



## OMA anuncia incremento de 17.8% del tráfico de pasajeros en el mes de diciembre y 11.2% por el año de 2006

- El tráfico de pasajeros nacionales en diciembre creció 25.8%

**Monterrey, NL., México. A 10 de enero de 2007** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V., mejor conocido como OMA, reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de diciembre de 2006, llegó a 1.1 millones de pasajeros, representando 17.8% de crecimiento comparado contra lo registrado en el mes de diciembre de 2005. En el 2006, el tráfico total de pasajeros alcanzó 11.8 millones de pasajeros, un crecimiento de 11.2% comparado con el 2005.

El tráfico doméstico en diciembre de 2006 totalizó 871,764 pasajeros, lo que muestra un incremento de 25.8% comparado contra lo registrado en diciembre de 2005; el incremento, principalmente, fue originado por la apertura de nuevas rutas por parte de las nuevas aerolíneas Avolar, Interjet, Volaris, Alma y Vivaaerobus. En el 2006 el crecimiento del tráfico nacional alcanzó 14.0%.

En este mismo mes de diciembre, el tráfico internacional registra 230,789 pasajeros, decreció 4.8% con respecto a lo registrado en diciembre de 2005. La cancelación de las rutas Monterrey-Chicago y Monterrey-Miami fue la principal causa de dicha disminución. Adicionalmente, en algunos de los aeropuertos de OMA, Aerocalifornia no ha reanudado rutas a Los Ángeles. Al final del año 2006, OMA termina con un crecimiento de 1.8% en el tráfico internacional.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Dic-05	Dic-06	% Cambio	2005	2006	% Cambio
<b>Nacionales</b>	693.2	871.8	25.8	8,118.9	9,258.3	14.0
<b>Internacionales</b>	242.5	230.8	(4.8)	2,479.8	2,525.3	1.8
<b>OMA Total</b>	<b>935.6</b>	<b>1,102.6</b>	<b>17.8</b>	<b>10,598.7</b>	<b>11,783.6</b>	<b>11.2</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

### Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron 486,641 pasajeros en diciembre de 2006, reportando un crecimiento de 19.3% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico se benefició por la apertura de nueve nuevas rutas nacionales por parte de Vivaaerobus, aerolínea que inició operaciones el 30 de noviembre de 2006 en este aeropuerto. Los pasajeros nacionales crecieron 31.3% en el mes de diciembre, y 18.3% durante el 2006.

De los aeropuertos de OMA localizados en destinos turísticos, Acapulco reportó el más alto crecimiento de pasajeros. Únicamente en el mes de diciembre reportó un incremento de 14.5% y en el año del 13.0%

TABLAS A CONTINUACIÓN



### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Dic-05	Dic-06	% Cambio	2005	2006	% Cambio
Acapulco	82.9	94.9	14.5	880.2	994.3	13.0
Ciudad Juárez	51.1	69.9	36.9	611.9	698.8	14.2
Culiacán	66.6	84.5	26.9	769.1	844.0	9.7
Chihuahua	46.5	59.9	28.9	600.0	664.4	10.7
Durango	18.4	23.4	27.7	214.9	236.2	9.9
Mazatlán	75.3	77.2	2.5	799.8	819.2	2.4
Monterrey	407.8	486.6	19.3	4,660.1	5,253.6	12.7
Reynosa	12.0	10.7	(10.9)	146.3	137.0	(6.3)
San Luis Potosí	18.1	16.1	(11.2)	233.6	227.1	(2.8)
Tampico	35.8	47.6	32.9	402.1	485.1	20.6
Torreón	28.6	41.2	44.2	374.6	410.1	9.5
Zacatecas	28.1	27.2	(3.3)	297.1	332.2	11.8
Zihuatanejo	64.4	63.2	(2.0)	608.9	681.6	11.9
<b>OMA Total</b>	<b>935.6</b>	<b>1,102.6</b>	<b>17.8</b>	<b>10,598.7</b>	<b>11,783.6</b>	<b>11.2</b>

### Pasajeros Nacionales\*

(Miles)	Dic-05	Dic-06	% Cambio	2005	2006	% Cambio
Acapulco	51.9	59.6	14.7	555.0	638.5	15.1
Ciudad Juárez	50.9	69.7	37.1	610.2	697.5	14.3
Culiacán	63.1	82.7	31.1	732.5	818.2	11.7
Chihuahua	40.6	54.1	33.3	533.2	588.5	10.4
Durango	13.3	19.5	45.7	172.4	192.0	11.4
Mazatlán	33.1	31.7	(4.1)	380.5	364.7	(4.2)
Monterrey	311.9	409.5	31.3	3,647.5	4,314.5	18.3
Reynosa	11.8	10.7	(9.2)	145.9	136.9	(6.1)
San Luis Potosí	11.2	9.4	(15.8)	163.5	150.8	(7.8)
Tampico	31.7	43.3	36.5	356.6	432.4	21.3
Torreón	22.6	33.0	45.9	310.2	336.2	8.4
Zacatecas	18.2	17.2	(5.4)	197.8	235.5	19.1
Zihuatanejo	32.9	31.4	(4.6)	313.7	352.7	12.4
<b>OMA Total</b>	<b>693.2</b>	<b>871.8</b>	<b>25.8</b>	<b>8,118.9</b>	<b>9,258.3</b>	<b>14.0</b>

### Pasajeros Internacionales\*

(Miles)	Dic-05	Dic-06	% Cambio	2005	2006	% Cambio
Acapulco	31.0	35.3	14.2	325.2	355.8	9.4
Ciudad Juárez	0.2	0.2	(13.2)	1.7	1.3	(24.8)
Culiacán	3.5	1.8	(49.2)	36.7	25.7	(29.8)
Chihuahua	5.9	5.8	(1.3)	66.8	75.9	13.6
Durango	5.0	4.0	(20.4)	42.5	44.2	4.0
Mazatlán	42.2	45.5	7.7	419.3	454.5	8.4
Monterrey	96.0	77.2	(19.6)	1,012.7	939.1	(7.3)
Reynosa	0.2	0.0	(97.0)	0.4	0.1	(79.3)
San Luis Potosí	6.9	6.7	(3.9)	70.1	76.3	8.8
Tampico	4.1	4.3	5.5	45.5	52.7	15.8
Torreón	6.0	8.3	37.9	64.3	73.9	14.9
Zacatecas	9.9	10.0	0.4	99.4	96.8	(2.6)
Zihuatanejo	31.5	31.8	0.8	295.2	328.9	11.4
<b>OMA Total</b>	<b>242.5</b>	<b>230.8</b>	<b>(4.8)</b>	<b>2,479.8</b>	<b>2,525.3</b>	<b>1.8</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



## Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales a lo largo de nueve estados en la región centro y norte de México; localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a nuestros pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa.

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*