ps.263 millones; creció 2.6%. El margen UAFIDA del período fue de 54.0%.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.108 millones; decreció 17.1%.
- La utilidad por acción fue de Ps.0.27 y la utilidad por ADS fue de US\$0.16.
- Las inversiones de capital realizadas en el 3T09 fueron por Ps.169 millones. Parte de los recursos utilizados provienen de financiamiento bancario.

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio (crecimiento o disminución) de las cifras, se refiere al que hay entre las cifras del tercer trimestre de 2009 (3T09), respecto de las cifras del tercer trimestre de 2008 (3T08). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.13.5513 por dólar.





Resultados Operativos

Tráfico de Pasajeros

Durante el 3T09 aparecieron las primeras señales de un cambio de tendencia en el tráfico de pasajeros, reduciéndose éste a una menor tasa que en el 1T09 y 2T09. El comportamiento del tráfico de pasajeros nacionales fue mejor que el del tráfico internacional. Y las aerolíneas empiezan a ser más activas en la apertura de rutas (6 nuevas rutas abiertas en el trimestre).

El tráfico de pasajeros totales disminuyó 15.4% (-540,775 pax) en el 3T09. Los aeropuertos de Culiacán y Durango crecieron en número de pasajeros, 13.1% y 7.7% respectivamente. Los aeropuertos que registraron mayores reducciones fueron Monterrey, Acapulco y Ciudad Juárez (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1).

Del total de pasajeros del Grupo, el aeropuerto de Monterrey representa el 47.5%, el de Culiacán 9.3% y el de Acapulco el 5.7%.

El número de operaciones totales atendidas en los aeropuertos del Grupo durante este mismo trimestre disminuyó 13.4%, totalizando 79,716 operaciones (llegadas y salidas).

	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Nacionales	3,009,344	2,594,876	(13.8)	9,075,046	7,350,510	(19.0)
Internacionales	505,578	379,271	(25.0)	1,845,048	1,374,317	(25.5)
Pasajeros Totales	3,514,922	2,974,147	(15.4)	10,920,094	8,724,827	(20.1)
Unidades de carga*	204,056	185,407	(9.1)	593,702	500,808	(15.6)
Total de Unidades de Tráfico	3,718,978	3,159,554	(15.0)	11,513,796	9,225,635	(19.9)

* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

El tráfico de pasajeros totales fue de 3.0 millones en el 3T09, de los cuales 97.4% provienen de la aviación comercial y 2.6% de la aviación general. Las aerolíneas VivaAerobus, Grupo Aeroméxico (Aeroméxico y Aeroméxico Connect) y Aeromar son las que más crecen en número de pasajeros transportados. Por otro lado, las aerolíneas que registran mayor reducción son Aviaca (suspendida desde el 6 de julio de 2009), las cuatro aerolíneas que salieron del mercado en la segunda mitad de 2008 (Aerocalifornia, Avolar, Alma y Aladia), Interjet, Grupo Mexicana (Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link) y Delta Airlines.

Durante el 3T09 el tráfico de pasajeros nacionales mostró mejoría después de la contingencia sanitaria ocurrida en el 2T09 por el brote de influenza A(H1N1). Sigue presentando variación negativa con respecto al 3T08 (-13.8%), pero la caída es menor en 45% a la registrada en el 2T09 vs 2T08. El aeropuerto de Culiacán destaca por el 15.0% de crecimiento en pasajeros nacionales, lo cual es resultado del incremento de pasajeros transportados por VivaAerobus. En general, los efectos adversos para el tráfico doméstico fueron: la suspensión de operaciones de Aviaca; la salida del mercado en 2008 de las aerolíneas antes mencionadas; y la reducción de pasajeros transportados por Interjet y Volaris. Los aeropuertos más afectados fueron Monterrey, Acapulco y Ciudad Juárez. Del total de tráfico de pasajeros, el 87.2% son pasajeros nacionales.

Durante el trimestre se abrieron cinco rutas nacionales, todas ellas por parte de Mexicana Link. Por otro lado, se cerraron ocho rutas, seis de las cuales fueron a causa de la suspensión de operaciones de Aviaca.





Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Mexicana Link	Monterrey-Veracruz-Cancún	Apertura	01-Julio-2009
Mexicana Link	Acapulco-Guadalajara	Apertura	01-Agosto-2009
Mexicana Link	Guadalajara-Mazatlán-San José del Cabo	Apertura	01-Agosto-2009
Mexicana Link	Chihuahua-Torreón-Guadalajara	Apertura	17-Septiembre-2009
Mexicana Link	Monterrey-Querétaro	Apertura	17-Septiembre-2009
Aviacsa	Acapulco-México	Cierre	06-Julio-2009
Aviacsa	Ciudad Juárez-Monterrey-México	Cierre	06-Julio-2009
Aviacsa	Monterrey-México-Cancún	Cierre	06-Julio-2009
Aviacsa	Monterrey-Guadalajara	Cierre	06-Julio-2009
Aviacsa	Monterrey-México	Cierre	06-Julio-2009
Aviacsa	Tampico-México	Cierre	06-Julio-2009
Interjet	Culiacán-Tijuana	Cierre	21-Agosto-2009
Interjet	Durango-México	Cierre	10-Septiembre-2009

El tráfico de pasajeros internacionales en el 3T09 decreció 25.0%. Esta disminución se debió principalmente a la reducción de frecuencias y cancelación de algunas rutas internacionales, así como a la contracción en el número de pasajeros transportados por Grupo Aeroméxico y Grupo Mexicana. La mayoría de los aeropuertos de OMA fueron afectados, pero en mayor medida el de Monterrey, Mazatlán y Acapulco.

Durante el trimestre, se abrió una ruta internacional y se dejaron de operar dos.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
VivaAerobus	Monterrey-Las Vegas	Apertura	01-Julio-2009
Aeroméxico Connect	Monterrey-San Antonio	Cierre	23-Agosto-2009
Aeroméxico Connect	Durango-Chicago	Cierre	05-Septiembre-2009

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 3T09 seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias; se abrieron seis nuevos espacios comerciales.

Aeropuerto	Giro Comercial	Fecha de Apertura
Ciudad Juárez	Tienda (local comercial)	01-Julio-2009
Durango	Restaurant	01-Agosto-2009
Mazatlán	Servicio al pasajero	01-Septiembre-2009
Mazatlán	Servicio al pasajero	01-Septiembre-2009
Mazatlán	Tienda (local comercial)	15-Septiembre-2009
Ciudad Juárez	Tienda (local comercial)	22-Septiembre-2009

Respecto al giro de estacionamientos, principal fuente de ingresos no aeronáuticos de OMA, se abrió el estacionamiento de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey y se hizo una reconfiguración y remodelación de los otros estacionamientos del mismo aeropuerto. Estas acciones se tradujeron en 383 cajones adicionales con respecto a los existentes en el 3T08.



Operaciones Hotel NH Aeropuerto T2 México

El gran esfuerzo de OMA por buscar nuevas fuentes de generación de ingresos se vio capitalizado en el 3T09. OMA y NH Hoteles de España, abrieron el 24 de agosto de 2009 su nuevo hotel llamado NH Aeropuerto T2 México. El hotel, cinco estrellas de 287 habitaciones, complementa la oferta de servicios de la Terminal 2 (T2) del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al ser el único hotel dentro de dicha Terminal aeroportuaria.

El hotel cuenta con diferentes servicios, entre los cuales se incluyen, zona ejecutiva, salones para eventos con capacidad hasta para 500 personas, lobby-bar, restaurante, gimnasio, spa y lavandería, lo que le permite tener mayor captación de ingresos.

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

Durante el 3T09, OMA logró mitigar los efectos de la caída del tráfico de pasajeros sobre sus ingresos, al poner en marcha iniciativas destinadas a mantener los ingresos aeronáuticos, a incrementar y mejorar servicios al pasajero y la oferta comercial, así como la incursión en negocios comerciales relacionados con la actividad aeroportuaria o de su conocimiento, como lo fue la apertura del hotel NH en la T2 del AICM.

Los ingresos totales en el 3T09 fueron Ps.487.7 millones; disminuyeron 1.6%. La mezcla de los ingresos en este período es de 81.3% de ingresos aeronáuticos, 18.7% de ingresos no aeronáuticos.

Del total de los ingresos del trimestre, el aeropuerto de Monterrey contribuye con el 47.7%, el de Culiacán con el 8.3%, el de Mazatlán con el 6.1%, el de Acapulco con el 5.9% y el de Ciudad Juárez con el 4.9%.

