

OMA anuncia resultados del segundo trimestre y primeros seis meses de 2008

Monterrey, NL., México, a 24 de julio de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta sus resultados financieros y operativos no auditados correspondientes al segundo trimestre y seis meses de 2008, comparados contra el segundo trimestre y seis meses de 2007 respectivamente.

OMA aplica las Normas de Información Financiera (NIFs) y la interpretación de las Normas de información Financiera (INIFs) en la elaboración de sus estados financieros. En la sección de Notas aclaratorias de este reporte se hace un resumen de los cambios más significativos a las NIFs, aplicables a partir del 1° de enero de 2008, entre los cuales se incluyen, el no reconocimiento de los efectos de inflación y la presentación del Estado de flujos de efectivo sustituyendo al Estado de cambios en la situación financiera. El Estado de flujos de efectivo requiere mostrar las entradas y salidas de efectivo que ocurrieron en un período determinado. En este reporte del segundo trimestre de 2008 se mencionan las inversiones de capital pagadas y las inversiones de capital realizadas.

La industria aeronáutica enfrenta un entorno mundial adverso marcado por los altos precios del combustible, presiones inflacionarias de bienes y servicios, y la desaceleración económica global. Esta situación ha tenido efecto en todos los participantes de la industria aeronáutica, incluyendo a los aeropuertos; y los resultados del segundo trimestre de 2008 de OMA lo reflejan, al verse afectado el número de operaciones, la tasa de crecimiento de pasajeros en nuestros aeropuertos, y los costos y gastos operativos.

Resumen

	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	3.5	3.7	5.0	6.8	7.4	8.2
Ingresos totales (Millones de Ps.)	474	504	6.3	923	1,006	9.1
Resultado de Operación	190	170	(10.8)	367	374	1.9
UAFIDA (Millones de Ps.)	264	267	1.1	515	556	7.9
Margen UAFIDA %	55.7 %	53.0 %		55.8 %	55.3 %	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	221	187	(15.6)	416	519	24.6
Resultado Neto	157	95	(39.6)	284	365	28.5
Utilidad por Acción* (Ps.)	0.39	0.24		0.71	0.92	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.30	0.19		0.55	0.71	
Inversiones de Capital realizadas	142	1,120		329	1,718	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas aclaratorias

Resultados segundo trimestre de 2008

- El tráfico de pasajeros totales en el segundo trimestre de 2008 fue de 3.7 millones; representó un incremento de 5.0% respecto al mismo período del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales creció 5.8% y el de pasajeros internacionales 0.2%.
- Los ingresos totales netos en el segundo trimestre de 2008 fueron de Ps.504 millones, incrementándose 6.3% contra el mismo período de 2007.
- La suma de los costos de servicios y gastos generales y de administración en el segundo trimestre de 2008 fue de Ps.195 millones, mayor en 12.5% comparado con los Ps.174 millones del mismo período de 2007.

- El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero aumentó en 7.1%; pasó de Ps.49.8 en el segundo trimestre de 2007 a Ps.53.4 en el segundo trimestre de 2008.
- El resultado de operación del segundo trimestre de 2008 fue de Ps.170 millones, menor en 10.8% al resultado de operación del segundo trimestre de 2007. El margen de operación del segundo trimestre de 2008 fue de 34%.
- La UAFIDA fue de Ps.267 millones, mayor en 1.1% a la obtenida en el segundo trimestre de 2007. El margen UAFIDA del segundo trimestre de 2008 fue de 53.0%.
- El resultado neto del segundo trimestre de 2008 fue una utilidad de Ps.95 millones, menor en 39.6% a la utilidad neta obtenida en el mismo período del año anterior. La utilidad por acción del segundo trimestre de 2008 fue de Ps.0.24 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) de US\$0.19.
- Las inversiones de capital realizadas en el segundo trimestre de 2008 fueron por Ps.1,120 millones, destinadas principalmente a la adquisición de terrenos, mejoras y ampliación de edificios terminales, pistas, plataformas, y adquisición de maquinaria y equipo. La inversiones de capital pagadas durante el segundo trimestre de 2008 fueron Ps.1,096 millones.

Resultados enero-junio 2008

- El tráfico de pasajeros totales acumulado a Junio de 2008 fue de 7.4 millones, mayor en 8.2% con respecto al tráfico de pasajeros del mismo período de 2007. El tráfico de pasajeros nacionales creció 10.5% y el de pasajeros internacionales decreció 1.1%.
- Los ingresos totales netos de los primeros seis meses del año fueron Ps.1,006 millones, incrementándose 9.1% contra el mismo período de 2007.
- La suma de los costos de servicios y gastos generales y de administración a junio de 2008 fue de Ps.368 millones, mayor en 10.0% comparado con los Ps.335 millones de enero a junio de 2007 bajo los mismos conceptos.
- El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero creció 1.7%, pasó de Ps.48.9 en los primeros seis meses de 2007 a Ps.49.7 en el mismo período de 2008.
- El resultado de operación acumulado de enero a junio de 2008 fue de Ps.374 millones, mayor en 1.9% al resultado de operación del mismo período del 2007. El margen de operación de los primeros seis meses de 2008 fue de 37%
- La UAFIDA se incrementó 7.9%; totalizó Ps.556 millones. El margen UAFIDA obtenido fue de 55.3%.
- El resultado neto de los primeros seis meses de 2008 fue de Ps.365 millones, 28.5% mayor al resultado neto del mismo período de 2007. La utilidad por acción del período fue de Ps.0.92 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.71.
- Las inversiones de capital realizadas del 1° de enero al 30 de junio de 2008 fueron por Ps.1,718 millones. Estas inversiones comprenden inversiones previstas en el Plan Maestro de Desarrollo, así como inversiones consideradas como estratégicas, particularmente la adquisición de reservas territoriales en aeropuertos clave para asegurar su crecimiento futuro. La inversiones de capital pagadas durante el período fueron Ps.1,424 millones.
- El saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2008 fue de Ps. 400 millones.

