

OMA anuncia incremento de 20.6% del tráfico total de pasajeros en el mes de noviembre de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 24.4%
- El tráfico de pasajeros internacionales creció 4.1%

Monterrey, NL., México, a 10 de diciembre de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de noviembre de 2007, fueron 1.2 millones, representando un crecimiento de 20.6% comparado contra lo registrado en el mes de noviembre de 2006.

El tráfico de pasajeros nacionales en noviembre de 2007 fue de 1,003,154 pasajeros; creciendo 24.4% comparado contra lo registrado en noviembre de 2006. Diez de nuestros trece aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados principalmente por la apertura de rutas e incremento de frecuencias por parte de las nuevas aerolíneas (Aladia, Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris). En este mes se abrieron las rutas desde Ciudad Juárez a los destinos de Guadalajara y Toluca por parte de Volaris; y las rutas desde Monterrey hacia Cozumel, Puebla y San Luis Potosí por parte de VivaAerobus, Aerolitoral y Aeromar respectivamente. El tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Zacatecas se redujo 15.5%, afectado por la suspensión temporal de Líneas Aéreas Azteca a partir del 26 de marzo de 2007, y posteriormente el inicio del procedimiento para la revocación de su concesión anunciado el 10 de octubre de 2007.

En noviembre de 2007, el **tráfico de pasajeros internacionales** fue de 193,078 pasajeros, lo que muestra un crecimiento de 4.1% con respecto a lo registrado en el mismo mes de 2006. Los aeropuertos con los mayores incrementos en término de pasajeros fueron Monterrey, Culiacán, Chihuahua y San Luis Potosí, gracias al incremento de frecuencias y mejores factores de ocupación en los vuelos internacionales. El aeropuerto de Acapulco se vio afectado por la disminución del número de vuelos charter.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Nov-06	Nov-07	% Cambio	Ene-Nov 2006	Ene-Nov 2007	% Cambio
Nacionales	806.2	1,003.2	24.4	8,386.6	10,727.5	27.9
Internacionales	185.5	193.1	4.1	2,294.5	2,239.8	(2.4)
OMA Total	991.7	1,196.2	20.6	10,681.0	12,967.4	21.4

^{*} Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 558,209 pasajeros en noviembre de 2007, reportando un crecimiento de 27.3% (+119,694 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico creció 30.8%, beneficiado principalmente por el volumen de pasajeros transportados por las nuevas aerolíneas. El tráfico internacional creció 9.6%.

El aeropuerto de Culiacán registró 25.8% de crecimiento total en noviembre de 2007 (+101,381 pax), superando así el millón de pasajeros transportados. Otros aeropuertos con porcentaje de crecimiento significativo fueron Reynosa (+72.7%), Ciudad Juárez (+37.3%), San Luis Potosí (+26.5%) y Chihuahua (+17.7%).







Pasajeros Totales*

(Miles)	Nov-06	Nov-07	% Cambio	Ene-Nov 2006	Ene-Nov 2007	% Cambio
Acapulco	79.0	87.5	10.8	899.4	959.6	6.7
Ciudad Juárez	57.2	78.6	37.3	628.8	820.7	30.5
Culiacán	80.6	101.4	25.8	759.5	1,031.0	35.8
Chihuahua	59.7	70.3	17.7	604.5	786.7	30.1
Durango	21.9	21.3	(3.0)	212.8	256.0	20.3
Mazatlán	66.1	74.0	11.9	742.0	818.4	10.3
Monterrey	438.5	558.2	27.3	4,767.0	6,001.7	25.9
Reynosa	12.0	20.7	72.7	126.3	169.6	34.3
San Luis Potosí	17.8	22.5	26.5	211.0	243.2	15.2
Tampico	42.8	47.0	9.7	437.5	531.1	21.4
Torreón	40.7	42.5	4.4	368.9	481.6	30.6
Zacatecas	22.8	20.0	(12.1)	305.0	257.2	(15.7)
Zihuatanejo	52.5	52.3	(0.4)	618.4	610.6	(1.3)
OMA Total	991.7	1,196.2	20.6	10,681.0	12,967.4	21.4

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Nov-06	Nov-07	% Cambio	Ene-Nov 2006	Ene-Nov 2007	% Cambio
Acapulco	55.2	67.4	22.2	579.0	672.5	16.2
Ciudad Juárez	57.2	78.5	37.3	627.7	819.2	30.5
Culiacán	79.1	98.0	23.9	735.5	994.6	35.2
Chihuahua	54.0	63.2	17.1	534.4	711.9	33.2
Durango	20.3	19.5	(4.0)	172.5	228.6	32.5
Mazatlán	30.6	38.0	24.5	333.0	413.6	24.2
Monterrey	365.5	478.2	30.8	3,905.0	5,144.8	31.7
Reynosa	12.0	20.6	71.9	126.2	169.1	34.0
San Luis Potosí	12.0	15.6	30.1	141.3	170.3	20.5
Tampico	38.8	43.1	10.8	389.1	487.0	25.2
Torreón	33.8	35.9	6.5	303.2	408.6	34.7
Zacatecas	17.0	14.4	(15.5)	218.2	172.8	(20.8)
Zihuatanejo	30.8	30.7	(0.3)	321.3	334.6	4.1
OMA Total	806.2	1,003.2	24.4	8,386.6	10,727.5	27.9

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Nov-06	Nov-07	% Cambio	Ene-Nov 2006	Ene-Nov 2007	% Cambio
Acapulco	23.8	20.1	(15.6)	320.4	287.1	(10.4)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	15.1	1.1	1.5	40.3
Culiacán	1.5	3.3	127.6	24.0	36.4	51.8
Chihuahua	5.8	7.1	22.5	70.1	74.8	6.8
Durango	1.7	1.8	8.9	40.2	27.4	(32.0)
Mazatlán	35.6	36.0	1.1	409.1	404.7	(1.1)
Monterrey	73.0	80.0	9.6	861.9	856.9	(0.6)
Reynosa	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5	638.4
San Luis Potosí	5.8	6.9	19.0	69.7	72.8	4.6
Tampico	3.9	3.9	(1.1)	48.4	44.1	(8.9)
Torreón	7.0	6.6	(5.6)	65.6	73.0	11.3
Zacatecas	5.7	5.6	(2.0)	86.8	84.4	(2.8)
Zihuatanejo	21.8	21.7	(0.5)	297.1	276.0	(7.1)
OMA Total	185.5	193.1	4.1	2,294.5	2,239.8	(2.4)

^{*} Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.