

OMA anuncia resultados del cuarto trimestre y doce meses de 2007

Monterrey, NL., México, a 26 de febrero de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta sus resultados financieros y operativos no auditados correspondientes al cuarto trimestre y acumulado de doce meses de 2007, comparados contra el cuarto trimestre y acumulado de doce meses de 2006 respectivamente.

Resumen

	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	3.1	3.6	17.9	11.8	14.2	20.6
Ingresos totales (Millones de Ps.)	432	485	12.3	1,687	1,897	12.4
Resultado de Operación	125	159	27.3	626	728	16.3
UAFIDA (Millones de Ps.)	240	269	12.2	918	1,064	15.9
Margen UAFIDA %	55.5 %	55.5 %		54.4 %	56.1 %	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	106	182	71.7	666	817	22.7
Resultado Neto	70	(390)	n/a	469	31	(93.4)
Utilidad por Acción* (Ps.)	0.17	(0.98)		1.19	0.08	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.13	(0.72)		0.87	0.06	
Inversiones de Capital				440	658	49.5

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

Cuarto trimestre de 2007

- El tráfico de pasajeros totales en el cuarto trimestre fue de 3.6 millones; registró un incremento de 17.9% respecto al mismo período del año anterior. Once de los trece aeropuertos reportaron crecimiento. El tráfico de pasajeros nacionales creció en 21.3% y el de pasajeros internacionales en 3.4%.
- Los ingresos totales netos fueron de Ps. 485 millones, incrementándose 12.3% contra el mismo período de 2006.
- La suma de los costos de servicios y gastos generales de administración en el cuarto trimestre de 2007 fue de Ps. 176 millones, mayor en 12.1% comparado con los Ps.157 millones erogados en el mismo período de 2006 bajo los mismos conceptos.
- El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero se redujo 4.9%, pasó de Ps.51.4 en el cuarto trimestre de 2006 a Ps.48.9 en el cuarto trimestre de 2007.
- El resultado de operación creció 27.3% comparado con el resultado de operación del cuarto trimestre de 2006.
- La UAFIDA fue de Ps. 269 millones, 12.3% mayor a la obtenida en el cuarto trimestre de 2006. El margen UAFIDA fue de 55.5%.
- Los impuestos se incrementaron de Ps. 36 millones en el cuarto trimestre de 2006 a Ps. 572 millones en el cuarto trimestre de 2007. Este aumento fue causado por la implementación del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) y la eliminación del Impuesto al Activo (IMPAC), los cuales no representan salida de flujo de efectivo.
- Debido al impacto de la Reforma Fiscal, el resultado neto del cuarto trimestre de 2007 fue una pérdida de Ps. 390 millones, lo que originó una pérdida por acción de Ps. 0.98 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.72.

Año 2007

- El tráfico de pasajeros totales del 2007 fue de 14.2 millones; creciendo 20.6% respecto al tráfico de pasajeros del 2006. El tráfico de pasajeros nacionales creció 26.8% y el de pasajeros internacionales decreció 2.1%.
- Superaron el millón de pasajeros atendidos los aeropuertos de Acapulco y Culiacán.
- Los ingresos totales netos fueron Ps. 1,897 millones y crecieron 12.4% contra el mismo período de 2006.
- La suma de los costos de servicios y gastos generales de administración en el 2007 fue de Ps.678 millones, mayor en 6.7% comparado con los Ps.635 millones erogados en 2006 bajo los mismos conceptos.
- El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero del 2007, se redujo 11.5%, pasó de Ps.53.9 en el 2006 a Ps.47.7 en el 2007.
- El resultado de operación creció 16.3%.
- La UAFIDA se incrementó 15.9%; totalizó Ps. 1,064 millones. El margen UAFIDA obtenido fue de 56.1%, superior al 54.4% obtenido en el 2006.
- El resultado neto del 2007 fue de Ps. 31 millones, 93.4% menor al resultado neto del 2006, afectado por los ajustes hechos en el cuarto trimestre en el renglón de impuestos como resultado de la Reforma Fiscal y la aplicación de las Normas de Información Financiera vigentes. La utilidad por acción del período de doce meses de 2007 fue de Ps. 0.08 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.06.
- El monto por las inversiones de capital realizadas del 1° de enero al 31 de diciembre de 2007 fue de Ps.658 millones, mayor en 49.5% al monto invertido en el 2006. Estas inversiones comprenden inversiones bajo el Plan Maestro de Desarrollo, así como inversiones consideradas como estratégicas, y fueron destinadas en mayor medida a la mejora y expansión de las terminales de nuestros aeropuertos, las pistas y plataformas, y adquisición e instalación de equipo de seguridad.
- El saldo de efectivo al 31 de diciembre de 2007 fue de Ps. 1,757 millones.

