

OMA anuncia incremento de 31.0% del tráfico total de pasajeros en el mes de julio de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en julio creció 38.8%

Monterrey, NL., México, a 8 de agosto de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de julio de 2007, llegó a 1.4 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 31.0% comparado contra lo registrado en el mes de julio de 2006, impulsado por el 38.8% de crecimiento del tráfico doméstico. Los aeropuertos con los incrementos más significativos fueron Reynosa (+93.0%), Culiacán (+50.6%), Monterrey (+37.5%), Chihuahua (+36.5%) y Torreón (+35.3%).

El **tráfico doméstico** en julio de 2007 totalizó 1,214,874 pasajeros; creciendo 38.8% comparado contra lo registrado en julio de 2006. Doce de nuestros trece aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados principalmente por la apertura de rutas e incremento de frecuencias por parte de algunas aerolíneas tradicionales, y de las nuevas aerolíneas (Aladia, Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris). Destaca en este mes, la apertura de las rutas Ciudad Juárez-Aguascalientes y Tampico-Villahermosa por parte de Alma. La suspensión de operaciones de Líneas Aéreas Azteca desde el pasado 26 de Marzo del presente año, afectó el tráfico del aeropuerto de Zacatecas.

En julio de 2007, el **tráfico internacional** fue de 204,332 pasajeros, lo que muestra un decremento de 1.7% con respecto a lo registrado en julio de 2006. Los aeropuertos de Mazatlán, Monterrey y Culiacán registraron los crecimientos más importantes en términos de pasajeros. Los aeropuertos de Zihuatanejo, Acapulco y Durango fueron afectados por la disminución del número de frecuencias en rutas internacionales principalmente operadas por aerolíneas internacionales regulares.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-06	Jul-07	% Cambio	Ene-Jul 2006	Ene-Jul 2007	% Cambio
Nacionales	875.4	1,214.9	38.8	5,218.0	6,706.4	28.5
Internacionales	207.9	204.3	(1.7)	1,643.9	1,559.0	(5.2)
OMA Total	1,083.3	1,419.2	31.0	6,862.0	8,265.4	20.5

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 683,587 pasajeros en julio de 2007, reportando un crecimiento de 37.5% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico creció 45.5%, beneficiado principalmente por las operaciones de VivaAerobus. El tráfico internacional en este mes creció 3.0%.

El aeropuerto de Culiacán, después del de Monterrey, es el aeropuerto con mayor crecimiento en términos de pasajeros (+36,722) en el mes de julio. La entrada de nuevos operadores nacionales e internacionales y la recuperación del tráfico por parte de Aerocalifornia, ha beneficiado tanto el tráfico doméstico como el internacional.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-06	Jul-07	% Cambio	Ene-Jul 2006	Ene-Jul 2007	% Cambio
Acapulco	72.9	83.5	14.5	637.3	668.9	4.9
Ciudad Juárez	71.8	92.8	29.2	400.5	506.0	26.4
Culiacán	72.6	109.3	50.6	464.0	645.1	39.0
Chihuahua	67.4	92.0	36.5	365.6	485.6	32.8
Durango	26.9	30.8	14.7	124.9	160.3	28.3
Mazatlán	68.8	86.2	25.4	532.2	561.8	5.6
Monterrey	497.0	683.6	37.5	2,996.1	3,752.1	25.2
Reynosa	11.6	22.4	93.0	77.0	91.3	18.6
San Luis Potosí	21.1	25.9	22.3	134.5	149.5	11.2
Tampico	42.0	54.5	29.9	268.6	336.6	25.3
Torreón	39.3	53.2	35.3	214.1	304.9	42.4
Zacatecas	34.9	29.0	(16.8)	193.0	164.4	(14.8)
Zihuatanejo	57.1	56.1	(1.8)	454.2	438.9	(3.4)
OMA Total	1,083.3	1,419.2	31.0	6,862.0	8,265.4	20.5

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Jul-06	Jul-07	% Cambio	Ene-Jul 2006	Ene-Jul 2007	% Cambio
Acapulco	55.7	70.2	26.0	376.1	429.3	14.2
Ciudad Juárez	71.7	92.7	29.2	399.8	505.1	26.3
Culiacán	69.4	104.9	51.1	447.8	620.7	38.6
Chihuahua	60.1	84.3	40.3	320.4	440.4	37.5
Durango	17.6	25.2	43.3	97.5	143.5	47.2
Mazatlán	43.0	57.0	32.7	216.9	259.8	19.8
Monterrey	403.7	587.5	45.5	2,436.8	3,216.9	32.0
Reynosa	11.6	22.3	92.4	76.9	91.0	18.3
San Luis Potosí	12.5	17.1	37.4	89.6	105.1	17.3
Tampico	36.7	49.4	34.4	236.0	307.9	30.5
Torreón	31.5	44.4	40.8	173.6	259.0	49.2
Zacatecas	23.4	17.1	(26.8)	137.3	112.5	(18.0)
Zihuatanejo	38.4	42.8	11.3	209.3	215.0	2.7
OMA Total	875.4	1,214.9	38.8	5,218.0	6,706.4	28.5

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Jul-06	Jul-07	% Cambio	Ene-Jul 2006	Ene-Jul 2007	% Cambio
Acapulco	17.2	13.3	(22.9)	261.3	239.5	(8.3)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	(6.9)	0.7	0.9	28.6
Culiacán	3.1	4.4	39.9	16.2	24.4	50.5
Chihuahua	7.3	7.7	5.3	45.2	45.2	(0.0)
Durango	9.3	5.6	(39.3)	27.4	16.7	(39.0)
Mazatlán	25.8	29.2	13.2	315.3	302.0	(4.2)
Monterrey	93.3	96.1	3.0	559.3	535.2	(4.3)
Reynosa	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0
San Luis Potosí	8.7	8.7	0.6	44.9	44.4	(1.1)
Tampico	5.2	5.1	(1.4)	32.5	28.7	(11.8)
Torreón	7.8	8.8	13.1	40.4	45.9	13.6
Zacatecas	11.4	11.9	3.6	55.7	51.9	(6.9)
Zihuatanejo	18.7	13.3	(28.8)	245.0	223.9	(8.6)
OMA Total	207.9	204.3	(1.7)	1,643.9	1,559.0	(5.2)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.