(Ps. miles)	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	401,630	396,341	(1.3)	1,220,865	1,146,732	(6.1)
Ingresos No Aeronáuticos	94,205	91,329	(3.1)	281,059	266,877	(5.0)
Ingresos Totales	495,835	487,670	(1.6)	1,501,924	1,413,609	(5.9)
<i>Ingreso total/pasajero</i>	141.1	164.0	16.2	137.5	162.0	17.8

Ver notas aclaratorias

En el 3T09 los ingresos aeronáuticos disminuyeron 1.3%, llegando a Ps.396.3 millones. La disminución de los ingresos aeronáuticos fue menor a la del tráfico de pasajeros, principalmente por la terminación del programa de incentivos ligado a metas de volumen de pasajeros en el aeropuerto de Monterrey a partir de septiembre de 2008 y el efecto positivo en los ingresos por Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) internacional por la depreciación del peso frente al dólar americano. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 16.6%, al pasar de Ps.114.3 en 3T08 a Ps.133.3 en 3T09.

Del total de los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuye con el 46.7%, el de Culiacán con el 8.9%, el de Acapulco con el 6.1%, el de Mazatlán con el 5.6% y el de Ciudad Juárez con el 5.0%.

(Ps. miles)	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
TUA Nacional	251,365	246,407	(2.0)	715,405	663,985	(7.2)
TUA Internacional	59,690	63,782	6.9	214,297	225,905	5.4
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	90,574	86,151	(4.9)	291,162	256,842	(11.8)
Ingresos aeronáuticos	401,630	396,341	(1.3)	1,220,865	1,146,732	(6.1)
<i>Ingreso aeronáutico/pasajero</i>	114.3	133.3	16.6	111.8	131.4	17.6

Ver notas aclaratorias



Las iniciativas comerciales realizadas durante el trimestre, así como las realizadas anteriormente, mitigaron parcialmente el impacto de la caída del tráfico de pasajeros en los **ingresos no aeronáuticos**. Los ingresos no aeronáuticos en el 3T09 fueron Ps.91.3 millones; decrecieron 3.1%. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 14.6%, al pasar de Ps.26.8 en 3T08 a Ps.30.7 en 3T09.

Del total de los ingresos no aeronáuticos el aeropuerto de Monterrey contribuye con el 52.0%, el Mazatlán con el 8.4%, el de Culiacán con el 5.3%, el de Chihuahua con el 5.3% y el de Acapulco con el 5.0%.

La reducción del volumen de pasajeros en el 3T09, tuvo efectos en algunos de los renglones que componen los ingresos no aeronáuticos. Los giros comerciales más afectados fueron el de restaurantes (-19.5%) y el de estacionamientos (-4.7%). Por otro lado, los ingresos provenientes de los desarrolladores de tiempos compartidos crecieron en 6.3%.

En las primeras seis semanas de operación, los ingresos por el Hotel NH Aeropuerto T2 Mexico fueron Ps.3.5 millones, los cuales están integrados por un 61.5% de ingresos por habitaciones, un 35.6% de ingresos por alimentos y bebidas y un 2.9% de ingresos por otros servicios.

(Ps. miles)	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Estacionamientos	29,579	28,192	(4.7)	86,386	77,206	(10.6)
Arrendamientos (<i>locales comerciales y otros arrendamientos</i>)*	18,356	17,808	(3.0)	54,429	54,486	0.1
Publicidad	9,955	9,028	(9.3)	28,969	28,698	(0.9)
Restaurantes	9,002	7,249	(19.5)	27,223	22,104	(18.8)
Arrendadoras de autos	8,081	7,413	(8.3)	23,908	23,413	(2.1)
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,423	4,703	6.3	13,541	13,909	2.7
Oma Carga (<i>servicios de logística de carga aérea</i>)	4,093	3,720	(9.1)	11,129	8,755	(21.3)
Hotel NH Aeropuerto T2 Mexico	-	3,485	n/a	-	3,485	n/a
Otros	10,716	9,730	(9.2)	35,475	34,822	(1.8)
Ingresos no aeronáuticos	94,205	91,329	(3.1)	281,059	266,877	(5.0)
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	<i>26.8</i>	<i>30.7</i>	<i>14.6</i>	<i>25.7</i>	<i>30.6</i>	<i>18.8</i>

* Incluye las tiendas, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas aclaratorias

Costos y gastos de operación

Con el objetivo de mitigar el impacto del incremento de precios y la caída del tráfico de pasajeros sobre el margen operativo, OMA puso en marcha medidas para controlar los costos.

(Ps. miles)	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Costo de servicios	127,288	110,688	(13.0)	349,316	330,448	(5.4)
Gastos generales y de administración (GG&A)	74,549	76,872	3.1	220,430	222,709	1.0
Subtotal (Costo de servicios + GG&A)	201,837	187,560	(7.1)	569,746	553,157	(2.9)
Derecho de uso de activos concesionados	26,598	23,029	(13.4)	79,245	71,032	(10.4)
Pago de asistencia técnica	10,845	13,734	26.6	40,497	39,436	(2.6)
Depreciación y Amortización	86,374	101,794	17.9	268,643	300,264	11.8
Total costos y gastos de operación	325,655	326,116	0.1	958,132	963,889	0.6

Ver notas aclaratorias

Los esfuerzos de OMA por controlar los costos y gastos, dieron por resultado la disminución en 7.1% de la **suma del costo de servicios y gastos generales y de administración**. Las medidas de control generaron disminución en consumo de energía, en gastos de traslado de personal, en gastos de viaje, en honorarios, entre otros.



(Ps. miles)	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Nómina	80,477	79,293	(1.5)	239,780	239,138	(0.3)
Servicios subcontratados (<i>seguridad, limpieza y honorarios</i>)	34,651	33,934	(2.1)	106,119	104,538	(1.5)
Servicios básicos (<i>electricidad, agua y telefonía</i>)	25,302	20,438	(19.2)	63,487	55,135	(13.2)
Mantenimiento	12,058	15,997	32.7	42,281	47,628	12.6
Otros	49,350	37,898	(23.2)	118,080	106,718	(9.6)
Subtotal (Costo de servicios + GG&A)	201,837	187,560	(7.1)	569,746	553,157	(2.9)
<i>Costo y GG&A / pasajero</i>	<i>57.4</i>	<i>63.1</i>	<i>9.8</i>	<i>52.2</i>	<i>63.4</i>	<i>21.5</i>

Ver notas aclaratorias

El **derecho de uso de activos concesionados** en el 3T09 disminuyó 13.4% por la caída de los ingresos. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos.

En el 3T09 la provisión de **asistencia técnica** aumentó en 26.6% como resultado de la depreciación del peso frente al dólar y por el incremento de la UAFIDA antes de asistencia técnica. El registro de esta provisión se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia.

Los resultados operativos de la nueva empresa que incluye la operación del hotel en la T2 del AICM, no se toman en cuenta para el cálculo del derecho de uso de activos concesionados ni para el de la asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** en el 3T09 creció 17.9%. El incremento obedece a mayores inversiones realizadas.

El **total de costos y gastos de operación** del 3T09 por Ps.326.1 millones, se mantuvo a niveles similares a los del 3T08

Resultado de operación y UAFIDA

El **resultado de operación** en el 3T09 fue de Ps.161.5 millones, menor en 5.1% al resultado de operación obtenido en el 3T08. La variación es reflejo de la disminución de los ingresos, mientras que el total de costos y gastos de operación prácticamente se mantuvieron sin variación. El margen de operación en el 3T09 fue de 33.1%, menor en 1.2 puntos porcentuales al margen operativo obtenido en el 3T08.

La **UAFIDA** del 3T09 creció en 2.6%, llegó a Ps.263.3 millones, como resultado del esfuerzo de OMA en controlar el nivel de costos y en mantener los ingresos. El **margen UAFIDA** del 3T09 fue de 54.0%, mayor en 2.3 puntos porcentuales al margen UAFIDA del 3T08.

Ps. Miles	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Resultado de operación	170,180	161,554	(5)	543,792	449,720	(17)
UAFIDA:						
Resultado neto	130,124	107,920	(17.1)	494,866	306,885	(38.0)
<i>menos:</i>						
Resultado integral de financiamiento	(5,601)	(11,209)	100.1	38,489	(23,448)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	172	(1,410)	n/a	101,178	4,544	(96)
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	34,628	41,015	18.4	188,592	123,932	(34.3)
Depreciación y amortización	86,374	101,794	17.9	268,643	300,264	11.8
UAFIDA	256,555	263,347	2.6	812,435	749,985	(7.7)
Margen UAFIDA %	51.7	54.0		54.1	53.1	

Ver notas aclaratorias



Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

Ps. Miles	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Otros ingresos (gastos)- neto	172	(1,410)	n/a	101,178	4,544	(95.5)
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	10,673	(9,949)	n/a	55,852	(26,588)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(16,274)	(1,260)	(92.3)	(17,363)	3,141	n/a
Resultado integral de financiamiento	(5,601)	(11,209)	100.1	38,489	(23,448)	n/a
Impuestos a la utilidad	34,628	41,015	18.4	188,592	123,932	(34.3)

Ver notas aclaratorias

El **costo integral de financiamiento** en el 3T09 creció con respecto al registrado en el 3T08. La variación se generó por menores saldos de efectivo y el pago de intereses por los créditos adquiridos.