Unidades de Tráfico

(miles)	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Nacionales	2,487	3,016	21.3	9,258	11,741	26.8
Internacionales	567	586	3.4	2,525	2,472	(2.1)
Pasajeros Totales	3,054	3,602	17.9	11,784	14,212	20.6
Unidades de carga*	202	216	7.0	811	818	0.9
Total de Unidades de Tráfico	3,256	3,818	17.3	12,595	15,031	19.3

* Una unidad de carga es igual a 100kg

Ver notas aclaratorias

Cuarto trimestre de 2007

Durante el cuarto trimestre de 2007, el tráfico total de pasajeros se incrementó 17.9% (+547,759 pax), resultado del crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales e internacionales. Once de nuestros trece aeropuertos registraron crecimiento, de los cuales seis tuvieron crecimiento de doble dígito. Las mayores tasas de crecimiento se registraron en los aeropuertos de Reynosa, Ciudad Juárez, San Luis Potosí, Culiacán y Monterrey (Ver tabla de tráfico de pasajeros de Anexo 1). El número de operaciones en el cuarto trimestre de 2007 creció 7.8% comparado contra el número de operaciones del cuarto trimestre de 2006.

- El tráfico de **pasajeros nacionales** creció 21.3% comparado contra el cuarto trimestre de 2006. Doce de nuestros trece aeropuertos presentaron incremento, generado principalmente por el aumento del número de rutas y/o frecuencias por parte de algunas aerolíneas tradicionales y principalmente por las nuevas aerolíneas

El aeropuerto de Reynosa fue el aeropuerto con mayor crecimiento, seguido por el de San Luis Potosí y Ciudad Juárez. El tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Zacatecas se redujo 21.0%, afectado por la suspensión de operaciones de Líneas Aéreas Azteca.

- En el cuarto trimestre de 2007, el tráfico de **pasajeros internacionales** creció 3.4% comparado contra el cuarto trimestre de 2006. Ocho aeropuertos registraron crecimiento de pasajeros internacionales, destacando los crecimientos de los aeropuertos de Culiacán, Chihuahua y San Luis Potosí. Estos crecimientos fueron generados principalmente por el desempeño de aerolíneas tradicionales.

El tráfico de pasajeros internacionales se redujo en los aeropuertos de Acapulco, Zacatecas, Durango, Tampico y Torreón, derivado principalmente de la disminución del número de frecuencias en vuelos internacionales regulares y charter, así como de la cancelación de algunas de las rutas internacionales.

Año 2007

El tráfico de **pasajeros totales** de los doce meses del 2007 se incrementó 20.6%, como resultado del crecimiento en el tráfico doméstico y una disminución del tráfico internacional. Las mayores tasas de crecimiento se dieron en los aeropuertos de Reynosa, Culiacán, Ciudad Juárez, Chihuahua, Torreón y Monterrey. Los aeropuertos de Acapulco y Culiacán superaron el nivel de un millón de pasajeros atendidos. Las nuevas aerolíneas abrieron 17 rutas nunca antes operadas y transportaron 26.0% del total del tráfico de pasajeros de todo el año 2007. El número de operaciones en 2007 creció 10.8% comparado contra el número de operaciones del 2006.

- El 26.8% de crecimiento del tráfico de **pasajeros nacionales** registrado de enero a diciembre del 2007, fue producto de la mayor oferta de rutas y frecuencias, principalmente de las nuevas aerolíneas. Diez de los trece aeropuertos crecieron más del 20%. Destacan por mayor crecimiento de pasajeros nacionales los aeropuertos de Reynosa, Culiacán, y Chihuahua. Durante el 2007, se abrieron 20 nuevas rutas nacionales en todo el Grupo.
- El tráfico de **pasajeros internacionales** al 31 de diciembre de 2007 decreció 2.1%. Durante el 2007, se cancelaron algunas rutas internacionales y se disminuyó el número de frecuencias en vuelos regulares internacionales y charter; estos hechos afectaron en mayor medida a los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Mazatlán, localizados en destinos turísticos, y a los aeropuertos de Durango, Zacatecas y Tampico.

Ingresos

Los **ingresos totales netos** en el cuarto trimestre del año fueron Ps. 485.3 millones, reflejando un incremento de 12.3% con respecto al mismo período del año anterior. La mezcla de los ingresos en este período fue de 82.2% de ingresos aeronáuticos y 17.8% de ingresos no aeronáuticos.

Al cierre de diciembre de 2007, los ingresos totales netos crecieron 12.4%. Del total de los ingresos de 2007, los ingresos aeronáuticos representaron 81.7% y los ingresos no aeronáuticos el 18.3%.

(Ps. miles)	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	355,062	398,916	12.4	1,370,968	1,549,827	13.0
Ingresos No Aeronáuticos	77,033	86,399	12.2	316,343	347,526	9.9
Ingresos Totales	432,096	485,315	12.3	1,687,311	1,897,353	12.4
Ingresos por pasajero (Ps.)						
<i>Ingreso aeronáuticos/pasajero</i>	116.3	110.8	(4.7)	116.3	109.0	(6.3)
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	25.2	24.0	(4.9)	26.8	24.5	(8.9)
<i>Ingreso total/pasajero</i>	141.5	134.7	(4.8)	143.2	133.5	(6.8)

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos netos** en el cuarto trimestre de 2007 se incrementaron en 12.4%, equivalente a Ps.43.9 millones más que lo obtenido en el mismo período de 2006.

En el cuarto trimestre de 2007, los ingresos por TUA nacional crecieron 20.2%, los ingresos por TUA internacional aumentaron 4.1% y los ingresos por otros servicios aeroportuarios y complementarios se incrementaron 1.1%. El ingreso aeronáutico por pasajero se redujo 4.7% comparado con lo obtenido en el cuarto trimestre de 2006, principalmente porque las tasas de crecimiento de los ingresos por TUA internacional y de los ingresos por servicios aeroportuarios y servicios complementarios fueron inferiores a la tasa de crecimiento de los pasajeros.

En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, los ingresos aeronáuticos netos muestran un crecimiento de 13.0%, equivalente a Ps.178.9 millones más que lo obtenido al cierre de 2006.

Al cierre de 2007, los ingresos por TUA nacional crecieron 22.1%, los ingresos por TUA internacional aumentaron 1.1% y los ingresos por otros servicios aeroportuarios y complementarios se incrementaron 4.3%. El ingreso aeronáutico por pasajero se redujo 6.3% comparado con lo obtenido el cierre de 2006, principalmente porque las tasas de crecimiento de los ingresos por TUA internacional y de los ingresos por servicios aeroportuarios y servicios complementarios fueron inferiores a la tasa de crecimiento de los pasajeros.

Los **ingresos no aeronáuticos** en el cuarto trimestre del 2007 crecieron Ps. 9.4 millones (+12.2%), generado por la ejecución de las iniciativas del área comercial. Entre las iniciativas más importantes que se realizaron en este período se encuentran:

- apertura de nuevos espacios comerciales en los aeropuertos de Monterrey, Acapulco, Mazatlán y Torreón;
- renta de nuevos módulos para operación de arrendadoras de automóviles en Ciudad Juárez y Culiacán;
- recuperación de 3 locales en litigio en el aeropuerto de Tampico.

Los componentes de los ingresos no aeronáuticos que tuvieron mayores crecimientos fueron los provenientes de:

- estacionamientos (+8.9%);
- restaurantes (+29.2%);
- arrendamientos varios (+22.7%);
- renta de espacios comerciales (+18.4%); y
- publicidad (+11.8%)

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el cuarto trimestre de 2007 fue de Ps. 24.0, que comparado contra lo obtenido en el mismo período de 2006, se redujo 5.0%.

En el acumulado de los doce meses de 2007, los ingresos no aeronáuticos se incrementaron Ps. 31.2 millones (+9.9%) con respecto a lo obtenido en los doce meses de 2006. Los ingresos que registraron mayor crecimiento fueron los provenientes de:

- estacionamientos (+16.1%);
- restaurantes (+27.7%);
- arrendadoras de autos (+24.6%);
- renta de espacios comerciales (+12.9%); y
- arrendamientos varios (+12.5%)

Al cierre de 2007 los ingresos por duty free disminuyeron Ps. 1.7 millones (-10.4%), derivado de la disminución de los pasajeros internacionales en el año y por las medidas de seguridad para vuelos con destino a los Estados Unidos de Norteamérica.

El ingreso no aeronáuticos por pasajero del 2007 fue de Ps. 24.5, que comparado contra lo obtenido en el mismo período de 2006, se redujo 8.9%.

Costos y gastos de operación

La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración, ejercidos directamente para la realización de nuestras operaciones, creció 12.1% en el cuarto trimestre de 2007 comparado contra lo gastado en el cuarto trimestre de 2006. En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, la suma de estos costos y gastos creció 6.7%, con respecto a la cifra del cierre de 2006. El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero, se redujo 4.9% en el cuarto trimestre y 11.5% en las cifras acumuladas de doce meses de 2007, comparado contra el indicador de los mismos períodos del 2006. Esta reducción es reflejo de las economías de escala por el incremento en el tráfico y de la política de control de costos seguida durante el año.

(Ps. miles)	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Costo de servicios	91,701	103,213	12.6	397,465	420,777	5.9
Gastos generales y de administración	65,370	72,899	11.5	237,475	256,730	8.1
Subtotal	157,071	176,112	12.1	634,940	677,507	6.7
<i>Costo y GG&A / pasajero</i>	<i>51.4</i>	<i>48.9</i>	<i>(4.9)</i>	<i>53.9</i>	<i>47.7</i>	<i>(11.5)</i>
Derecho de uso de activos concesionados	21,410	24,704	15.4	84,635	98,307	16.2
Pago de asistencia técnica	13,652	15,158	11.0	49,541	57,416	15.9
Depreciación y Amortización	115,299	110,628	(4.1)	292,096	336,202	15.1
Total costos y gastos de operación	307,432	326,601	6.2	1,061,212	1,169,432	10.2

Ver notas aclaratorias

- El **costo de servicios** se incrementó 12.6% en el cuarto trimestre de 2007 y 5.9% en el acumulado al 31 de diciembre de 2007. Estos incrementos, son principalmente resultado de mayores costos a causa de la puesta en marcha de la Terminal Temporal C del aeropuerto de Monterrey.

Particularmente, en el cuarto trimestre de 2007 hubo incremento en la provisión para obligaciones laborales para el retiro por Ps. 3.2 millones, en materiales y suministros por Ps. 1.7 millones y en traslado de personal por Ps. 1.5 millones.

En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, los principales incrementos fueron en vigilancia por Ps. 5.2 millones, en gastos menores de mantenimiento por Ps. 3.0 millones y en nómina por Ps. 2.8 millones.

- Los **gastos generales y de administración** crecieron 11.5% en el cuarto trimestre de 2007 comparados contra el mismo periodo del año 2006, generado principalmente por el incremento de Ps. 3.9 millones en el concepto de honorarios por servicios de consultoría y/o auditoría (legal, contable, fiscal, comunicaciones, control, etc.) y de Ps. 2.9 millones en los servicios de informática.

En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, los gastos generales y de administración crecieron 8.1%, también a causa de incrementos en los honorarios profesionales (+Ps. 17.0 millones) y servicios de informática (+Ps. 4.9 millones).

Tanto en el cuarto trimestre como en el acumulado a diciembre de 2007, los mayores gastos por honorarios pagados y servicios de informática fueron generados principalmente por cumplir con las reglas de una empresa cotizada en los mercados de valores.

- El pago de los **derechos de uso de la concesión** y el de **asistencia técnica**, se determinan como porcentaje de los ingresos brutos y el UAFIDA antes de asistencia técnica respectivamente.

El pago por el derecho de uso de activos concesionados aumentó 15.4% en el cuarto trimestre y 16.2% en el acumulado de todo el año 2007.

El pago de asistencia técnica en el cuarto trimestre de 2007 fue mayor en 11.0% y en el acumulado al cierre de diciembre de 2007, este pago fue mayor en 15.9%.

- En el cuarto trimestre de 2007, la **depreciación y amortización** disminuyó 4.1% con respecto al cuarto trimestre de 2006. Esta variación se debe a que en el cuarto trimestre de 2006 se reconoce el efecto del cambio en la estimación de la vida útil de pavimentos (pistas, calles de rodaje y plataformas), reflejando una mayor depreciación y amortización en el trimestre de 2006. En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, la depreciación y amortización muestra un crecimiento de 15.1%, por las mayores inversiones realizadas en el año.

El **total de costos y gastos de operación** para el cuarto trimestre de 2007 fue de Ps. 326.6 millones; creció 6.2% comparado contra lo erogado en el mismo período del año anterior. En el acumulado al 31 de diciembre de 2007, los costos y gastos de operación aumentaron Ps. 108.2 millones (+10.2%) con respecto a lo registrado al cierre de diciembre del 2006.

El **resultado de operación** en el cuarto trimestre de 2007 fue de Ps. 158.7 millones, mayor en 27.3% comparado contra lo obtenido en el cuarto trimestre de 2006. En el acumulado enero a diciembre de 2007, el resultado de operación fue de Ps.727.9 millones, mayor en 16.3% al resultado operativo del 2006. El mayor resultado de operación se origina ante un mayor crecimiento de los ingresos respecto del crecimiento de los costos y gastos de operación.

UAFIDA

Ps. Miles	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Resultado neto	69,800	(390,161)	n/a	469,239	31,192	(93.4)
<i>menos:</i>						
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	2,997	20,675	589.9	70,328	96,218	36.8
Otros ingresos (gastos)- netos	(21,543)	2,800	n/a	(30,678)	(7,584)	(75.3)
<i>más:</i>						
Total de impuestos a la utilidad	36,318	572,350	1,475.9	196,510	785,363	299.7
Depreciación y amortización	115,299	110,628	(4.1)	292,096	336,202	15.1
UAFIDA	239,963	269,342	12.2	918,195	1,064,123	15.9
Margen UAFIDA %	55.5	55.5		54.4	56.1	

Ver notas aclaratorias

La **UAFIDA** en el cuarto trimestre de 2007 llegó a Ps. 269.3 millones, que comparada contra la obtenida en el cuarto trimestre de 2006 creció 12.2%. Al cierre de los doce meses del 2007, se obtuvo una UAFIDA de Ps. 1,064.1 millones, 15.9% mayor a la del cierre de 2006.

El margen UAFIDA que se obtuvo en el cuarto trimestre de 2007 fue de 55.5%, cifra igual a la obtenida en el cuarto trimestre de 2006. En las cifras acumuladas de doce meses de 2007, se obtuvo un margen UAFIDA de 56.1%, mayor al 54.4% que se obtuvo al cierre de 2006.

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento, e Impuestos

Ps. Miles	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Otros ingresos (gastos)- neto	(21,543)	2,800	n/a	(30,678)	(7,584)	(75.3)
Resultado Integral de Financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	39,285	34,326	(12.6)	133,449	126,660	(5.1)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(7,872)	(754)	(90.4)	12,446	11,905	(4.3)
Ganancia (pérdida) por posición monetaria	(28,416)	(12,897)	(54.6)	(75,567)	(42,347)	(44.0)
Total Ingreso (Costo) integral de financiamiento	2,997	20,675	589.9	70,328	96,218	36.8
Impuestos a la utilidad	36,318	572,350	1,475.9	196,510	785,363	299.7

Ver notas aclaratorias

En el renglón de **otros ingresos (gastos), netos** en el cuarto trimestre de 2007 se registró un ingreso de Ps. 2.8 millones, a diferencia del gasto por Ps. 21.5 millones registrado en el mismo renglón en el cuarto trimestre de 2006. En el acumulado de doce meses de 2007 se registró un gasto por Ps. 7.6 millones, menor en 75.3% al gasto obtenido en el 2006. Las variaciones se debieron a que algunos ingresos y gastos que en el 2006 se incluían en este renglón, a partir de enero de 2007 se registraron incrementando o reduciendo al costo o gasto de operación al que correspondían; adicionalmente, a partir del primer trimestre de 2007, al renglón de otros ingresos (gastos) netos, se le incluyó también la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU), la cual, anteriormente correspondía a la provisión de **impuestos**.

En el cuarto trimestre de 2007 se obtuvo un **ingreso integral de financiamiento** de Ps. 20.7 millones, mayor en 589.8% a lo obtenido en el mismo período de 2006. Esta variación se generó principalmente por menor pérdida

cambiaría y menor pérdida por posición monetaria en comparación con lo obtenido en el cuarto trimestre de 2006. Al cierre de diciembre de 2007 el ingreso integral de financiamiento creció 36.8%, generado principalmente por una menor pérdida por posición monetaria.

El **impuesto a la utilidad** en el cuarto trimestre de 2007 fue de Ps. 572.4 millones, mayor a los Ps. 36.3 millones de impuesto registrado en el cuarto trimestre de 2006. Al cierre de 2007, los impuestos a la utilidad fueron de Ps. 785.4 millones, que comparado contra lo registrado al cierre de 2006 refleja 299.7% de incremento.

Las variaciones en el renglón de impuestos se originaron a causa de la implementación de la Reforma Fiscal y la aplicación de las Normas de Información Financiera vigentes. En consecuencia y de acuerdo a la INIF 8, se procedió a cancelar Impuesto sobre la renta (ISR) diferido por un monto de Ps.598 millones y a registrar el Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) diferido por Ps.1,074 millones. En lo referente al Impuesto al Activo (IMPAC) acreditable, las reglas del IETU limitan la posibilidad de recuperar IMPAC pagado en ejercicios anteriores, por lo cual se canceló IMPAC por acreditar por Ps.113 millones. Estos movimientos no representaron salida de flujo de efectivo.

Resultado neto

Dados los efectos causados por la reforma fiscal en el renglón de impuestos, el resultado neto del cuarto trimestre de 2007 se vio afectado; se registró una pérdida neta por Ps.390.2 millones. Esta pérdida neta representó una pérdida por acción de Ps. 0.98 y por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.72. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B. Al 31 de diciembre de 2007 se obtuvo utilidad neta por Ps.31.2 millones, menor en 93.4% comparado contra la utilidad neta al cierre de 2006. La utilidad por acción al cierre del 2007 fue de Ps.0.08 y por ADS fue de US\$ 0.06.

Inversiones de capital

El monto invertido por OMA del 1 de enero al 31 de diciembre de 2007 fue de Ps. 658.0 millones, 49.5% más que el total invertido durante el mismo período de 2006. Estas inversiones comprenden inversiones bajo el Plan Maestro de Desarrollo, así como inversiones consideradas como estratégicas, y fueron destinadas en mayor medida a la mejora y expansión de las terminales, pistas y plataformas, y a la adquisición e instalación de equipo de seguridad en nuestros aeropuertos.

En los trece aeropuertos se realizaron inversiones. Del cuarto trimestre de 2007, las inversiones que más destacan fueron:

- avance en la construcción de la Terminal B y su área de plataformas en el aeropuerto de Monterrey;
- expansión de la Terminal Temporal C en el aeropuerto de Monterrey;
- remodelación y expansión de espacios en el edificio Terminal y mantenimiento mayor de la pista principal y calle de rodaje del aeropuerto de Durango;
- nueva plataforma de aviación general en el aeropuerto de Chihuahua;
- diversas inversiones en materia de seguridad operacional: en el aeropuerto de Monterrey se sustituyó el sistema de aproximación y destello, y en los aeropuertos de Zacatecas y Torreón se inició con la instalación de sistemas alternos de luces de borde de pista; y

- adquisición de tres vehículos especializados para el Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios (CREI) de los aeropuertos de Monterrey, Tampico y Mazatlán.

Liquidez

Durante los doce meses de 2007 se generaron recursos por la operación por Ps. 1,285.5 millones, de los cuales se destinaron Ps.658.0 millones a inversiones de capital, Ps. 229.2 millones al pago de la primera y segunda, de cuatro exhibiciones, del dividendo decretado respecto al ejercicio 2006, y Ps.99.6 millones en la compra de acciones propias por la operación del nuestro fondo de recompra. A pesar del incremento en las inversiones de capital, el pago de dividendos y la recompra de acciones, se obtuvo al cierre de 2007 un aumento de efectivo por Ps. 83.7 millones. Los movimientos contables realizados a causa de la Reforma Fiscal, no tuvieron impacto en el flujo de efectivo.

Al 31 de diciembre de 2007, OMA no tiene deuda y registró un saldo acumulado en efectivo e inversiones temporales de Ps. 1,756.7 millones, mayor en 5.0% al saldo del 31 de diciembre de 2006.

Eventos relevantes subsecuentes.

Ajustes inflacionarios: El 1º. de enero de 2008 entró en aplicación la NIF B-10 “Efectos de la inflación”, la cual establece dos entornos económicos: a) uno inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior a 26%, caso en el cual, requiere el reconocimiento de los efectos de la inflación mediante la aplicación del método integral; y b) uno no inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor a 26% y en este caso, establece que no se deben reconocer los efectos de la inflación en los estados financieros. OMA aplica esta norma en sus estados financieros con fecha a partir de enero de 2008.

Beneficios a los empleados: OMA cumpliendo con las NIFs, reconoce en sus estados financieros con fecha a partir del 1º. de enero de 2008 los beneficios que la entidad otorga a sus empleados y otras provisiones relativas de acuerdo a la NIF D-3 “Beneficios a los empleados”, la cual considera las normas de reconocimiento relativas a la PTU causada y diferida, que antes se consideraban en el Boletín D-4.

Impuestos a la utilidad: OMA aplica la NIF D-4 “Impuestos a la utilidad”, que entró en vigor el 1º. de enero de 2008, y la cual establece las normas particulares de valuación, presentación y revelación para el reconocimiento contable de los impuestos a la utilidad causado y diferido, devengados durante el período contable.

Estado de flujos de efectivo. Para ejercicios con fecha a partir del 1º. de enero de 2008 y cumpliendo con la NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo”, OMA sustituye al estado de cambios en la situación financiera por el estado de flujos de efectivo, el cual muestra las entradas y salidas de efectivo que ocurrieron en la entidad durante el periodo usando alguno de los métodos que sugiere.

Tercer pago trimestral del Dividendo: El 15 de enero de 2008, se hizo el tercer pago del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2007. La cantidad pagada fue equivalente a Ps. 0.26851588645 por acción.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA
(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del cuarto trimestre de 2007.

Día 27 de febrero de 2007 a las 9:00am (hora de México) o 10:00am (hora del este)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480)629-9029, o al número +1(800)762-8779 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 3848493.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica hasta el 5 de marzo de 2008. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303)590-3030, o desde los E.U.A +1(800)406-7325. El código de confirmación es el 3848493.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

(En miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Acapulco	236.4	251.7	6.5	994.3	1,057.3	6.3
Ciudad Juárez	185.7	246.9	32.9	698.8	908.8	30.1
Culiacán	240.3	304.4	26.7	844.0	1,137.6	34.8
Chihuahua	181.0	215.6	19.2	664.4	854.8	28.7
Durango	66.9	68.0	1.7	236.2	279.3	18.3
Mazatlán	194.3	221.3	13.9	819.2	905.0	10.5
Monterrey	1,376.8	1,674.7	21.6	5,253.6	6,559.6	24.9
Reynosa	35.1	62.2	77.1	137.0	191.3	39.7
San Luis Potosí	53.5	69.0	29.0	227.1	264.3	16.4
Tampico	134.9	146.3	8.5	485.1	580.1	19.6
Torreón	123.7	127.3	2.9	410.1	522.3	27.4
Zacatecas	75.5	62.1	(17.8)	332.2	277.3	(16.5)
Zihuatanejo	150.0	152.4	1.6	681.6	674.6	(1.0)
Total	3,054.0	3,601.8	17.9	11,783.6	14,212.5	20.6
Pasajeros Nacionales						
Acapulco	166.9	193.5	15.9	638.5	740.2	15.9
Ciudad Juárez	185.4	246.4	32.9	697.5	907.0	30.0
Culiacán	235.8	294.8	25.0	818.2	1,097.8	34.2
Chihuahua	163.0	193.7	18.8	588.5	772.6	31.3
Durango	59.4	61.2	3.1	192.0	248.7	29.5
Mazatlán	90.6	116.8	28.9	364.7	456.3	25.1
Monterrey	1,149.5	1,427.6	24.2	4,314.5	5,616.9	30.2
Reynosa	35.1	62.0	76.4	136.9	190.7	39.3
San Luis Potosí	35.3	47.0	33.2	150.8	183.4	21.6
Tampico	122.6	134.6	9.8	432.4	532.0	23.0
Torreón	102.2	106.5	4.2	336.2	441.6	31.3
Zacatecas	53.0	41.9	(21.0)	235.5	185.3	(21.3)
Zihuatanejo	88.0	89.6	1.9	352.7	368.1	4.4
Total	2,486.8	3,015.6	21.3	9,258.3	11,740.5	26.8
Pasajeros Internacionales						
Acapulco	69.5	58.2	(16.3)	355.8	317.1	(10.9)
Ciudad Juárez	0.4	0.5	31.2	1.3	1.8	37.9
Culiacán	4.4	9.5	114.8	25.7	39.8	54.5
Chihuahua	18.0	22.0	22.2	75.9	82.1	8.2
Durango	7.5	6.8	(8.9)	44.2	30.6	(30.7)
Mazatlán	103.6	104.5	0.8	454.5	448.7	(1.3)
Monterrey	227.3	247.1	8.7	939.1	942.7	0.4
Reynosa	0.0	0.3	0.0	0.1	0.6	683.8
San Luis Potosí	18.2	22.0	20.9	76.3	81.0	6.1
Tampico	12.3	11.7	(4.6)	52.7	48.1	(8.8)
Torreón	21.5	20.8	-3.5	73.9	80.7	9.3
Zacatecas	22.5	20.2	(10.2)	96.8	92.0	(4.9)
Zihuatanejo	62.0	62.8	1.3	328.9	306.6	(6.8)
Total	567.2	586.3	3.4	2,525.3	2,471.9	(2.1)

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Balances Generales Consolidados

(Miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de diciembre de 2007)

	2006	2007	% Var.
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,672,994	1,756,704	5.0
Cuentas por cobrar a clientes- neto	251,329	260,600	3.7
Impuestos a favor	131,347	34,968	(73.4)
Otras cuentas por cobrar	87,600	31,785	(63.7)
Total de activo circulante	2,143,270	2,084,057	(2.8)
Maquinaria y equipos- netos	172,550	316,947	83.7
Concesiones aeroportuarias- neto	6,542,034	6,722,876	2.8
Otros activos- neto	16,096	10,508	(34.7)
Total de activos	8,873,950	9,134,388	2.9
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Cuentas por pagar	69,438	56,727	(18.3)
Impuestos y gastos acumulados	59,616	85,660	43.7
Cuentas por pagar a partes relacionadas	34,905	34,594	(0.9)
Anticipo de clientes	11,347	2,301	(79.7)
Impuestos por pagar	-	3,567	n/a
Dividendos por pagar	-	214,901	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	8,930	9,347	4.7
Total pasivo circulante	184,236	407,097	121.0
Depósitos en garantía	19,352	19,477	0.6
Obligaciones laborales al retiro	43,654	41,843	(4.1)
Participación de los trabajadores en las utilidades diferidos	110,342	104,230	(5.5)
Impuestos diferidos	534,415	1,087,400	103.5
Pasivo total	891,999	1,660,047	86.1
Capital social	6,218,217	6,177,734	(0.7)
Utilidades acumuladas	1,489,873	1,022,746	(31.4)
Efecto acumulado de ISR diferido	273,861	273,861	n/a
Total capital contable	7,981,951	7,474,341	(6.4)
Total pasivo y capital contable	8,873,950	9,134,388	2.9

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de diciembre de 2007)

	4T 06	4T 07	% Var.	2006	2007	% Var.
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	355,062	398,916	12.4	1,370,968	1,549,827	13.0
Por servicios no aeronáuticos	77,033	86,399	12.2	316,343	347,526	9.9
Total de ingresos	432,096	485,315	12.3	1,687,311	1,897,353	12.4
Costo de operación						
Costo de servicios	91,701	103,213	12.6	397,465	420,777	5.9
Gastos generales y de administración	65,370	72,899	11.5	237,475	256,730	8.1
Derechos de uso de bienes concesionados	21,410	24,704	15.4	84,635	98,307	16.2
Pago de asistencia técnica	13,652	15,158	11.0	49,541	57,416	15.9
Depreciación y amortización	115,299	110,628	(4.1)	292,096	336,202	15.1
Total de costo de operación	307,432	326,601	6.2	1,061,212	1,169,432	10.2
Resultado de Operación	124,664	158,714	27.3	626,099	727,921	16.3
Total otros ingresos (gastos) - neto	(21,543)	2,800	n/a	(30,678)	(7,584)	(75.3)
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	39,285	34,326	(12.6)	133,449	126,660	(5.1)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(7,872)	(754)	(90.4)	12,446	11,905	(4.3)
Ganancia (pérdida) por posición monetaria	(28,416)	(12,897)	(54.6)	(75,567)	(42,347)	(44.0)
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	2,997	20,675	589.9	70,328	96,218	36.8
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	106,118	182,189	71.7	665,749	816,555	22.7
Total de impuestos a la utilidad	36,318	572,350	1,475.9	196,510	785,363	299.7
Resultado neto consolidado	69,800	(390,161)	n/a	469,239	31,192	(93.4)
Promedio ponderado de acciones en circulación	400,000,000	398,458,978		394,608,219	399,611,578	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.17	(0.98)		1.19	0.08	
Utilidad por ADS (US\$)	0.13	(0.72)		0.87	0.06	
UAFIDA	239,963	269,342	12.2	918,195	1,064,123	15.9
Margen UAFIDA %	55.5	55.5		54.4	56.1	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Cambios en la Situación Financiera Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de diciembre de 2007)

	2006	2007
Operación		
Resultado neto consolidado	469,239	31,192
Partidas que no requirieron la utilización de efectivo		
Depreciación y amortización	292,096	336,202
Obligaciones laborales al retiro- neto	7,457	5,743
ISR y Participación de los trabajadores en las utilidades	27,990	(6,112)
Impuestos diferidos	81,087	552,985
(Aumento) Disminución en:		
Cuentas por cobrar a clientes- neto	(114,511)	(9,271)
Cuentas por cobrar a consorcio Aroméxico, parte relacionada	91,136	-
Impuestos por recuperar	(96,749)	96,379
Otras cuentas por cobrar	(64,496)	55,815
Aumento (Disminución) en:		
Cuentas por pagar	(2,901)	(13,142)
Impuestos y gastos acumulados	34,384	29,611
Cuentas por pagar a partes relacionadas	8,457	(311)
Anticipo de clientes	(7,306)	(9,046)
Depósitos recibidos en garantía	6,938	125
Dividendos por pagar	-	214,901
Impuesto al valor agregado por pagar	(11,118)	-
Participación de los trabajadores en las utilidades	7,387	417
Recursos generados por la operación	729,090	1,285,488
Dividendos decretados	(446,689)	(444,125)
Aumento de capital	123,124	-
Recompra de acciones	-	(99,644)
Prima en emisión de acciones	1,100	-
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	(322,465)	(543,769)
Mejoras en bienes concesionados y adquisición de maquinaria y equipo	(440,235)	(658,010)
Recursos utilizados en actividades de inversión	(440,235)	(658,010)
Aumento (Disminución)	(33,610)	83,709
Saldo al inicio del período	1,706,604	1,672,995
Saldo al final del período	1,672,994	1,756,704

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación por aeropuerto

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de diciembre de 2007)

Monterrey	4T 06	4T 07	2006	2007	Acapulco	4T 06	4T 07	2006	2007
Pasajeros totales ('000)	1,376.8	1,674.7	5,253.6	6,559.6	Pasajeros totales ('000)	236.4	251.7	994.3	1,057.3
Ingresos	193,702	224,849	746,924	847,764	Ingresos	32,443	32,052	144,880	148,388
Aeronáuticos	154,094	179,179	587,173	667,868	Aeronáuticos	27,832	26,822	123,467	125,927
No Aeronáuticos	39,608	45,670	159,750	179,896	No Aeronáuticos	4,611	5,229	21,413	22,461
Resultado de operación	66,883	(45,647)	91,722	30,847	Resultado de operación	14,988	(15,437)	20,037	(1,813)
UAFIDA	90,968	(23,010)	167,802	115,342	UAFIDA	29,213	4,168	58,289	40,431
Culiacán					Mazatlán				
Pasajeros totales ('000)	240.3	304.4	844.0	1,137.6	Pasajeros totales ('000)	194.3	221.3	819.2	905.0
Ingresos	31,506	37,826	115,232	145,194	Ingresos	30,403	33,877	128,351	143,430
Aeronáuticos	27,342	33,538	98,813	127,119	Aeronáuticos	23,231	26,225	97,106	110,955
No Aeronáuticos	4,164	4,288	16,419	18,075	No Aeronáuticos	7,172	7,652	31,246	32,476
Resultado de operación	10,391	(5,176)	14,150	8,009	Resultado de operación	11,364	(11,956)	15,762	1,497
UAFIDA	15,948	1,639	34,434	31,706	UAFIDA	19,598	(324)	42,075	30,754
Chihuahua					Zihuatanejo				
Pasajeros totales ('000)	181.0	215.6	664.4	854.8	Pasajeros totales ('000)	150.0	152.4	681.6	674.6
Ingresos	26,953	30,654	99,565	116,693	Ingresos	20,271	20,847	94,272	96,193
Aeronáuticos	22,794	25,694	82,816	97,986	Aeronáuticos	16,739	17,073	77,559	79,560
No Aeronáuticos	4,159	4,960	16,748	18,707	No Aeronáuticos	3,532	3,774	16,714	16,633
Resultado de operación	8,966	1,837	12,227	12,403	Resultado de operación	8,254	(3,142)	11,577	3,739
UAFIDA	14,056	7,639	27,831	33,651	UAFIDA	14,013	4,628	30,717	29,043
Ciudad Juárez					Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales ('000)	185.7	246.9	698.8	908.8	Pasajeros totales ('000)	489.6	534.9	1,827.8	2,114.7
Ingresos	26,008	30,965	91,005	109,646	Ingresos	83,267	74,723	281,030	301,519
Aeronáuticos	22,114	26,321	75,272	91,926	Aeronáuticos	60,918	64,067	228,760	248,485
No Aeronáuticos	3894	4,644	15,733	17,720	No Aeronáuticos	22349	10,657	52,270	53,034
Resultado de operación	8,257	(2,534)	11,175	7,128	Resultado de operación	31,971	(22,093)	34,494	6,707
UAFIDA	20,313	3,693	33,745	29,745	UAFIDA	58,119	4,673	97,076	82,475

Ver notas aclaratorias

Notas Aclaratorias

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas del cuarto trimestre de 2007 y acumuladas al 31 de diciembre de 2007.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen a los servicios aeroportuarios y a los servicios complementarios. Los primeros están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los servicios complementarios incluyen principalmente los servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

INIF 8: Interpretación de la Norma de Información Financiera “Efectos del Impuesto Empresarial a Tasa Única”, para una adecuada interpretación y correcta aplicación, de la NIF D-4 “Impuestos a la Utilidad” y del Boletín D-4 “Tratamiento contable del impuesto sobre la renta, del impuesto al activo y de la participación de los trabajadores en la utilidad”

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera vigentes en México que difieren en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto): son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Pesos constantes: Todas las cifras en pesos, están expresadas en miles de pesos constantes de poder adquisitivo del 31 de diciembre de 2007, a menos que se indique lo contrario.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Rentas reguladas: Rentas de los espacios a aerolíneas y prestadores de servicios a terceros, indispensables para que presten el servicio aeronáutico.

Resultados de operación por aeropuertos: A partir del tercer trimestre de 2006, OMA implementó una metodología de reconocimiento de resultados como unidad económica, efectuando cargos y créditos corporativos a las subsidiarias con el propósito de establecer una estructura eficiente de flujo de efectivo y para apoyar al cumplimiento de obligaciones de cada una de las subsidiarias concesionadas. Este método

afecta el resultado de operación y UAFIDA por aeropuerto; en la consolidación de resultados, dichos efectos se eliminan. La información de resultados por segmento del cuarto trimestre y los doce meses de 2007 que se adjunta a este reporte, muestra los efectos antes mencionados.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps. 10.9043/US\$

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADS: Para el cálculo se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en el período (3 meses y 12 meses).

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual de 2006 bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero