

## OMA anuncia incremento de 5.8% del tráfico total de pasajeros en el mes de mayo de 2008

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 5.8%
- El tráfico de pasajeros internacionales creció 5.9%

**Monterrey, NL., México, a 6 de junio de 2008** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta 5.8% de incremento en el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de mayo de 2008, comparado contra el mismo mes del año anterior.

En el mes de mayo de 2008, el **tráfico de pasajeros nacionales** creció 5.8% (+58,700 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2007. Los aeropuertos que destacan por su crecimiento son Reynosa, Acapulco, Ciudad Juárez y Monterrey como resultado del incremento de frecuencias y mayor factor de ocupación en varias aerolíneas. Los aeropuertos de Durango, Torreón, Zacatecas y Chihuahua se vieron afectados en mayor medida por menores factores de ocupación y por cancelación de frecuencias y rutas por parte de Aviaca y Aerocalifornia.

En lo que respecta al **tráfico de pasajeros internacionales**, en mayo de 2008 se registró un crecimiento de 5.9% (+9,724 pax) con respecto al tráfico internacional de mayo de 2007. Los aeropuertos de Chihuahua, San Luis Potosí, Monterrey, Tampico, Torreón y Zihuatanejo mostraron crecimiento, principalmente por la apertura de nuevas rutas internacionales. Los aeropuertos de Culiacán, Acapulco, Mazatlán y Zacatecas, mostraron reducción en el número de pasajeros internacionales, a causa de la disminución de frecuencias en las diferentes rutas internacionales regulares.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	May-07	May-08	% Cambio	Ene-May 2007	Ene-May 2008	% Cambio
<b>Nacionales</b>	1,014.5	1,073.2	5.8	4,516.4	5,056.8	12.0
<b>Internacionales</b>	166.2	175.9	5.9	1,179.1	1,161.9	(1.5)
<b>OMA Total</b>	<b>1,180.6</b>	<b>1,249.1</b>	<b>5.8</b>	<b>5,695.6</b>	<b>6,218.6</b>	<b>9.2</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

### Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron un total de 619,417 pasajeros en el mes de mayo de 2008, reportando un crecimiento de 9.4% (+53,185 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales creció 8.9%, como resultado del incremento de frecuencias y del volumen de pasajeros transportados por las nuevas aerolíneas, principalmente hacia y desde los destinos de Ciudad de México, Toluca, Cancún, Guadalajara y Veracruz. El tráfico de pasajeros internacionales se incrementó 12.6%, impulsado por la apertura de la ruta hacia Austin, Tx por VivaAerobus, Nueva York por Mexicana y Detroit por Northwest y Aeromexico, éste último iniciando el mes pasado.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	May-07	May-08	% Cambio	Ene-May 2007	Ene-May 2008	% Cambio
Acapulco	72.4	79.8	10.2	521.0	527.0	1.2
Ciudad Juárez	74.1	81.1	9.4	336.4	421.7	25.4
Culiacán	101.4	102.2	0.8	442.2	517.3	17.0
Chihuahua	76.6	74.9	(2.3)	323.4	349.3	8.0
Durango	23.3	19.3	(17.3)	106.6	106.7	0.1
Mazatlán	66.1	65.4	(1.1)	406.2	411.9	1.4
Monterrey	566.2	619.4	9.4	2,517.4	2,800.0	11.2
Reynosa	10.7	20.5	92.7	49.9	94.9	90.1
San Luis Potosí	23.5	24.7	5.1	101.1	110.2	9.0
Tampico	51.5	54.3	5.3	234.2	241.7	3.2
Torreón	46.5	40.2	(13.6)	206.8	194.4	(6.0)
Zacatecas	23.3	20.5	(12.3)	111.8	104.7	(6.4)
Zihuatanejo	44.8	46.9	4.6	338.8	338.8	0.0
<b>OMA Total</b>	<b>1,180.6</b>	<b>1,249.1</b>	<b>5.8</b>	<b>5,695.6</b>	<b>6,218.6</b>	<b>9.2</b>

### Pasajeros Nacionales\*

(Miles)	May-07	May-08	% Cambio	Ene-May 2007	Ene-May 2008	% Cambio
Acapulco	59.9	68.6	14.5	306.5	347.9	13.5
Ciudad Juárez	74.0	81.0	9.5	335.9	421.0	25.4
Culiacán	98.0	99.2	1.2	425.4	500.0	17.6
Chihuahua	69.8	66.7	(4.4)	292.8	312.1	6.6
Durango	21.8	17.7	(18.8)	97.0	98.0	1.1
Mazatlán	37.4	38.6	3.0	165.4	186.9	13.0
Monterrey	490.4	534.1	8.9	2,158.0	2,407.1	11.5
Reynosa	10.7	20.5	92.1	49.9	94.4	89.4
San Luis Potosí	17.4	17.7	1.6	72.1	75.5	4.7
Tampico	47.4	49.8	5.0	214.7	222.3	3.5
Torreón	40.2	33.4	(17.0)	176.2	162.1	(8.0)
Zacatecas	16.4	14.0	(14.9)	79.2	73.9	(6.6)
Zihuatanejo	31.0	32.1	3.4	143.3	155.4	8.4
<b>OMA Total</b>	<b>1,014.5</b>	<b>1,073.2</b>	<b>5.8</b>	<b>4,516.4</b>	<b>5,056.8</b>	<b>12.0</b>

### Pasajeros Internacionales\*

(Miles)	May-07	May-08	% Cambio	Ene-May 2007	Ene-May 2008	% Cambio
Acapulco	12.5	11.2	(10.5)	214.4	179.2	(16.4)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	(24.6)	0.5	0.7	47.3
Culiacán	3.4	3.0	(10.6)	16.8	17.3	3.0
Chihuahua	6.8	8.2	19.5	30.5	37.2	21.9
Durango	1.5	1.5	3.8	9.6	8.6	(9.8)
Mazatlán	28.7	26.8	(6.6)	240.8	225.0	(6.6)
Monterrey	75.8	85.4	12.6	359.4	392.9	9.3
Reynosa	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0
San Luis Potosí	6.1	7.0	14.9	28.9	34.7	19.9
Tampico	4.1	4.4	8.7	19.4	19.4	(0.3)
Torreón	6.3	6.8	7.8	30.6	32.4	5.9
Zacatecas	6.9	6.5	(6.2)	32.6	30.7	(5.9)
Zihuatanejo	13.8	14.8	7.4	195.4	183.3	(6.2)
<b>OMA Total</b>	<b>166.2</b>	<b>175.9</b>	<b>5.9</b>	<b>1,179.1</b>	<b>1,161.9</b>	<b>(1.5)</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

## Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual de 2006 bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*