

OMA anuncia incremento de 25.8% del tráfico total de pasajeros en el mes de mayo de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en mayo creció 31.8%

Monterrey, NL., México. A 7 de junio de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de mayo de 2007, llegó a 1.18 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 25.8% comparado contra lo registrado en el mes de mayo de 2006, impulsado por el 31.8% de crecimiento del tráfico doméstico. Los aeropuertos con los incrementos más significativos en términos de pasajeros fueron Monterrey, Culiacán, Chihuahua, Ciudad Juárez, y Torreón.

El **tráfico doméstico** en mayo de 2007 totalizó 1,014,473 pasajeros; creciendo 31.8% comparado contra lo registrado en mayo de 2006. Once de nuestros aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados por el incremento del número de rutas y frecuencias por parte de las nuevas aerolíneas. La suspensión de Líneas Aéreas Azteca desde el pasado 26 de Marzo, afectó el tráfico del aeropuerto de Zacatecas.

En mayo de 2007, el **tráfico internacional** fue de 166,176 pasajeros totales, lo que muestra un decremento de 1.3% con respecto a lo registrado en mayo de 2006. Los aeropuertos de Culiacán y Torreón registraron los crecimientos más importantes. La disminución del número de frecuencias en algunos vuelos internacionales regulares, afectó a los aeropuertos turísticos, así como a Durango y Zacatecas.

Pasajeros Totales*

(Miles)	May-06	May-07	% Cambio	Ene-May 2006	Ene-May 2007	% Cambio
Nacionales	769.8	1,014.5	31.8	3,593.8	4,516.4	25.7
Internacionales	168.4	166.2	(1.3)	1,260.2	1,179.1	(6.4)
OMA Total	938.2	1,180.6	25.8	4,854.1	5,695.6	17.3

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron 566,232 pasajeros en mayo de 2007, reportando un crecimiento de 27.2% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico se vio beneficiado por el desempeño de Aviacsa, Mexicana, y VivaAerobus, así como por Interjet, Volaris, Alma, y Aladia, reportando incremento de 32.6%. En este mes el tráfico de pasajeros internacionales se mantuvo en los niveles registrados en mayo de 2006.

El aeropuerto de Culiacán, después del de Monterrey, es el aeropuerto con mayor crecimiento en número de pasajeros (+36,062). La entrada de las nuevas aerolíneas a este aeropuerto, lo han llevado a ser el tercer aeropuerto más importante de OMA en lo que va del año.

Pasajeros Totales*

(Miles)	May-06	May-07	% Cambio	Ene-May 2006	Ene-May 2007	% Cambio
Acapulco	68.6	72.4	5.5	502.8	521.0	3.6
Ciudad Juárez	56.9	74.1	30.3	268.8	336.4	25.1
Culiacán	65.4	101.4	55.2	324.2	442.2	36.4
Chihuahua	53.0	76.6	44.6	243.6	323.4	32.7
Durango	16.7	23.3	39.7	79.9	106.6	33.3
Mazatlán	61.4	66.1	7.8	406.6	406.2	(0.1)
Monterrey	445.3	566.2	27.2	2,067.6	2,517.4	21.8
Reynosa	12.2	10.7	(12.5)	53.8	49.9	(7.2)
San Luis Potosí	20.8	23.5	13.1	93.7	101.1	7.9
Tampico	39.0	51.5	32.1	186.9	234.2	25.3
Torreón	29.5	46.5	57.6	141.7	206.8	46.0
Zacatecas	25.9	23.3	(10.0)	130.6	111.8	(14.4)
Zihuatanejo	43.6	44.8	2.8	354.0	338.8	(4.3)
OMA Total	938.2	1,180.6	25.8	4,854.1	5,695.6	17.3

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	May-06	May-07	% Cambio	Ene-May 2006	Ene-May 2007	% Cambio
Acapulco	54.2	59.9	10.5	274.0	306.5	11.9
Ciudad Juárez	56.8	74.0	30.2	268.4	335.9	25.1
Culiacán	63.9	98.0	53.4	312.6	425.4	36.1
Chihuahua	46.4	69.8	50.3	212.7	292.8	37.6
Durango	14.6	21.8	50.1	64.8	97.0	49.5
Mazatlán	30.0	37.4	24.7	144.8	165.4	14.2
Monterrey	369.8	490.4	32.6	1,682.4	2,158.0	28.3
Reynosa	12.2	10.7	(12.5)	53.8	49.9	(7.2)
San Luis Potosí	14.8	17.4	17.3	64.1	72.1	12.5
Tampico	35.0	47.4	35.5	163.7	214.7	31.2
Torreón	24.1	40.2	67.0	115.0	176.2	53.2
Zacatecas	18.5	16.4	(11.5)	94.6	79.2	(16.3)
Zihuatanejo	29.5	31.0	5.2	142.8	143.3	0.3
OMA Total	769.8	1,014.5	31.8	3,593.8	4,516.4	25.7

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	May-06	May-07	% Cambio	Ene-May 2006	Ene-May 2007	% Cambio
Acapulco	14.4	12.5	(13.1)	228.7	214.4	(6.3)
Ciudad Juárez	0.0	0.1	0.0	0.4	0.5	22.9
Culiacán	1.5	3.4	130.5	11.7	16.8	43.9
Chihuahua	6.6	6.8	4.2	30.9	30.5	(1.2)
Durango	2.1	1.5	(30.6)	15.1	9.6	(36.4)
Mazatlán	31.4	28.7	(8.4)	261.8	240.8	(8.0)
Monterrey	75.5	75.8	0.4	385.2	359.4	(6.7)
Reynosa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	6.0	6.1	2.7	29.5	28.9	(2.1)
Tampico	4.0	4.1	1.9	23.1	19.4	(16.0)
Torreón	5.4	6.3	16.2	26.7	30.6	14.8
Zacatecas	7.4	6.9	(6.0)	36.0	32.6	(9.4)
Zihuatanejo	14.1	13.8	(2.2)	211.1	195.4	(7.4)
OMA Total	168.4	166.2	(1.3)	1,260.2	1,179.1	(6.4)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.