

OMA anuncia incremento de 14.1% del tráfico total de pasajeros en el mes de enero de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en enero creció 22.1%

Monterrey, NL., México. A 12 de febrero de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V., mejor conocido como OMA, reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de enero de 2007, llegó a 1.05 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 14.1% comparado contra lo registrado en el mes de enero de 2006. Los aeropuertos con incrementos importantes fueron Torreón, Chihuahua y Monterrey.

El tráfico doméstico en enero de 2007 totalizó 787,124 pasajeros; creciendo 22.1% comparado contra lo registrado en enero de 2006. Dicho crecimiento fue producido, en gran medida, por las aerolíneas que han entrado en el mercado desde el final del 2005, destacando Interjet, Avolar, VivaAerobus, Alma y Volaris.

En este mismo mes de enero, el tráfico internacional registra 267,199 pasajeros, lo que muestra un decremento de 4.3% con respecto a lo registrado en enero de 2006. Los aeropuertos Torreón, Ciudad Juárez y Acapulco registran crecimiento; en tanto Durango, Tampico, Monterrey y Mazatlán disminuyen su tráfico internacional. La suspensión de operaciones de Aerocalifornia, sigue impactando a nuestros aeropuertos en forma general, pero en mayor medida a los aeropuertos de Durango, Culiacán y Mazatlán. Aunque Aerocalifornia reanudó operaciones en Agosto de 2006, sólo algunas de sus rutas y frecuencias han sido reabiertas.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Ene-06	Ene-07	% Cambio
Nacionales	644.7	787.1	22.1
Internacionales	279.2	267.2	(4.3)
OMA Total	923.9	1,054.3	14.1

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron 451,496 pasajeros en enero de 2007, reportando un crecimiento de 21.2% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico se beneficia principalmente del tráfico operado por VivaAerobus, reflejándose en un incremento de 30.5% en el mes de enero de 2007. La cancelación de las rutas desde Monterrey con destinos a Chicago y Miami sigue afectando el tráfico internacional en este aeropuerto.

Durante el mes de enero, Acapulco reporta crecimientos de tráfico doméstico de 17.7% y de tráfico internacional de 10.2%. El incremento en el tráfico nacional se debe principalmente al tráfico generado por Interjet y VivaAerobus, las cuales en enero del 2006 aún no operaban. El incremento de las frecuencias en los vuelos internacionales, el mayor número de vuelos de aerolíneas charter hacia este destino, así como el tráfico generado por la llegada de tres cruceros al puerto, son los factores que influyeron positivamente al tráfico internacional.



Pasajeros Totales*

(Miles)	Ene-06	Ene-07	% Cambio
Acapulco	99.6	113.5	13.9
Ciudad Juárez	51.0	59.5	16.7
Culiacán	62.0	74.5	20.1
Chihuahua	45.0	54.7	21.6
Durango	16.7	19.7	18.2
Mazatlán	84.1	78.5	(6.6)
Monterrey	372.7	451.5	21.2
Reynosa	9.9	9.2	(7.1)
San Luis Potosí	17.6	16.9	(4.2)
Tampico	33.7	40.8	21.0
Torreón	27.2	36.0	32.3
Zacatecas	24.8	21.8	(12.1)
Zihuatanejo	79.7	77.8	(2.4)
OMA Total	923.9	1,054.3	14.1

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Ene-06	Ene-07	% Cambio
Acapulco	49.2	57.9	17.7
Ciudad Juárez	51.0	59.4	16.7
Culiacán	58.7	71.4	21.7
Chihuahua	38.6	48.7	26.3
Durango	12.3	16.8	36.4
Mazatlán	27.2	25.2	(7.6)
Monterrey	291.6	380.4	30.5
Reynosa	9.9	9.2	(7.1)
San Luis Potosí	11.4	10.7	(6.1)
Tampico	28.7	36.9	28.6
Torreón	21.6	29.1	34.4
Zacatecas	16.8	14.3	(14.7)
Zihuatanejo	27.7	27.0	(2.6)
OMA Total	644.7	787.1	22.1

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Ene-06	Ene-07	% Cambio
Acapulco	50.4	55.5	10.2
Ciudad Juárez	0.0	0.0	10.5
Culiacán	3.3	3.0	(8.2)
Chihuahua	6.4	6.0	(6.6)
Durango	4.4	2.9	(32.9)
Mazatlán	56.9	53.4	(6.1)
Monterrey	81.1	71.1	(12.3)
Reynosa	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	6.2	6.2	(0.6)
Tampico	5.0	3.8	(23.1)
Torreón	5.5	6.9	54.1
Zacatecas	8.0	7.5	(6.6)
Zihuatanejo	52.0	50.8	(2.3)
OMA Total	279.2	267.2	(4.3)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.