Unidades de Tráfico

(Miles)	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Nacionales	2,942	3,113	5.8	5,492	6,066	10.5
Internacionales	544	546	0.2	1,355	1,339	(1.1)
Pasajeros Totales	3,486	3,659	5.0	6,846	7,405	8.2
Unidades de carga*	207	200	(3.1)	403	390	(3.2)
Total de Unidades de Tráfico	3,693	3,859	4.5	7,249	7,795	7.5

* Una unidad de carga es igual a 100kg

Ver notas aclaratorias

Resultados operativos segundo trimestre de 2008

La situación actual de la industria originó cancelaciones de rutas, reducción en el número de frecuencias de vuelos, ajustes en el precio de los boletos y otras acciones por parte de las aerolíneas, lo que se tradujo en una disminución del 5.8% en el número de operaciones en el segundo trimestre de 2008 comparado contra el número de operaciones del segundo trimestre de 2007 y en la desaceleración de la tasa de crecimiento del tráfico de pasajeros.

Durante el segundo trimestre de 2008, el tráfico total de pasajeros se incrementó 5.0% (+172,774 pax) con respecto al tráfico total de pasajeros del segundo trimestre de 2007. Ocho de nuestros trece aeropuertos registraron crecimiento. Las mayores tasas de crecimiento se registraron en los aeropuertos de Reynosa, Acapulco, Monterrey, Ciudad Juárez y Tampico (*Ver tabla de tráfico de pasajeros de Anexo 1*).

- El tráfico de **pasajeros nacionales** en el segundo trimestre de 2008 creció 5.8% comparado contra el segundo trimestre de 2007. Ocho de nuestros trece aeropuertos presentaron incremento, siendo los aeropuertos de Monterrey, Reynosa y Acapulco los de mayor crecimiento de pasajeros nacionales; los dos últimos beneficiados por el inicio de operaciones de Volaris en el mes de abril de 2008.

El tráfico de pasajeros nacionales se redujo en el aeropuerto de Torreón, principalmente por la reducción en el número de frecuencias. Los aeropuertos de Durango y Zacatecas se vieron afectados principalmente por la cancelación de operaciones de Avolar en estos aeropuertos.

- El tráfico de **pasajeros internacionales** en el segundo trimestre de 2008, se mantuvo en niveles similares al del segundo trimestre de 2007. Seis aeropuertos registraron crecimiento de pasajeros internacionales, destacando los crecimientos de Monterrey y Chihuahua. El aeropuerto de Monterrey se benefició de la apertura de las rutas hacia Detroit por parte de Aeroméxico y Northwest; hacia Nueva York por parte de Mexicana; y hacia Austin por parte de VivaAerobus. El aeropuerto de Chihuahua creció en pasajeros internacionales por mejores factores de ocupación y por aumento en el número de frecuencias en la ruta a Dallas.

Los aeropuertos localizados en destinos turísticos (Mazatlán, Acapulco y Zihuatanejo) disminuyeron en el número de pasajeros internacionales, afectados en mayor medida por la disminución de frecuencias en algunos vuelos regulares y cancelación de rutas, principalmente por aerolíneas norteamericanas. Así mismo el aeropuerto de Zacatecas registró una reducción de pasajeros internacionales a causa de la disminución del factor de ocupación en las rutas a Chicago y Oakland. Y el aeropuerto de Culiacán se vio afectado por la cancelación de las rutas a Los Ángeles y Las Vegas.

Resultados operativos enero-junio de 2008

El tráfico de **pasajeros totales** de los primeros seis meses de 2008 se incrementó 8.2%, como resultado del crecimiento del tráfico doméstico y la disminución del tráfico internacional. Las nuevas aerolíneas Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris, transportaron 31.5% del total del tráfico de pasajeros acumulados al 30 de Junio de 2008. El número de operaciones de enero a junio de 2008 se redujo en 1.4% comparado contra el número de operaciones de enero a junio de 2007.

- El tráfico de **pasajeros nacionales** registrado de enero a junio de 2008 creció 10.5%. Diez aeropuertos registraron incremento, de los cuales los más importantes fueron los aeropuertos de Reynosa, Ciudad Juárez, Acapulco, Culiacán y Monterrey, donde el factor común es la mayor oferta de rutas y frecuencias, principalmente de las nuevas aerolíneas.
- El tráfico de **pasajeros internacionales** acumulado al 30 de junio de 2008 decreció 1.1%, a causa de la disminución de vuelos charter, la cancelación de algunas rutas internacionales y la disminución de frecuencias en vuelos internacionales regulares; estas dos últimas principalmente por parte de aerolíneas norteamericanas. Los aeropuertos más afectados fueron Acapulco, Mazatlán, Zihuatanejo y Zacatecas. Por el contrario, el aeropuerto de Monterrey incrementó el número de pasajeros internacionales en 9.3%, beneficiado por la apertura de nuevas rutas internacionales desde y hacia este aeropuerto.

Ingresos

Los **ingresos totales netos** en el segundo trimestre de 2008 fueron Ps.504.3 millones, reflejando un incremento de 6.3% con respecto al mismo periodo del año anterior. La mezcla de los ingresos en este período fue de 81.2% de ingresos aeronáuticos y 18.8% de ingresos no aeronáuticos.

(Ps. miles)	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	385,197	409,257	6.2	750,424	819,235	9.2
Ingresos No Aeronáuticos	89,053	95,024	6.7	172,156	186,853	8.5
Ingresos Totales	474,249	504,282	6.3	922,580	1,006,089	9.1
Ingresos por pasajero (Ps.)						
<i>Ingreso aeronáuticos/pasajero</i>	110.5	111.9	1.2	109.6	110.6	0.9
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	25.5	26.0	1.7	25.1	25.2	0.3
<i>Ingreso total/pasajero</i>	136.0	137.8	1.3	134.8	135.9	0.8

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos netos** en el segundo trimestre de 2008 se incrementaron en 6.2%, equivalente a Ps.24.1 millones más que lo obtenido en el mismo período de 2007.

En el segundo trimestre de 2008, los ingresos por TUA nacional crecieron 10.5% y los ingresos por TUA internacional aumentaron 3.5%. La suma de los ingresos por otros servicios aeroportuarios y derechos de acceso se redujo 1.5% como consecuencia de la reducción en 5.8% del número de operaciones en el trimestre. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 1.2% comparado con lo obtenido en el segundo trimestre de 2007.

En el acumulado al 30 de junio de 2008, los ingresos aeronáuticos netos muestran un crecimiento de 9.2%, equivalente a Ps.68.8 millones más que lo obtenido al cierre de junio de 2007.

En cifras acumuladas de los primeros seis meses de 2008, los ingresos por TUA nacional crecieron 16.5% y los ingresos por TUA internacional aumentaron 2.1%. La suma de los ingresos por otros servicios aeroportuarios y derechos de acceso de enero a junio de 2008, mantuvo el mismo nivel que de enero a junio de 2007, a pesar de la reducción en 1.4% en el número de operaciones. El ingreso aeronáutico por pasajero registró una variación de +0.9% comparado con lo obtenido en el primer semestre de 2007.

Los **ingresos no aeronáuticos** en el segundo trimestre de 2008 crecieron Ps.6.0 millones (+6.7%), principalmente por el incremento del tráfico de pasajeros y por las iniciativas realizadas para la mejora de los espacios comerciales en nuestros aeropuertos. Entre las iniciativas más importantes que se realizaron en el segundo trimestre se encuentran:

- ampliación del espacio comercial en la Terminal C temporal del aeropuerto de Monterrey, lo cual incluye la apertura de una tienda de moda y accesorios, de un bar, y de una vitrina de venta, y la expansión del restaurante existente y del local de venta de comida regional;
- apertura de tiendas de moda y accesorios, en la Terminal A del aeropuerto de Monterrey, en el aeropuerto de Zacatecas, y en el aeropuerto de Culiacán;
- apertura de tienda de relojería de lujo, moda y accesorios en Terminal A del aeropuerto de Monterrey;
- ampliación a un local para la venta de libros y revistas en el aeropuerto de Acapulco;
- apertura de nuevo bar en el aeropuerto de Culiacán; y
- firma de convenios entre OMA Carga y diferentes participantes de la cadena logística, para incrementar la conectividad del aeropuerto de Monterrey para la carga aérea.

Los componentes de los ingresos no aeronáuticos que tuvieron mayores crecimientos fueron:

- estacionamientos (+Ps.2.3 millones ó +8.4%);
- restaurantes (+Ps.1.4 millones ó +17.4%);
- Oma Carga (+Ps.0.9 millones ó +29.8%); y
- espacios comerciales (+Ps.0.6 millones ó +6.3%);

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el segundo trimestre de 2008 fue de Ps.26.0, mayor en 1.7% a los Ps.25.5 obtenidos en el mismo período de 2007.

Los **ingresos no aeronáuticos** acumulados de enero a junio de 2008 crecieron Ps.14.7 millones (+8.5%). Los componentes de los ingresos no aeronáuticos que tuvieron mayores crecimientos fueron:

- estacionamientos (+Ps.5.6 millones ó +10.9%);
- restaurantes (+Ps.3.2 millones ó +21.1%);
- arrendamientos varios (+Ps.1.7 millones ó +10.2%);
- espacios comerciales (+Ps.1.4 millones ó +8.1%); y
- Oma Carga (+Ps.1.3 millones ó +22.7%).

El ingreso proveniente del Duty Free en lo que va del año 2008 se redujo 6.6%, debido a una afluencia menor de pasajeros internacionales.

El ingreso no aeronáutico por pasajero de los primeros seis meses de 2008 fue de Ps.25.2, similar a los Ps.25.1 obtenido en el mismo período de 2007.

Costos y gastos de operación

El total de costos y gastos de operación para el segundo trimestre de 2008 fue de Ps.334.6 millones, mayor en 17.8% a los costos y gastos de operación del mismo período del año anterior. El crecimiento del total de costos y gastos de operación, se debió principalmente al incremento de la depreciación y amortización, registro de provisiones, incremento en costos de servicios, y diversos estudios. En el acumulado a junio de 2008, el total de costos y gastos de operación fue de Ps.632.5 millones, mayor en 13.8% a los costos y gastos de operación del mismo período del año anterior.