Los **impuestos a la utilidad** registrados en el 3T09 fueron superiores los del 3T08, debido principalmente a mayor Impuesto sobre la Renta (ISR) causado y mayor Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) causado. La carga fiscal de impuestos del trimestre representa una tasa efectiva del 27.5%.

Resultado neto

En el 3T09 se obtuvo una **utilidad neta consolidada** de Ps.107.9 millones, menor en 17.1% a la utilidad neta consolidada registrada en el 3T08

La **Participación de los Accionistas Mayoritarios en la Utilidad Neta** del 3T09 es de Ps.108.3 millones, menor en 16.8% al monto registrado en 3T08.

La **utilidad por acción** en el 3T09 es Ps.0.27 y la utilidad por ADS es US\$0.16. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

Inversiones de capital

En adición al cumplimiento del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) de cada uno de sus aeropuertos, OMA realiza inversiones estratégicas para mejorar los servicios y diversificar ingresos.

Durante el 3T09 se realizaron inversiones de capital por Ps.169 millones. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- La ampliación de plataforma de aviación en el aeropuerto de Zihuatanejo.
- Las mejoras en ayudas visuales, sistema indicador de aproximación y luces de pista en los aeropuertos de Acapulco, Culiacán, San Luis Potosí, Zacatecas y Chihuahua.
- La renovación del sistema de aire acondicionado en el edificio Terminal del aeropuerto de Acapulco.
- La instalación de equipos automatizados para el estacionamiento y mostradores de la Terminal B del aeropuerto de Monterrey.
- Los trabajos de mejora en el camino perimetral de los aeropuertos de Chihuahua, Acapulco, Mazatlán y Tampico; y
- La sustitución de losas de concreto en áreas operacionales de los aeropuertos de Monterrey y Zihuatanejo.

Las inversiones estratégicas del 3T09 comprenden principalmente la obra del Hotel NH Aeropuerto T2 México en la Terminal 2 (T2) del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), así como la adquisición del equipo y mobiliario para su operación.



Liquidez

Las actividades de operación generaron un flujo positivo por Ps.333.2 millones. Este monto refleja principalmente recuperación de cartera por Ps.38.0 millones.

Al 30 de septiembre de 2009 se registra en el balance general un total de Ps.673.0 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.542.1 millones ingresaron al flujo de efectivo de los primeros nueve meses del año. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital por Ps.573.2 millones, incluidos Ps.205.2 millones por la construcción del Hotel en la T2 del AICM y por Ps.163.8 millones por la construcción de la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey.

La operación del fondo de recompra de acciones representó la salida de Ps.4.0 millones en los nueve meses transcurridos de 2009.

Durante el año se han pagado dividendos por Ps. 312.8 millones; cifra que incluye el tercer (15 de enero de 2009) y cuarto pago (15 de abril del 2009) del dividendo decretado por los resultados del 2007, y el primer pago (15 de julio del 2009) del dividendo decretado por los resultados del 2008.

En los primeros nueve meses del año se registró una disminución neta de efectivo por Ps.32.1 millones, dando por resultado Ps.225.3 millones de saldo de efectivo al 30 de septiembre de 2009 (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes subsecuentes

Segundo pago trimestral del dividendo 2008: El 15 de octubre de 2009, se hizo el segundo de cuatro pagos trimestrales del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2009. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Reubicación del Aeropuerto Internacional de Tampico: El Gobierno del Estado de Tamaulipas publicó el 14 de octubre de 2009 en el Periódico Oficial del Estado la declaratoria de utilidad pública (procedimiento previo al decreto de expropiación) de 2,278 hectáreas en el Municipio de Altamira para la reubicación del Aeropuerto Internacional de Tampico. Así mismo, se comunicó que el proyecto conceptual de las nuevas instalaciones aeroportuarias contempla una superficie de mayor dimensión que el actual e incluye la construcción de pistas, plataformas y demás edificaciones con la finalidad de generar opciones para el establecimiento de un sistema multimodal de transporte buscando el desarrollo integral para la zona. La integración de los estudios técnicos y de factibilidad que considera la reubicación del aeropuerto, son parte del Plan Estatal de Desarrollo 2005-2010.

El proyecto de reubicación del aeropuerto no contempla inversiones por parte de OMA. El proceso se seguirá de cerca y en conjunto con las autoridades involucradas. OMA continuará operando el nuevo aeropuerto bajo el mismo título de concesión. En lo sucesivo, se informará de los avances del mismo, reiterando el compromiso de OMA de informar al mercado cualquier evento relevante con oportunidad.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del tercer trimestre de 2009

Día 22 de octubre de 2009 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9712, o al número +1(877) 941-2068 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4173750.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 22 al 29 de octubre de 2009. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303) 590-3030, o desde los E.U.A +1(800) 406-7325. El código de confirmación es el 4173750.



Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Tráfico de Pasajeros
 (pasajeros terminales - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Acapulco	236,478	170,227	(28.0)	840,402	654,104	(22.2)
Ciudad Juárez	225,159	169,914	(24.5)	723,412	486,817	(32.7)
Culiacán	245,733	277,836	13.1	855,343	787,436	(7.9)
Chihuahua	220,820	207,363	(6.1)	640,644	562,183	(12.2)
Durango	57,686	62,136	7.7	184,966	160,527	(13.2)
Mazatlán	174,834	157,687	(9.8)	648,380	555,426	(14.3)
Monterrey	1,732,258	1,412,119	(18.5)	5,118,838	3,939,276	(23.0)
Reynosa	69,059	57,145	(17.3)	182,965	154,889	(15.3)
San Luis Potosí	74,127	59,183	(20.2)	205,975	155,109	(24.7)
Tampico	142,428	115,569	(18.9)	437,238	355,501	(18.7)
Torreón	133,041	105,247	(20.9)	370,128	292,823	(20.9)
Zacatecas	74,142	71,859	(3.1)	200,606	187,937	(6.3)
Zihuatanejo	129,157	107,862	(16.5)	511,197	432,799	(15.3)
Total	3,514,922	2,974,147	(15.4)	10,920,094	8,724,827	(20.1)
Pasajeros Nacionales	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Acapulco	206,146	148,343	(28.0)	618,719	488,407	(21.1)
Ciudad Juárez	224,895	169,753	(24.5)	722,255	486,082	(32.7)
Culiacán	237,961	273,665	15.0	827,705	775,290	(6.3)
Chihuahua	198,476	188,204	(5.2)	573,658	511,758	(10.8)
Durango	49,329	55,124	11.7	165,593	147,487	(10.9)
Mazatlán	118,390	112,486	(5.0)	340,310	293,329	(13.8)
Monterrey	1,464,659	1,224,318	(16.4)	4,371,485	3,433,064	(21.5)
Reynosa	68,720	56,688	(17.5)	182,096	153,705	(15.6)
San Luis Potosí	51,491	40,959	(20.5)	141,447	108,864	(23.0)
Tampico	128,134	104,120	(18.7)	398,777	326,138	(18.2)
Torreón	111,604	89,219	(20.1)	309,485	253,129	(18.2)
Zacatecas	50,406	48,098	(4.6)	139,138	122,831	(11.7)
Zihuatanejo	99,133	83,899	(15.4)	284,378	250,426	(11.9)
Total	3,009,344	2,594,876	(13.8)	9,075,046	7,350,510	(19.0)
Pasajeros Internacionales	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Acapulco	30,332	21,884	(27.9)	221,683	165,697	(25.3)
Ciudad Juárez	264	161	(39.0)	1,157	735	(36.5)
Culiacán	7,772	4,171	(46.3)	27,638	12,146	(56.1)
Chihuahua	22,344	19,159	(14.3)	66,986	50,425	(24.7)
Durango	8,357	7,012	(16.1)	19,373	13,040	(32.7)
Mazatlán	56,444	45,201	(19.9)	308,070	262,097	(14.9)
Monterrey	267,599	187,801	(29.8)	747,353	506,212	(32.3)
Reynosa	339	457	34.8	869	1,184	36.2
San Luis Potosí	22,636	18,224	(19.5)	64,528	46,245	(28.3)
Tampico	14,294	11,449	(19.9)	38,461	29,363	(23.7)
Torreón	21,437	16,028	(25.2)	60,643	39,694	(34.5)
Zacatecas	23,736	23,761	0.1	61,468	65,106	5.9
Zihuatanejo	30,024	23,963	(20.2)	226,819	182,373	(19.6)
Total	505,578	379,271	(25.0)	1,845,048	1,374,317	(25.5)

Ver notas aclaratorias





Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Balance General Consolidado sin Auditar

(Miles de pesos)

	Al 30 de septiembre de		
	2008	2009	% Var.
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	288,938	225,296	(22.0)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	447,638	350,583	(21.7)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	46,309	n/a
Impuestos a favor	111,984	134,439	20.1
Otras cuentas por cobrar	41,459	32,556	(21.5)
Total de activo circulante	890,020	789,183	(11.3)
Terrenos, maquinaria y equipo- neto	1,768,151	2,102,268	18.9
Inversión en concesiones aeroportuarias	6,883,862	7,076,930	2.8
Otros activos- neto	9,880	47,269	378.4
Total de activos	9,551,913	10,015,650	4.9
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	-	202,375	n/a
Porción circulante del pasivo a largo plazo	-	58,824	n/a
Cuentas por pagar	389,383	244,273	(37.3)
Impuestos y gastos acumulados	70,605	71,822	1.7
Cuentas por pagar a partes relacionadas	210,625	228,630	8.5
Anticipo de clientes	8,656	1,300	(85.0)
Impuestos por pagar	20,718	48,985	136.4
Dividendos por pagar	144,484	132,155	(8.5)
Participación de los trabajadores en las utilidades	4,968	2,426	(51.2)
Total pasivo circulante	849,440	990,789	16.6
Préstamos bancarios a largo plazo	-	411,765	n/a
Depósitos en garantía	20,922	18,828	(10.0)
Obligaciones laborales al retiro	33,663	23,785	(29.3)
Impuestos diferidos	1,157,205	1,128,733	(2.5)
Pasivo total	2,061,229	2,573,900	24.9
Capital social	6,152,335	6,139,312	(0.2)
Utilidades acumuladas	1,003,765	958,109	(4.5)
Reserva para recompra de acciones	334,584	334,511	(0.0)
Interés minoritario en subsidiarias consolidadas	-	9,817	n/a
Total capital contable	7,490,684	7,441,750	(0.7)
Total pasivo y capital contable	9,551,913	10,015,650	4.9

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados sin Auditar

(Miles de pesos)

	3T 08	3T 09	% Var.	9M 08	9M 09	% Var.
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	401,630	396,341	(1.3)	1,220,865	1,146,732	(6.1)
Por servicios no aeronáuticos	94,205	91,329	(3.1)	281,059	266,877	(5.0)
Total de ingresos	495,835	487,670	(1.6)	1,501,924	1,413,609	(5.9)
Costo de operación						
Costo de servicios	127,288	110,688	(13.0)	349,316	330,448	(5.4)
Gastos generales y de administración	74,549	76,872	3.1	220,430	222,709	1.0
Derechos de uso de bienes concesionados	26,598	23,029	(13.4)	79,245	71,032	(10.4)
Pago de asistencia técnica	10,845	13,734	26.6	40,497	39,436	(2.6)
Depreciación y amortización	86,374	101,794	17.9	268,643	300,264	11.8
Total de costo de operación	325,655	326,116	0.1	958,132	963,889	0.6
Resultado de Operación	170,180	161,554	(5.1)	543,792	449,720	(17.3)
Total otros ingresos (gastos) - neto	172	(1,410)	n/a	101,178	4,544	(95.5)
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	10,673	(9,949)	n/a	55,852	(26,588)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(16,274)	(1,260)	(92.3)	(17,363)	3,141	n/a
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(5,601)	(11,209)	100.1	38,489	(23,448)	n/a
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	164,752	148,935	(9.6)	683,459	430,816	(37.0)
Total de impuestos a la utilidad	34,628	41,015	18.4	188,592	123,932	(34.3)
Resultado neto consolidado	130,124	107,920	(17.1)	494,866	306,885	(38.0)
Participación de los accionistas minoritarios	-	(345)	n/a	-	(482)	n/a
Participación de los accionistas mayoritarios	130,124	108,265	(16.8)	494,866	307,366	(37.9)
Promedio ponderado de acciones en circulación	395,930,772	394,452,439		396,526,426	394,461,873	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.33	0.27		1.25	0.78	
Utilidad por ADS (US\$)	0.19	0.16		0.74	0.46	
UAFIDA	256,555	263,347	2.6	812,435	749,985	(7.7)
Margen UAFIDA %	51.7	54.0		54.1	53.1	

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estado de Flujos de Efectivo Consolidado sin Auditar

(Miles de pesos)

Al 30 de septiembre de

	2008	2009	% Var.
<u>Actividades de operación</u>			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	683,459	430,816	(37.0)
<i>Partidas relacionadas con actividades de inversión</i>			
Depreciación y amortización	268,643	300,264	11.8
<i>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</i>			
Intereses a cargo	30,724	47,010	53.0
Intereses a favor	(86,576)	(20,421)	(76.4)
	896,250	757,669	(15.5)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes-neto	(187,038)	37,982	(120.3)
Otras cuentas por cobrar	(9,674)	(3,158)	(67.4)
Impuestos a la utilidad pagados	(173,462)	(101,237)	(41.6)
Cuentas por pagar	(86,977)	(311,699)	258.4
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	439,099	333,248	(24.1)
<u>Actividades de inversión</u>			
Inversión en concesiones aeroportuarias e inmuebles	(1,597,607)	(573,177)	(64.1)
Intereses cobrados	86,576	20,421	(76.4)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,511,031)	(552,756)	(63.4)
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(1,071,932)	(219,508)	(79.5)
<u>Actividades de financiamiento</u>			
Recompra de acciones	(44,282)	(4,033)	(90.9)
Préstamos bancario	-	542,101	n/a
Interés minoritario	-	9,140	n/a
Intereses pagados	(30,724)	(47,010)	53.0
Dividendos pagados	(320,828)	(312,815)	(2.5)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(395,834)	187,384	n/a
Disminución neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(1,467,766)	(32,124)	(97.8)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	1,756,704	257,420	(85.3)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	288,938	225,296	(22.0)

Ver notas aclaratorias





Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados
(Miles de pasajeros y miles de pesos)

Monterrey					Acapulco				
	3T 08	3T 09	9M 08	9M 09		3T 08	3T 09	9M 08	9M 09
Pasajeros totales	1,732.3	1,412.1	5,118.8	3,939.3	Pasajeros totales	236.5	170.2	840.4	654.1
Ingresos	240,528	232,499	685,808	641,499	Ingresos	34,571	28,631	120,985	110,438
Aeronáuticos	188,932	184,989	538,184	505,799	Aeronáuticos	29,018	24,051	102,941	93,964
No Aeronáuticos	51,596	47,509	147,624	135,700	No Aeronáuticos	5,553	4,580	18,044	16,474
Resultado de operación	9,825	13,970	59,363	94,405	Resultado de operación	14,999	(2,727)	16,947	12,160
UAFIDA	33,305	39,295	129,859	169,971	UAFIDA	24,530	9,262	50,113	48,481
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales	245.7	277.8	855.3	787.4	Pasajeros totales	174.8	157.7	648.4	555.4
Ingresos	32,860	40,266	110,091	108,149	Ingresos	29,977	29,826	107,123	110,431
Aeronáuticos	28,252	35,379	95,172	93,963	Aeronáuticos	22,287	22,141	82,385	85,138
No Aeronáuticos	4,608	4,887	14,919	14,186	No Aeronáuticos	7,690	7,685	24,738	25,293
Resultado de operación	5,071	3,864	8,158	15,864	Resultado de operación	6,938	529	(3,953)	10,962
UAFIDA	11,857	10,543	26,240	35,325	UAFIDA	14,399	8,832	19,878	35,687
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales	220.8	207.4	640.6	562.2	Pasajeros totales	129.2	107.9	511.2	432.8
Ingresos	31,350	34,316	91,706	87,805	Ingresos	19,167	18,895	76,332	78,326
Aeronáuticos	26,167	29,454	76,183	72,938	Aeronáuticos	15,657	15,836	63,174	66,472
No Aeronáuticos	5,183	4,862	15,522	14,867	No Aeronáuticos	3,510	3,058	13,158	11,854
Resultado de operación	4,491	21,309	8,099	10,504	Resultado de operación	6,435	2,736	4,948	6,490
UAFIDA	10,154	27,454	24,837	28,571	UAFIDA	12,932	10,410	24,255	29,281
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	225.2	169.9	723.4	486.8	Pasajeros totales	550.5	471.1	1,581.9	1,306.8
Ingresos	29,841	23,762	91,159	68,278	Ingresos	79,278	76,925	222,722	209,333
Aeronáuticos	25,001	19,631	76,559	56,105	Aeronáuticos	66,316	64,861	186,266	172,352
No Aeronáuticos	4,840	4,131	14,600	12,173	No Aeronáuticos	12,962	12,064	36,456	36,981
Resultado de operación	4,705	1,144	6,742	7,354	Resultado de operación	30,128	12,849	22,656	26,272
UAFIDA	11,017	9,603	26,359	32,360	UAFIDA	49,518	37,416	87,146	98,956
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2									
Ingresos	-	3,494	-	3,494					
Resultado de operación	-	(1,721)	-	(543)					
UAFIDA	-	487	-	695					

Ver notas aclaratorias





Notas Aclaratorias

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps.13.5513/US\$ del 30 de septiembre de 2009, según el Diario Oficial de la Federación.





UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero