

OMA anuncia reducción de 4.4.% del tráfico de pasajeros totales en el mes de Julio de 2008

- Tráfico de pasajeros acumulado a Julio crece 6.0%

Monterrey, NL., México, a 8 de agosto de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta disminución de 4.4% en el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de julio de 2008, comparado contra el mismo mes del año anterior.

En el mes de julio de 2008, el **tráfico de pasajeros nacionales** decreció 5.0% (-19,936 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2007. Los aeropuertos que registraron los decrementos más significativos fueron Durango, Culiacán, Zihuatanejo y Mazatlán. Los aeropuertos que tuvieron incremento de pasajeros nacionales fueron Acapulco y San Luis Potosí, este último beneficiado por el inicio de operaciones de Alma a partir del 1º de julio de 2008.

El **tráfico de pasajeros internacionales** en julio de 2008 disminuyó 0.6% (-1,049 pax) con respecto al tráfico internacional de julio de 2007. Los aeropuertos de Culiacán, Mazatlán, Zihuatanejo y Zacatecas, mostraron reducción en el número de pasajeros internacionales, afectados principalmente por cancelaciones de rutas y reducciones de frecuencias. Los incrementos de pasajeros internacionales se dieron en los aeropuertos de Monterrey y Tampico, este último beneficiado por la apertura de la ruta a Dallas por American Eagle en abril de 2008.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-07	Jul-08	% Cambio	Ene-Jul 2007	Ene-Jul 2008	% Cambio
Nacionales	1,214.9	1,154.1	(5.0)	6,706.4	7,219.8	7.7
Internacionales	204.3	203.0	(0.6)	1,559.0	1,542.5	(1.1)
OMA Total	1,419.2	1,357.1	(4.4)	8,265.4	8,762.3	6.0

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

La disminución del tráfico de pasajeros en el mes de julio de 2008 obedece a tres razones principales. Primero, la reacción de las aerolíneas para hacerle frente al incremento del precio del petróleo ha sido rápida, reflejándose en cancelación de rutas, reducción de frecuencias, ajustes de tarifas, entre otras acciones. También está el factor de comparación, el cual es difícil particularmente en este mes, porque el tráfico del mes de julio de 2007 fue el mayor en toda la historia de OMA.

El tercer factor es regulatorio. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ha tomado acción suspendiendo temporalmente las operaciones de algunas aerolíneas por adeudos en los derechos de uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo nacional. Aerocalifornia (que representa el 2.7% del total del tráfico de pasajeros de OMA en los primeros siete meses de 2008) fue suspendida el 24 de julio de 2008 y Avolar (que representa 0.7% del total del tráfico de pasajeros de OMA en los primeros siete meses de 2008) fue suspendida el 5 de agosto de 2008. También la SCT ha informado sobre la posibilidad de suspender a Aviacsa (que representa

8.2% del total del tráfico de pasajeros de OMA en los primeros siete meses de 2008); sin embargo, Aviacsa recibió el 6 de Agosto un amparo que le permite seguir haciendo uso del espacio aéreo mexicano.

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron un total de 665,949 pasajeros en el mes de julio de 2008, reportando una reducción de 2.6% (-17,838 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales decreció 4.6%, principalmente como resultado de la reducción de pasajeros en las rutas desde y hacia los destinos de Hermosillo, Veracruz, Chihuahua y Ciudad Juárez. El tráfico de pasajeros internacionales aumentó 9.9%, impulsado por las rutas internacionales abiertas en los meses pasados (hacia Austin, Detroit, Nueva York y Los Ángeles) y la apertura de la nueva ruta a Roma por parte de Aeromexico el 26 de Julio con dos frecuencias a la semana.

El aeropuerto de Acapulco, tercer aeropuerto más grande de OMA, presentó un aumento de 10.2% en el número de pasajeros totales en el mes de Julio. El tráfico de pasajeros nacionales creció 12.7% por el incremento de pasajeros transportados desde y hacia los destinos de Toluca, Tijuana y Monterrey. Los pasajeros internacionales disminuyeron 3.3%, derivado de menor afluencia de pasajeros provenientes de diferentes destinos, principalmente de Estados Unidos y Canadá.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-07	Jul-08	% Cambio	Ene-Jul 2007	Ene-Jul 2008	% Cambio
Acapulco	83.5	92.0	10.2	668.9	695.9	4.0
Ciudad Juárez	92.8	90.7	(2.3)	506.0	588.9	16.4
Culiacán	109.3	89.5	(18.1)	645.1	699.1	8.4
Chihuahua	92.0	84.4	(8.2)	485.6	504.3	3.8
Durango	30.8	23.4	(24.1)	160.3	150.7	(6.0)
Mazatlán	86.2	78.4	(9.1)	561.8	552.0	(1.8)
Monterrey	683.6	665.9	(2.6)	3,752.1	4,052.5	8.0
Reynosa	22.4	22.5	0.1	91.3	136.4	49.3
San Luis Potosí	25.9	26.9	4.2	149.5	158.8	6.2
Tampico	54.5	53.9	(1.1)	336.6	348.7	3.6
Torreón	53.2	51.5	(3.1)	304.9	288.6	(5.3)
Zacatecas	29.0	27.2	(6.1)	164.4	153.7	(6.5)
Zihuatanejo	56.1	50.8	(9.3)	438.9	432.9	(1.4)
OMA Total	1,419.2	1,357.1	(4.4)	8,265.4	8,762.3	6.0

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Jul-07	Jul-08	% Cambio	Ene-Jul 2007	Ene-Jul 2008	% Cambio
Acapulco	70.2	79.1	12.7	429.3	491.7	14.5
Ciudad Juárez	92.7	90.6	(2.3)	505.1	588.0	16.4
Culiacán	104.9	85.7	(18.3)	620.7	675.4	8.8
Chihuahua	84.3	76.8	(8.9)	440.4	452.0	2.6
Durango	25.2	19.5	(22.4)	143.5	135.8	(5.4)
Mazatlán	57.0	54.6	(4.3)	259.8	276.5	6.4
Monterrey	587.5	560.3	(4.6)	3,216.9	3,467.1	7.8
Reynosa	22.3	22.3	0.1	91.0	135.7	49.1
San Luis Potosí	17.1	18.3	6.6	105.1	108.2	2.9
Tampico	49.4	48.0	(2.8)	307.9	318.7	3.5
Torreón	44.4	42.8	(3.5)	259.0	240.7	(7.1)
Zacatecas	17.1	17.9	4.6	112.5	106.7	(5.2)
Zihuatanejo	42.8	38.2	(10.7)	215.0	223.4	3.9
OMA Total	1,214.9	1,154.1	(5.0)	6,706.4	7,219.8	7.7

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Jul-07	Jul-08	% Cambio	Ene-Jul 2007	Ene-Jul 2008	% Cambio
Acapulco	13.3	12.8	(3.3)	239.5	204.2	(14.8)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	(14.9)	0.9	1.0	4.6
Culiacán	4.4	3.8	(14.2)	24.4	23.6	(3.1)
Chihuahua	7.7	7.7	0.1	45.2	52.3	15.8
Durango	5.6	3.8	(31.7)	16.7	14.9	(11.2)
Mazatlán	29.2	23.8	(18.4)	302.0	275.5	(8.8)
Monterrey	96.1	105.7	9.9	535.2	585.4	9.4
Reynosa	0.1	0.1	5.8	0.3	0.6	138.4
San Luis Potosí	8.7	8.7	(0.5)	44.4	50.6	14.0
Tampico	5.1	5.9	14.4	28.7	30.1	4.7
Torreón	8.8	8.7	(1.2)	45.9	47.9	4.4
Zacatecas	11.9	9.3	(21.7)	51.9	47.0	(9.4)
Zihuatanejo	13.3	12.6	(5.0)	223.9	209.4	(6.5)
OMA Total	204.3	203.0	(0.6)	1,559.0	1,542.5	(1.1)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.