

OMA anuncia incremento de 16.4% del tráfico total de pasajeros en el mes de febrero de 2008

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 22.5%

Monterrey, NL., México, a 10 de marzo de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta 16.4% de incremento en el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de febrero de 2008 comparado contra lo registrado en febrero de 2007, impulsado por el crecimiento en doble dígito del tráfico de pasajeros nacionales.

En el mes de febrero de 2008, el **tráfico de pasajeros nacionales** creció 22.5% (+172,421 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2007. Los trece aeropuertos registraron crecimiento, beneficiados del incremento de pasajeros transportados por las aerolíneas que abrieron rutas en los meses pasados. Los aeropuertos que destacan por su crecimiento son Reynosa, Ciudad Juárez, San Luis Potosí, Zihuatanejo, Acapulco, Culiacán, Mazatlán, Durango y Monterrey.

En lo que respecta al **tráfico de pasajeros internacionales**, en febrero de 2008 se registró un decremento de 2.7% (-6,657 pax) con respecto al tráfico de febrero de 2007. Los aeropuertos de Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, localizados en destinos turísticos, muestran una reducción en la afluencia de pasajeros internacionales, afectados principalmente por la reducción del número de vuelos charter y la disminución de frecuencias por parte de algunas aerolíneas regulares internacionales. Los aeropuertos que incrementaron el número de pasajeros internacionales fueron Monterrey, Chihuahua y San Luis Potosí, originado por la apertura de nuevas frecuencias en algunas rutas internacionales importantes.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Feb-07	Feb-08	% Cambio	Ene-Feb 2007	Ene-Feb 2008	% Cambio
Nacionales	767.1	939.6	22.5	1,554.3	1,862.5	19.8
Internacionales	244.6	238.0	(2.7)	511.8	489.7	(4.3)
OMA Total	1,011.8	1,177.6	16.4	2,066.1	2,352.2	13.8

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Considerando que febrero de 2008 tuvo 29 días, los porcentajes de variación de pasajeros restándole un día a este mes fueron: 11.7% de crecimiento de los pasajeros totales, 17.4% de incremento de los pasajeros nacionales y 6.0% de reducción de los pasajeros internacionales.

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 501,191 pasajeros en febrero de 2008, reportando un crecimiento de 17.2% (+73,426 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico creció 18.6%, como resultado de los incrementos del volumen de pasajeros transportados por las nuevas aerolíneas. El tráfico internacional creció 8.9%, derivado del incremento del número de frecuencias en algunos vuelos internacionales.

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Ciudad Juárez y Reynosa, localizados en ciudades en frontera con los Estados Unidos de Norteamérica, creció 43.0% y 107.4% respectivamente. Las aerolíneas que entraron a operar en estos aeropuertos en el 2007, han contribuido de forma importante en los resultados positivos de estos aeropuertos.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Feb-07	Feb-08	% Cambio	Ene-Feb 2007	Ene-Feb 2008	% Cambio
Acapulco	105.2	109.0	3.6	218.7	220.1	0.6
Ciudad Juárez	57.4	82.1	43.0	116.9	165.7	41.7
Culiacán	76.4	96.9	26.9	150.9	194.6	29.0
Chihuahua	56.0	65.1	16.2	110.7	127.2	14.8
Durango	17.5	21.5	22.6	37.3	42.4	13.9
Mazatlán	80.3	83.9	4.6	158.8	168.3	6.0
Monterrey	427.8	501.2	17.2	879.3	1,000.9	13.8
Reynosa	8.7	18.1	107.4	17.9	36.2	101.5
San Luis Potosí	15.6	21.6	38.5	32.5	42.4	30.5
Tampico	41.8	45.3	8.5	82.5	90.1	9.2
Torreón	36.4	38.0	4.4	72.3	75.9	4.9
Zacatecas	17.3	18.3	6.1	39.0	36.9	(5.4)
Zihuatanejo	71.4	76.5	7.1	149.3	151.6	1.6
OMA Total	1,011.8	1,177.6	16.4	2,066.1	2,352.2	13.8

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Feb-07	Feb-08	% Cambio	Ene-Feb 2007	Ene-Feb 2008	% Cambio
Acapulco	52.8	68.3	29.4	110.7	136.3	23.2
Ciudad Juárez	57.4	81.9	42.8	116.8	165.4	41.6
Culiacán	73.8	93.7	27.0	145.2	188.0	29.5
Chihuahua	50.7	58.6	15.7	99.4	113.6	14.3
Durango	16.1	20.1	24.7	32.9	38.5	17.1
Mazatlán	26.9	33.7	25.2	52.1	69.4	33.2
Monterrey	365.1	432.9	18.6	745.5	854.0	14.6
Reynosa	8.7	18.0	106.5	17.9	36.0	100.7
San Luis Potosí	10.9	15.6	42.4	21.7	28.9	33.5
Tampico	38.3	41.8	9.3	75.2	82.9	10.3
Torreón	31.6	32.2	1.9	60.7	63.2	4.2
Zacatecas	13.1	13.9	6.4	27.4	26.5	(3.3)
Zihuatanejo	21.9	28.9	31.9	48.9	59.7	22.2
OMA Total	767.1	939.6	22.5	1,554.3	1,862.5	19.8

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Feb-07	Feb-08	% Cambio	Ene-Feb 2007	Ene-Feb 2008	% Cambio
Acapulco	52.5	40.7	(22.4)	108.0	83.8	(22.4)
Ciudad Juárez	0.0	0.2	280.5	0.1	0.3	202.4
Culiacán	2.6	3.3	23.0	5.7	6.6	15.1
Chihuahua	5.4	6.5	21.5	11.3	13.6	19.5
Durango	1.4	1.4	(1.9)	4.3	3.9	(10.6)
Mazatlán	53.4	50.3	(5.8)	106.7	98.9	(7.3)
Monterrey	62.7	68.3	8.9	133.8	147.0	9.8
Reynosa	0.0	0.1	2,175.0	0.0	0.2	1,937.5
San Luis Potosí	4.7	6.1	29.4	10.9	13.5	24.4
Tampico	3.5	3.5	(0.0)	7.3	7.2	(1.7)
Torreón	4.8	5.8	20.9	11.6	12.6	8.6
Zacatecas	4.2	4.4	5.3	11.7	10.5	(10.2)
Zihuatanejo	49.5	47.6	(3.9)	100.4	91.8	(8.5)
OMA Total	244.6	238.0	(2.7)	511.8	489.7	(4.3)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.