



## OMA anuncia incremento de 23.8% del tráfico total de pasajeros en el mes de septiembre de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 26.6%
- El tráfico de pasajeros internacionales creció 8.3%

**Monterrey, NL., México, a 10 de octubre de 2007** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de septiembre de 2007, llegó a 1.1 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 23.8% comparado contra lo registrado en el mes de septiembre de 2006.

El **tráfico de pasajeros nacionales** en septiembre de 2007 fue de 912,602 pasajeros; creciendo 26.6% comparado contra lo registrado en septiembre de 2006. Doce de nuestros trece aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados principalmente por la apertura de rutas e incremento de frecuencias por parte de las nuevas aerolíneas (Aladia, Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris), y de algunas aerolíneas tradicionales. La suspensión de operaciones de Líneas Aéreas Azteca desde el pasado 26 de Marzo del presente año, continúa afectando el tráfico doméstico del aeropuerto de Zacatecas.

En septiembre de 2007, el **tráfico de pasajeros internacionales** fue de 143,262 pasajeros, lo que muestra un crecimiento de 8.3% con respecto a lo registrado en septiembre de 2006. Diez de nuestros trece aeropuertos registran crecimiento de pasajeros internacionales, gracias al incremento de frecuencias y mejores factores de ocupación de aerolíneas regulares internacionales. Los aeropuertos con los mayores incrementos en término de pasajeros fueron Monterrey, Mazatlán y Chihuahua. Los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Tampico fueron afectados por la disminución del número de frecuencias en rutas internacionales principalmente operadas por aerolíneas regulares internacionales.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Sep-06	Sep-07	% Cambio	Ene-Sep 2006	Ene-Sep 2007	% Cambio
<b>Nacionales</b>	721.0	912.6	26.6	6,771.5	8,725.0	28.8
<b>Internacionales</b>	132.2	143.3	8.3	1,958.0	1,885.7	(3.7)
<b>OMA Total</b>	<b>853.2</b>	<b>1,055.9</b>	<b>23.8</b>	<b>8,729.5</b>	<b>10,610.7</b>	<b>21.5</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

### Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 519,561 pasajeros en septiembre de 2007, reportando un crecimiento de 27.1% (+110,748 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico creció 30.8%, beneficiado principalmente por las operaciones de VivaAerobus. El tráfico internacional en este mes creció 9.0%.

Otros aeropuertos con incrementos significativos en términos de pasajeros son Ciudad Juárez (+20,894 pax), Culiacán (+18,352 pax), Chihuahua (+10,994 pax), y Mazatlán (+10,055pax).

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Sep-06	Sep-07	% Cambio	Ene-Sep 2006	Ene-Sep 2007	% Cambio
Acapulco	50.7	58.9	16.1	757.9	805.7	6.3
Ciudad Juárez	51.8	72.7	40.4	513.0	662.0	29.0
Culiacán	65.4	83.7	28.1	603.7	833.2	38.0
Chihuahua	57.7	68.7	19.1	483.4	639.1	32.2
Durango	18.8	22.1	17.9	169.3	211.3	24.8
Mazatlán	37.2	47.2	27.0	624.9	683.7	9.4
Monterrey	408.8	519.6	27.1	3,876.8	4,885.0	26.0
Reynosa	11.7	17.6	50.7	101.8	129.1	26.7
San Luis Potosí	18.6	21.8	17.7	173.6	195.4	12.5
Tampico	40.3	47.6	18.1	350.3	433.9	23.9
Torreón	35.6	41.8	17.6	286.4	395.0	37.9
Zacatecas	28.0	22.9	(18.3)	256.7	215.2	(16.2)
Zihuatanejo	28.7	31.1	8.5	531.6	522.2	(1.8)
<b>OMA Total</b>	<b>853.2</b>	<b>1,055.9</b>	<b>23.8</b>	<b>8,729.5</b>	<b>10,610.7</b>	<b>21.5</b>

### Pasajeros Nacionales\*

(Miles)	Sep-06	Sep-07	% Cambio	Ene-Sep 2006	Ene-Sep 2007	% Cambio
Acapulco	41.7	52.0	24.6	471.6	546.7	15.9
Ciudad Juárez	51.6	72.3	40.2	512.1	660.6	29.0
Culiacán	63.9	81.1	26.9	582.4	803.0	37.9
Chihuahua	51.7	61.3	18.5	425.5	578.9	36.1
Durango	16.6	19.8	19.0	132.6	187.5	41.4
Mazatlán	23.4	31.9	36.3	274.1	339.4	23.9
Monterrey	338.6	443.0	30.8	3,165.0	4,189.3	32.4
Reynosa	11.7	17.6	50.3	101.8	128.7	26.5
San Luis Potosí	12.8	15.1	18.4	115.5	136.4	18.1
Tampico	36.6	44.1	20.3	309.8	397.5	28.3
Torreón	30.2	35.4	17.3	234.0	335.0	43.2
Zacatecas	20.6	14.7	(28.3)	182.4	143.4	(21.4)
Zihuatanejo	21.5	24.3	12.7	264.7	278.4	5.2
<b>OMA Total</b>	<b>721.0</b>	<b>912.6</b>	<b>26.6</b>	<b>6,771.5</b>	<b>8,725.0</b>	<b>28.8</b>

### Pasajeros Internacionales\*

(Miles)	Sep-06	Sep-07	% Cambio	Ene-Sep 2006	Ene-Sep 2007	% Cambio
Acapulco	9.0	6.9	(23.2)	286.3	258.9	(9.5)
Ciudad Juárez	0.2	0.3	76.8	1.0	1.3	40.5
Culiacán	1.5	2.6	77.4	21.3	30.2	41.9
Chihuahua	6.0	7.4	24.1	57.9	60.2	3.9
Durango	2.1	2.3	9.4	36.7	23.8	(35.1)
Mazatlán	13.8	15.4	11.3	350.9	344.3	(1.9)
Monterrey	70.2	76.6	9.0	711.8	695.6	(2.3)
Reynosa	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0
San Luis Potosí	5.8	6.7	16.0	58.2	59.0	1.5
Tampico	3.7	3.6	(3.8)	40.4	36.4	(10.1)
Torreón	5.4	6.4	19.1	52.4	60.0	14.5
Zacatecas	7.5	8.2	9.5	74.3	71.8	(3.3)
Zihuatanejo	7.1	6.8	(4.1)	266.9	243.7	(8.7)
<b>OMA Total</b>	<b>132.2</b>	<b>143.3</b>	<b>8.3</b>	<b>1,958.0</b>	<b>1,885.7</b>	<b>(3.7)</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

## Acerca de OMA

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)**

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*