(Ps. miles)	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Costo de servicios	108,684	117,906	8.5	211,344	222,029	5.1
Gastos generales y de administración	64,976	77,381	19.1	123,137	145,882	18.5
Subtotal	173,660	195,287	12.5	334,481	367,911	10.0
<i>Costo y GG&A / pasajero</i>	<i>49.8</i>	<i>53.4</i>	<i>7.1</i>	<i>48.9</i>	<i>49.7</i>	<i>1.7</i>
Derecho de uso de activos concesionados	23,557	26,105	10.8	46,488	52,647	13.2
Pago de asistencia técnica	12,839	15,690	22.2	26,657	29,652	11.2
Depreciación y Amortización	74,013	97,545	31.8	148,263	182,269	22.9
Total costos y gastos de operación	284,069	334,626	17.8	555,889	632,478	13.8

Ver notas aclaratorias

- El **costo de servicios** creció 8.5% en el segundo trimestre de 2008, principalmente a causa del incremento de las tarifas de la energía eléctrica, lo que generó mayor gasto por este concepto por Ps.4.4 millones, y a presiones inflacionarias en el costo de los servicios, incrementando los costos de vigilancia en Ps.2.0 millones y de limpieza en Ps.1.3 millones. En el acumulado al 30 de junio de 2008, el costo de servicios creció 5.1%, donde los renglones con mayor crecimiento fueron nómina (+Ps.8.2 millones), energía eléctrica (+Ps.4.8 millones), mantenimiento (+Ps.3.9 millones), vigilancia (+Ps.2.9 millones) y limpieza (+Ps.1.4 millones).
- Los **gastos generales y de administración** aumentaron 19.1% en el segundo trimestre de 2008 comparado con los gastos del segundo trimestre de 2007. Las variaciones principales obedecen al registro de provisiones para cuentas incobrables por Ps.6.0 millones; a los gastos por estudios necesarios para la obtención de la certificación de Aeródromo bajo reglas de la OACI por Ps.0.5 millones y de planificación de circulación vehicular para el aeropuerto de Monterrey por Ps. 0.8 millones; y al aumento de los honorarios profesiones por Ps.1.1 millones, debido principalmente al pago de asesorías y servicios legales. En el acumulado al 30 de junio de 2008 los gastos generales y de administración crecieron 18.5%.

La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración, ejercidos directamente para la realización de nuestras operaciones, creció 12.5% en el segundo trimestre del año comparado contra lo gastado en el segundo trimestre de 2007. En el acumulado al 30 junio de 2008, esta suma de costos y gastos creció 10.0% con respecto a lo erogado al 30 de junio de 2007.

El indicador de costo de servicios y gastos generales y de administración por pasajero, aumentó 7.1% en el segundo trimestre de 2008 y 1.7% en las cifras acumuladas de los primeros seis meses del año, comparado contra el indicador de los mismos períodos del año anterior.

- El pago de los **derechos de uso de la concesión** y el de **asistencia técnica**, se determinan como porcentaje de los ingresos brutos y el UAFIDA antes de asistencia técnica respectivamente.

El pago por el derecho de uso de activos concesionados aumentó 10.8% en el segundo trimestre de 2008 y 13.2% en el acumulado de seis meses de 2008.

El pago de asistencia técnica en el segundo trimestre de 2008 fue mayor en 22.2% y en el acumulado enero a junio de 2008, este pago fue mayor en 11.2%.

- En el segundo trimestre de 2008, la **depreciación y amortización** crecieron 31.8% con respecto al segundo trimestre de 2007. En el acumulado al 30 de junio de 2008, la depreciación y amortización muestra un crecimiento de 22.9%. El incremento en este renglón obedece a mayores inversiones realizadas.

El **resultado de operación** en el segundo trimestre de 2008 fue de Ps.169.7 millones, menor en 10.8% comparado contra lo obtenido en el segundo trimestre de 2007. Esta reducción en el resultado operativo se debió al incremento de los costos y gastos operativos en mayor medida que los ingresos. En el acumulado enero a junio de 2008, el resultado de operación fue de Ps.373.6 millones, mayor en 1.9% al resultado operativo a junio de 2007.

UAFIDA

Ps. Miles	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Resultado neto	156,610	94,620	(39.6)	283,740	364,742	28.5
<i>menos:</i>						
Total ingreso integral de financiamiento	33,173	18,398	(44.5)	54,339	44,089	(18.9)
Otros ingresos (gastos)- netos	(2,265)	(1,448)	(36.1)	(4,749)	101,006	n/a
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	64,479	91,986	42.7	132,541	153,964	16.2
Depreciación y amortización	74,013	97,545	31.8	148,263	182,269	22.9
UAFIDA	264,193	267,201	1.1	514,955	555,880	7.9
Margen UAFIDA %	55.7	53.0		55.8	55.3	

Ver notas aclaratorias

La **UAFIDA** en el segundo trimestre de 2008 llegó a Ps.267.2 millones, que comparada contra la obtenida en el segundo trimestre de 2007 creció 1.1%. Al cierre de los seis primeros meses del 2008, se obtuvo una UAFIDA de Ps.555.9 millones, mayor en 7.9% a la del cierre de los primeros seis meses de 2007.

El margen UAFIDA que se obtuvo en el segundo trimestre de 2008 fue de 53.0%, menor al margen obtenido en el segundo trimestre de 2007. En las cifras acumuladas de enero a junio de 2008, se obtuvo un margen UAFIDA de 55.3%, menor al 55.8% que se obtuvo de enero a junio de 2007.

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

Ps. Miles	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Otros ingresos (gastos)- neto	(2,265)	(1,448)	(36.1)	(4,749)	101,006	n/a
Resultado Integral de Financiamiento:						
Ingreso por intereses - neto	32,194	15,507	(51.8)	59,265	45,179	(23.8)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(5,117)	2,892	n/a	8,100	(1,089)	n/a
Utilidad (pérdida) por posición monetaria	6,096	-	n/a	(13,026)	-	n/a
Total Ingreso (Costo) integral de financiamiento	33,173	18,398	(44.5)	54,339	44,089	(18.9)
Impuestos a la utilidad	64,479	91,986	42.7	132,541	153,964	16.2

Ver notas aclaratorias

En el renglón de **otros ingresos (gastos), netos** en el segundo trimestre de 2008 se registró un gasto por Ps.1.5 millones, menor al gasto del segundo trimestre de 2007 de Ps.2.3 millones. En el acumulado de seis meses de 2008 se registró un ingreso por Ps.101.0 millones, a diferencia del gasto registrado de enero a junio de 2007 por Ps.4.8 millones. La variación en las cifras acumuladas se debió a la cancelación de provisiones por Ps.104.2 millones en el primer trimestre de 2008.

En el segundo trimestre de 2008 se obtuvo un **ingreso integral de financiamiento** de Ps.18.4 millones, menor en 44.5% a lo obtenido en el mismo período de 2007; en el acumulado enero a junio de 2008 decreció 18.9% comparado con lo obtenido en los primeros seis meses de 2007. La reducción en el ingreso integral de financiamiento en ambos períodos se generó principalmente por un menor ingreso por intereses, a causa del uso de efectivo para la ejecución de inversiones de capital, y por la eliminación del resultado por posición monetaria, al no reconocerse los efectos de la inflación, por la aplicación de la NIF B-10.

El **impuesto a la utilidad** en el segundo trimestre de 2008 fue de Ps.92.0 millones, mayor a los Ps. 64.5 millones de impuesto registrado en el segundo trimestre de 2007. En los primeros seis meses de 2008, los impuestos a la utilidad fueron de Ps.154.0 millones, que comparado contra lo registrado en los primeros seis meses de 2007 refleja 16.2% de incremento.

Resultado neto

El resultado neto del segundo trimestre de 2008 fue una utilidad de Ps.94.6 millones, menor a la utilidad obtenida en el segundo trimestre de 2007 por Ps.156.6 millones. Al 30 de junio de 2008 se obtuvo una utilidad neta por Ps.364.7 millones, mayor en 28.6% a la utilidad neta de los primeros seis meses de 2007.

En el segundo trimestre de 2008, la utilidad por acción fue de Ps. 0.24 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.19. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B. La utilidad por acción de los primeros seis meses de 2008 fue de Ps.0.92 y por ADS fue de US\$ 0.71.

Inversiones de capital

Las inversiones de capital realizadas del 1º de abril al 30 de junio de 2008 sumaron Ps.1,120.1 millones, efectuándose inversiones en todos nuestros aeropuertos a través del cumplimiento del Plan Maestro de Desarrollo y de la realización de inversiones estratégicas adicionales. Destacan la adquisición de terrenos, mejoras y ampliación de edificios terminales, pistas, plataformas, y adquisición de maquinaria y equipo. En el mismo período se pagaron inversiones de capital por Ps.1,095.8 millones.

La compra de terrenos adyacentes en aeropuertos clave, obedece al objetivo estratégico de asegurar la capacidad de expandir estos aeropuertos en el futuro.

Durante el segundo trimestre se inició con la construcción de cubiertas, la segunda etapa de la plataforma, el estacionamiento y vialidades, las instalaciones y acabados, del proyecto de la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey, el cual fortalecerá la posición del aeropuerto de Monterrey para convertirse en el centro de conexiones más grande en el norte del país.

Otras importantes inversiones de capital realizadas en el segundo trimestre de 2008 fueron:

- trabajos de mejoras en las pistas y sistema de luces en los aeropuertos de Ciudad Juárez y Reynosa;
- rehabilitación de plataforma en el aeropuerto de Durango;
- nuevo incinerador ecológico de doble cámara en el aeropuerto de San Luis Potosí; y avance en la instalación del mismo en los aeropuertos de Mazatlán y Zacatecas;
- avance en la ampliación del estacionamiento en los aeropuertos de Culiacán y Zacatecas; e
- inicio de ampliación y remodelación de sala de última espera de los aeropuertos de Ciudad Juárez y Mazatlán.

Las inversiones de capital realizadas en los primeros seis meses de 2008 sumaron Ps.1,717.5 millones y el monto pagado por este concepto en el mismo período fue de Ps.1,423.7 millones.

Liquidez

Durante los primeros seis meses de 2008, se generó flujo neto de efectivo por actividades de operación por Ps.275.4 millones; una salida de efectivo de Ps.1,361.4 millones por actividades de inversión (incluye inversiones de capital e intereses cobrados de instrumentos financieros); y por último, una salida de efectivo de Ps.270.9 millones por actividades de financiamiento, principalmente por el pago de dividendos y recompra de acciones.

Del saldo al 31 de diciembre de 2007, se presentó una disminución neta de efectivo por Ps.1,356.9 millones durante los primeros seis meses de 2008. El saldo de efectivo al 30 de junio de 2008 fue de Ps.399.8 millones.

El estado de flujos de efectivo al cierre del segundo trimestre de 2008 se encuentra en el Anexo Tabla 4 de este reporte.

Eventos relevantes subsecuentes.

Primer pago trimestral del Dividendo 2007: El 15 de julio de 2008, se hizo el primer pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual y Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 03 de abril de 2008. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.2714 por acción.

Suspensión temporal de operaciones de Aerocalifornia y ExpressJet: El 23 de julio de 2008, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a través de la Unidad de Asuntos Jurídicos, emitió comunicado para informar sobre la suspensión temporal de operaciones de las empresas Aerocalifornia y ExpressJet, la cual presta servicios a Continental Airlines y Delta Airlines en México, por no comprobar los pagos de Derechos correspondientes. Dicha suspensión sería efectiva a partir del 24 de julio de 2008 a las 13:00 horas y 11:00 horas respectivamente, en el caso de que no se cubrieran los adeudos.

El adeudo de Express Jet fue cubierto, por lo que Continental Airlines afirmó que los vuelos que opera en México no se verán afectados, incluyendo aquellos operados por ExpressJet para Delta Airlines. Aerocalifornia aun no cubre su adeudo, por lo que la suspensión se hizo efectiva; esta aerolínea transportó 2.9% de los pasajeros totales de OMA acumulados al 30 junio de 2008.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA
(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2008.

Día 25 de julio de 2008 a las 10:30am (hora de México) o 11:30am (hora del este)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480)248-5081, o al número +1(800)762-8779 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 3903612.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica hasta el 1° de agosto de 2008. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303)590-3030, o desde los E.U.A +1(800)406-7325. El código de confirmación es el 3903612.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

(Miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Acapulco	222.0	244.6	10.2	585.4	603.9	3.2
Ciudad Juárez	221.5	237.4	7.2	413.3	498.3	20.6
Culiacán	295.6	298.4	0.9	535.8	609.6	13.8
Chihuahua	213.8	218.3	2.1	393.7	419.8	6.6
Durango	69.3	63.0	(9.1)	129.5	127.3	(1.7)
Mazatlán	216.5	203.9	(5.8)	475.6	473.5	(0.4)
Monterrey	1,634.5	1,781.2	9.0	3,068.5	3,386.6	10.4
Reynosa	39.7	58.3	46.7	68.9	113.9	65.4
San Luis Potosí	66.3	68.3	3.0	123.6	131.8	6.6
Tampico	148.6	156.9	5.6	282.1	294.8	4.5
Torreón	134.8	121.6	(9.8)	251.7	237.1	(5.8)
Zacatecas	72.1	64.4	(10.7)	135.4	126.5	(6.6)
Zihuatanejo	151.3	142.7	(5.7)	382.8	382.0	(0.2)
Total	3,486.1	3,658.9	5.0	6,846.2	7,405.2	8.2
Pasajeros Nacionales						
Acapulco	175.7	201.3	14.5	359.1	412.6	14.9
Ciudad Juárez	221.0	237.0	7.2	412.4	497.4	20.6
Culiacán	284.7	289.4	1.6	515.8	589.7	14.3
Chihuahua	194.0	195.3	0.7	356.1	375.2	5.3
Durango	64.3	57.7	(10.3)	118.4	116.3	(1.8)
Mazatlán	115.9	111.4	(3.9)	202.8	221.9	9.4
Monterrey	1,403.9	1,536.3	9.4	2,629.4	2,906.8	10.6
Reynosa	39.6	58.0	46.5	68.7	113.4	65.0
San Luis Potosí	47.3	47.8	1.0	88.0	90.0	2.2
Tampico	136.4	143.8	5.4	258.6	270.6	4.7
Torreón	115.0	102.1	(11.2)	214.6	197.9	(7.8)
Zacatecas	49.5	44.6	(10.0)	95.4	88.7	(7.0)
Zihuatanejo	94.4	88.7	(6.0)	172.2	185.2	7.6
Total	2,941.8	3,113.3	5.8	5,491.5	6,065.7	10.5
Pasajeros Internacionales						
Acapulco	46.2	43.3	(6.4)	226.3	191.4	(15.4)
Ciudad Juárez	0.5	0.4	(28.9)	0.8	0.9	6.2
Culiacán	10.9	9.0	(17.4)	20.0	19.9	(0.6)
Chihuahua	19.8	23.0	16.0	37.5	44.6	19.0
Durango	5.1	5.4	5.9	11.1	11.0	(0.9)
Mazatlán	100.6	92.5	(8.1)	272.8	251.6	(7.7)
Monterrey	230.6	244.9	6.2	439.1	479.8	9.3
Reynosa	0.1	0.3	95.9	0.2	0.5	221.2
San Luis Potosí	19.0	20.5	8.0	35.7	41.9	17.5
Tampico	12.3	13.2	7.2	23.6	24.2	2.6
Torreón	19.8	19.5	(1.5)	37.1	39.2	5.7
Zacatecas	22.6	19.8	(12.2)	40.0	37.7	(5.8)
Zihuatanejo	56.9	53.9	(5.2)	210.6	196.8	(6.5)
Total	544.3	545.5	0.2	1,354.7	1,339.5	(1.1)

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.			
Balance General Consolidado			
(Miles de pesos)			
	Al 30 de Junio de		
	2007	2008	% Var.
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,926,521	399,841	(79.2)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	245,836	437,593	78.0
Impuestos a favor	77,170	90,389	17.1
Otras cuentas por cobrar	29,332	41,490	41.4
Total de activo circulante	2,278,859	969,314	(57.5)
Mejoras en bienes concesionados, maquinaria y equipos, neto	286,646	1,736,994	506.0
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias	5,945,410	6,098,531	2.6
Concesiones aeroportuarias	755,309	737,537	(2.4)
Otros activos- neto	15,754	12,510	(20.6)
Total de activos	9,281,978	9,554,886	2.9
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Cuentas por pagar	55,501	389,483	601.8
Impuestos y gastos acumulados	91,411	114,706	25.5
Cuentas por pagar a partes relacionadas	19,173	265,016	1,282.2
Anticipo de clientes	6,702	28,915	331.4
Impuestos por pagar	-	10,309	n/a
Dividendos por pagar	443,013	193,053	(56.4)
Participación de los trabajadores en las utilidades	6,402	4,079	(36.3)
Total pasivo circulante	622,203	1,005,560	61.6
Depósitos en garantía	19,463	20,602	5.9
Obligaciones laborales al retiro	44,685	32,504	(27.3)
Participación de los trabajadores en las utilidades diferidos	115,931	-	n/a
Impuestos diferidos	596,388	1,131,831	89.8
Pasivo total	1,398,669	2,190,498	56.6
Capital social	6,218,218	6,156,874	(1.0)
Utilidades acumuladas	978,764	873,641	(10.7)
Reserva para recompra de acciones	412,464	333,875	(19.1)
Efecto acumulado de ISR diferido	273,862	-	n/a
Total capital contable	7,883,309	7,364,389	(6.6)
Total pasivo y capital contable	9,281,978	9,554,886	2.9

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados

(Miles de pesos)

	2T 07	2T 08	% Var.	6M 07	6M 08	% Var.
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	385,197	409,257	6.2	750,424	819,235	9.2
Por servicios no aeronáuticos	89,053	95,024	6.7	172,156	186,853	8.5
Total de ingresos	474,249	504,282	6.3	922,580	1,006,089	9.1
Costo de operación						
Costo de servicios	108,684	117,906	8.5	211,344	222,029	5.1
Gastos generales y de administración	64,976	77,380	19.1	123,137	145,881	18.5
Derechos de uso de bienes concesionados	23,557	26,105	10.8	46,488	52,647	13.2
Pago de asistencia técnica	12,839	15,690	22.2	26,657	29,652	11.2
Depreciación y amortización	74,013	97,545	31.8	148,263	182,269	22.9
Total de costo de operación	284,069	334,626	17.8	555,889	632,478	13.8
Resultado de Operación	190,181	169,656	(10.8)	366,692	373,611	1.9
Total otros ingresos (gastos) - neto	(2,265)	(1,448)	(36.1)	(4,749)	101,006	n/a
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso por intereses - neto	32,194	15,507	(51.8)	59,265	45,179	(23.8)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(5,117)	2,892	n/a	8,100	(1,089)	n/a
Utilidad (pérdida) por posición monetaria	6,096	-	n/a	(13,026)	-	n/a
Total ingreso integral de financiamiento	33,173	18,398	(44.5)	54,339	44,089	(18.9)
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	221,089	186,606	(15.6)	416,281	518,706	24.6
Total de impuestos a la utilidad	64,479	91,986	42.7	132,541	153,964	16.2
Resultado neto consolidado	156,610	94,620	(39.6)	283,740	364,742	28.5
Promedio ponderado de acciones en circulación	400,000,000	396,269,726		400,000,000	396,827,525	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.39	0.24		0.71	0.92	
Utilidad por ADS (US\$)	0.30	0.19		0.55	0.71	
UAFIDA	264,193	267,201	1.1	514,955	555,880	7.9
Margen UAFIDA %	55.7	53.0		55.8	55.3	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.		
Estado de Flujos de Efectivo Consolidado		
(Miles de pesos)		
	Al 30 junio	
	2007	2008
<u>Actividades de operación</u>		
Resultado antes de impuestos a la utilidad	416,281	518,706
<i>Partidas relacionadas con actividades de inversión</i>		
Depreciación	15,697	41,208
Amortización	132,566	141,061
	564,544	700,975
Cuentas por cobrar a clientes	5,493	(176,993)
Proveedores	12,306	9,363
Impuestos a la utilidad (pagados) devueltos	14,542	(123,132)
Anticipos de clientes	(4,645)	26,614
Afiliadas	(10,179)	(13,002)
Otras cuentas por cobrar (cuentas por pagar y largo plazo)	62,469	(58,043)
Flujos netos de efectivo por actividades de operación	644,530	365,782
<u>Actividades de inversión</u>		
<i>Pagos por adquisición de activos de largo plazo</i>		
Pagos por adquisición de inmuebles, maquinaria y equipo	-	(1,167,399)
Pagos por adquisición de activos diferidos	-	(2,180)
Pagos por adquisición en concesiones	(331,738)	(254,075)
<i>Intereses cobrados</i>		
Intereses cobrados de instrumentos financieros	(59,265)	(45,178)
Flujos netos de efectivo por actividades de inversión	(391,003)	(1,468,832)
Efectivo excedente para aplicar (a obtener) en actividades de financiamiento	253,527	(1,103,050)
<u>Actividades de financiamiento</u>		
Pagos por la recompra de acciones	-	(40,453)
Dividendos pagados	-	(213,360)
Flujos netos de efectivo por actividades de financiamiento	-	(253,813)
Disminución neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	253,527	(1,356,863)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,672,994	1,756,704
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	1,926,521	399,841

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.									
Resultados de Operación por aeropuerto									
(Miles de pasajeros y miles de pesos)									
Monterrey	2T 07	2T 08	6M 07	6M 08	Acapulco	2T 07	2T 08	6M 07	6M 08
Pasajeros totales	1,634.5	1,781.2	3,068.5	3,386.6	Pasajeros totales	222.0	244.6	585.4	603.9
Ingresos	214,220	236,755	397,063	445,281	Ingresos	33,666	37,283	84,957	86,414
Aeronáuticos	168,581	186,827	309,903	349,253	Aeronáuticos	27,997	31,325	72,942	73,923
No Aeronáuticos	45,639	49,928	87,160	96,028	No Aeronáuticos	5,669	5,958	12,015	12,491
Resultado de operación	35,435	48,487	56,186	49,537	Resultado de operación	2,815	(1,115)	11,182	1,948
UAFIDA	56,387	72,077	97,479	96,555	UAFIDA	9,699	12,352	26,209	25,583
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales	295.6	298.4	535.8	609.6	Pasajeros totales	216.5	203.9	475.6	473.5
Ingresos	38,543	38,313	69,373	77,231	Ingresos	36,410	34,840	76,360	77,145
Aeronáuticos	33,847	33,032	60,340	66,920	Aeronáuticos	27,687	26,436	59,380	60,098
No Aeronáuticos	4,696	5,281	9,033	10,311	No Aeronáuticos	8,723	8,404	16,980	17,047
Resultado de operación	5,515	707	9,070	3,086	Resultado de operación	3,701	(13,504)	9,471	(10,891)
UAFIDA	11,069	6,908	20,322	14,382	UAFIDA	9,134	(4,563)	21,081	5,479
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales	213.8	218.3	393.7	419.8	Pasajeros totales	151.3	142.7	382.8	382.0
Ingresos	28,928	31,350	53,271	60,356	Ingresos	23,264	22,821	56,112	57,166
Aeronáuticos	24,181	25,944	44,585	50,017	Aeronáuticos	18,713	18,360	46,779	47,517
No Aeronáuticos	4,747	5,406	8,686	10,339	No Aeronáuticos	18,360	4,461	9,333	9,649
Resultado de operación	5,233	2,114	7,885	3,607	Resultado de operación	2,226	(3,312)	6,080	(1,487)
UAFIDA	10,344	7,760	18,037	14,683	UAFIDA	8,064	3,287	17,723	11,323
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	221.5	237.4	413.3	498.3	Pasajeros totales	530.9	532.5	991.3	1,031.4
Ingresos	26,688	30,406	49,407	61,318	Ingresos	78,279	74,252	144,603	143,444
Aeronáuticos	22,191	25,491	40,851	51,558	Aeronáuticos	62,002	61,843	115,644	119,950
No Aeronáuticos	4,497	4,915	8,556	9,760	No Aeronáuticos	16,277	12,409	28,959	23,494
Resultado de operación	5,111	324	7,507	2,037	Resultado de operación	11,335	(10,146)	19,047	(7,472)
UAFIDA	10,486	7,543	18,087	15,342	UAFIDA	27,317	14,823	50,947	37,627

Ver notas aclaratorias

Notas Aclaratorias

Principales cambios en Políticas Contables: OMA implementó una serie de criterios contables a sus estados financieros, como resultado de los cambios en las Normas de Información Financiera (NIFs) y en la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs), aplicables a partir del 1° de enero de 2008.

- NIF B-10 “Efectos de la inflación”, la cual establece el no reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros a partir del 1° de enero de 2008 bajo un entorno no inflacionario. En lo sucesivo el registro de la inflación será aplicable únicamente bajo un entorno inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores sea igual o superior a 26%. Como resultado de este cambio, las cifras del segundo trimestre de 2008 están expresados en pesos nominales.
- INIF 9 “Presentación de Estados Financieros comparativos por la entrada en vigor de la NIF B-10”, la cual indica que las cifras del segundo trimestre de 2007, se deberán expresar en pesos constantes del 31 de diciembre de 2007.
- NIF D-3 “Beneficios a los empleados”, incorpora entre otros cambios el cálculo de la PTU causada y diferida, considerando la metodología establecida en la NIF D-4 “Impuestos a la utilidad” y el reconocimiento del plan de carrera de los empleados dentro de los cálculos actuariales.
- NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo” sustituye al Boletín B-12 “Estado de cambios en la situación financiera”. Por lo tanto, el Estado de Flujos de Efectivo del segundo trimestre de 2008 no es comparable con el Estado de cambios en la Situación financiera que se presentó en el segundo trimestre de 2007.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas del segundo trimestre de 2008.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Presentación de Estados Financieros comparativos: Por la entrada en vigor de la NIF B-10 “Efectos de la inflación”, la INIF 9 “Presentación de Estados Financieros comparativos por la entrada en vigor de la NIF B-10” establece que los estados financieros de períodos anteriores al 2008 comparativos con los del período 2008, deben presentarse expresados en unidades monetarias de poder adquisitivo de los últimos estados financieros en donde se reflejaban los efectos de inflación, es decir, expresados a pesos del 31 diciembre de 2007.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps.10.3028/US\$ del 30 de Junio de 2008, según el Diario Oficial de la Federación.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación en el período (3 meses y 6 meses), disminuyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero