

OMA reporta disminución de 14.8% en el tráfico de pasajeros totales en el mes de enero de 2009

Monterrey, NL., México, a 9 de febrero de 2009 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de enero de 2009 decreció 14.8%, comparado contra el mismo mes del año anterior.

En el mes de enero de 2009, el **tráfico de pasajeros nacionales** decreció 14.6% (-134,943 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2008. Con excepción del aeropuerto de Zihuatanejo que registro 11.7% de crecimiento de pasajeros nacionales, el resto de los aeropuertos del Grupo mostraron variaciones negativas. Los aeropuertos más afectados fueron Monterrey, Cd. Juárez, Culiacán, Mazatlán y Durango. Los factores comunes en la mayoría de ellos son: a) la salida del mercado de las aerolíneas Aerocalifornia, Avolar, Aladia y Alma en la segunda mitad del 2008; y b) la reducción de frecuencias o cancelación de rutas por parte de Aviaca y VivaAerobus. Cabe destacar en el mes, la apertura de las rutas Culiacán-La Paz y Culiacán-Los Cabos por parte de VivaAerobus.

El **tráfico de pasajeros internacionales** en enero de 2009 disminuyó 15.7% (-39,430 pax) con respecto al tráfico internacional registrado en enero de 2008. Los aeropuertos de Monterrey, Acapulco, Zihuatanejo, Torreón, San Luis Potosí y Culiacán fueron los más afectados, principalmente a causa de la disminución de frecuencias y cancelaciones de rutas por parte de aerolíneas como Continental Airlines, American Airlines, American Eagle, Delta Airlines, Aviaca, Alaska y Frontier.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Ene-08	Ene-09	% Cambio
Nacionales	922.9	788.0	(14.6)
Internacionales	251.7	212.3	(15.7)
OMA Total	1,174.6	1,000.3	(14.8)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron un total de 417,830 pasajeros en el mes de enero de 2009, cifra menor en 16.4% (-81,886 pax) comparado contra el tráfico de pasajeros totales del mismo mes del año anterior. El número de pasajeros nacionales e internacionales decreció 15.0% y 24.0% respectivamente, afectados ambos por la salida del mercado de varias líneas aéreas mexicanas y por la disminución de frecuencias y/o cancelación de rutas principalmente por parte de aerolíneas norteamericanas.

Eventos relevantes subsecuentes

El 4 de febrero de 2009, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgó el título de concesión a Grupo Mexicana para operar una nueva línea aérea llamada Mexicana Inter S.A. de C.V. La nueva aerolínea participará en el mercado, inicialmente con 13 aeronaves Bombardier tipo CRJ-200, con capacidad para 50 pasajeros cada una. La nueva aerolínea fungirá como alimentadora de Mexicana y Click Mexicana, operando rutas a diferentes destinos, entre los cuales se encuentran cuatro aeropuertos de OMA (Monterrey, Chihuahua, Ciudad Juárez y Torreón).

Pasajeros Totales*

(Miles)	Ene-08	Ene-09	% Cambio
Acapulco	111.1	99.6	(10.3)
Ciudad Juárez	83.6	54.2	(35.1)
Culiacán	97.7	76.7	(21.4)
Chihuahua	62.0	56.3	(9.2)
Durango	20.9	14.8	(29.2)
Mazatlán	84.4	76.9	(8.8)
Monterrey	499.7	417.8	(16.4)
Reynosa	18.1	17.8	(1.7)
San Luis Potosí	20.8	15.0	(27.9)
Tampico	44.8	42.6	(5.0)
Torreón	37.9	33.4	(11.8)
Zacatecas	18.6	19.8	6.6
Zihuatanejo	75.1	75.2	0.1
OMA Total	1,174.6	1,000.3	(14.8)

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Ene-08	Ene-09	% Cambio
Acapulco	68.0	63.6	(6.5)
Ciudad Juárez	83.5	54.1	(35.2)
Culiacán	94.4	75.5	(20.0)
Chihuahua	55.0	50.8	(7.7)
Durango	18.4	13.6	(26.0)
Mazatlán	35.7	30.1	(15.7)
Monterrey	421.1	358.1	(15.0)
Reynosa	18.0	17.6	(2.3)
San Luis Potosí	13.3	9.7	(27.2)
Tampico	41.1	39.1	(5.0)
Torreón	31.0	28.8	(7.1)
Zacatecas	12.6	12.5	(0.3)
Zihuatanejo	30.8	34.5	11.7
OMA Total	922.9	788.0	(14.6)

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Ene-08	Ene-09	% Cambio
Acapulco	43.1	36.0	(16.4)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	(1.1)
Culiacán	3.3	1.2	(62.2)
Chihuahua	7.0	5.5	(21.2)
Durango	2.5	1.2	(53.2)
Mazatlán	48.7	46.9	(3.7)
Monterrey	78.7	59.8	(24.0)
Reynosa	0.1	0.2	144.4
San Luis Potosí	7.4	5.3	(29.2)
Tampico	3.7	3.5	(5.8)
Torreón	6.9	4.6	(32.9)
Zacatecas	6.1	7.3	20.8
Zihuatanejo	44.3	40.7	(7.9)
OMA Total	251.7	212.3	(15.7)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.