

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Primer Trimestre de 2010

Monterrey, NL., México, a 23 de abril de 2010 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al primer trimestre de 2010 (1T10).¹

Resumen

Los ingresos totales se incrementaron 4.9% al registrarse crecimientos en los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos a pesar de la caída del tráfico de pasajeros. Se obtuvo un margen UAFIDA de 53.7% en el trimestre. Destacan los ingresos generados por el Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (Hotel NH T2) y los crecimientos de OMA Carga (+87.4%), publicidad (+18.5%) y estacionamientos (+2.4%). Del lado operativo, se incrementaron el número total de despegues y aterrizajes (+2.1%) y el volumen de carga operado (+37.8%), y la tasa de ocupación del Hotel NH T2 en el trimestre fue de 42.2%.

	1T 09	1T 10	% Var
Pasajeros totales (Millones)	3.0	2.8	(8.2)
Ingresos totales (Millones de Ps.)	486	510	4.9
Resultado de operación (Millones de Ps.)	178	165	(7.8)
UAFIDA (Millones de Ps.)	277	274	(1.1)
Margen UAFIDA %	57.0%	53.7%	
Resultado antes de impuestos a la utilidad (Millones de Ps.)	169	152	(10.0)
Resultado neto consolidado (Millones de Ps.)	149	103	(30.4)
Participación de los accionistas mayoritarios (Millones de Ps.)	149	105	(29.7)
Utilidad por acción* (Ps.)	0.38	0.26	
Utilidad por ADR* (US\$)	0.24	0.17	
Inversiones de capital realizadas (Millones de Ps.)	254	123	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

- El número de pasajeros totales llegó a 2.8 millones; disminuyó 8.2%. El número de pasajeros nacionales decreció 9.3% y el de pasajeros internacionales se redujo 4.2%.
- Cinco nuevos espacios comerciales fueron abiertos dentro de nuestros aeropuertos, se adicionaron nuevos servicios para pasajeros, y el nuevo Hotel NH T2 sigue incrementando su tasa de ocupación, obteniendo 42.2% en el trimestre y 52.3% solo en el mes de marzo.
- En el aeropuerto de Monterrey, la empresa DHL inició operaciones el 18 de enero, generando incremento en el volumen de carga operada e ingresos adicionales para OMA Carga.
- Los ingresos totales crecieron 4.9%, cerrando en Ps.510 millones. El ingreso aeronáutico por pasajero aumentó 10.1% y el ingreso no aeronáutico por pasajero creció 32.6%. Monterrey, principal aeropuerto de OMA, contribuyó con el 40.3% de los ingresos totales.
- La suma del costo de servicios y los gastos de administración (GA) fue de Ps.197 millones, mayor en 16.2% a lo registrado en 1T09, principalmente como resultado de la inclusión de los costos del Hotel NH

¹ Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del primer trimestre de 2010 (1T10), respecto de las cifras del primer trimestre de 2009 (1T09). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.12.4145 por dólar.



T2 y el incremento en los GA. Excluyendo los costos del Hotel NH T2, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA del 1T10 respecto de la del 1T09 es de 8.1%, relacionado con la obtención de la Certificación de Aeródromos bajo reglas internacionales, entre otras iniciativas.

- El resultado de operación fue de Ps.165 millones; menor en 7.8% a la del 1T09 por los incrementos en el costo de servicios, en los GA, en la depreciación y amortización. El margen de operación fue de 32.3%.
- La UAFIDA fue de Ps.274 millones, similar a los Ps.277 millones registrados en el 1T09. El margen UAFIDA del 1T10 fue de 53.7%.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.103 millones; menor en 30.4% a la obtenida en el 1T09, principalmente por el incremento en el total de costos operativos, un mayor costo integral de financiamiento y una mayor provisión de impuestos. La utilidad por acción fue Ps.0.26 y la utilidad por ADR fue US\$0.17.
- Las inversiones de capital realizadas en el 1T10 fueron por Ps.123 millones. Parte de los recursos utilizados provienen de financiamiento bancario.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** (despegues y aterrizajes) registrado en los aeropuertos del Grupo durante el 1T10 creció 2.1%, totalizando 84,022 operaciones. Las operaciones nacionales crecieron 3.8% y las operaciones internacionales decrecieron 7.4%. En siete aeropuertos creció el número de operaciones totales: Culiacán, Durango, Mazatlán, Chihuahua, Zacatecas, Torreón y Tampico.

	1T 09	1T 10	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):			
Nacionales	69,938	72,576	3.8
Internacionales	12,363	11,446	(7.4)
Operaciones totales	82,301	84,022	2.1
Pasajeros terminales:			
Nacionales	2,416,250	2,191,885	(9.3)
Internacionales	630,304	603,934	(4.2)
Pasajeros terminales totales	3,046,554	2,795,819	(8.2)
Unidades de carga*	157,527	217,116	37.8
Total de Unidades de Tráfico	3,204,081	3,012,935	(6.0)

* 1 unidad de carga = 100kg

Ver notas aclaratorias

El **tráfico de pasajeros totales** disminuyó 8.2% (-250,735 pax). La variación continúa siendo negativa pero menor a la de los cinco trimestres anteriores.

Los aeropuertos de Culiacán, Zacatecas, Durango y Chihuahua crecieron en número de pasajeros totales (Ver tabla de tráfico de pasajeros en Anexo 1). Las aerolíneas VivaAerobus, West Jet, American Airlines, Frontier Airlines y la Aviación General registraron mayor crecimiento en número de pasajeros transportados. Por otro lado, los aeropuertos de Monterrey, Acapulco, Zihuatanejo y Tampico, registraron mayor caída en el volumen de pasajeros totales, afectados principalmente por la suspensión de Aviacsa (desde el 6 de julio de 2009) y la reducción en el número de pasajeros transportados por Interjet.

Del total de tráfico de pasajeros, el 78.4% fueron pasajeros nacionales y 21.6% fueron pasajeros internacionales. Así también, 97.1% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 2.9% de la aviación general. El aeropuerto de Monterrey representó 41.8% de los pasajeros del Grupo, el de Culiacán 9.4% y el de Acapulco 8.9%.

El tráfico de pasajeros nacionales se redujo 9.3% en el 1T10.

Cinco aeropuertos registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en Culiacán se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a México, a Guadalajara y a Monterrey; en el aeropuerto de Mazatlán, por el mayor número de pasajeros en la ruta a Guadalajara y a la Paz; y en los aeropuertos de Zacatecas, Chihuahua y Durango, por el crecimiento en el volumen de pasajeros de la Aviación General.

En el resto de los aeropuertos de OMA se redujo el volumen de pasajeros nacionales. Los aeropuertos con mayor caída de tráfico nacional fueron Monterrey, Acapulco, Tampico, Zihuatanejo y Ciudad Juárez. La disminución del tráfico nacional en estos aeropuertos fue causado en mayor medida por la reducción de pasajeros en las rutas a México y a Toluca; y en el aeropuerto de Ciudad Juárez, además por la baja de pasajeros en la ruta a Monterrey.

Durante el trimestre se abrieron dos rutas nacionales y cuatro se dejaron de operar.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
VivaAerobus	Chihuahua - Guadalajara	Apertura	15-Febrero-2010
VivaAerobus	Ciudad Juárez - Guadalajara	Apertura	01-Marzo-2010
Volaris	Monterrey - Cancún	Cierre	05-Enero-2010
Mexicana Link	Monterrey - Querétaro	Cierre	31-Enero-2010
Volaris	Mazatlán -Toluca	Cierre	31-Enero-2010
Aeroméxico Connect	Chihuahua - Torreón - Guadalajara	Cierre	20-Febrero-2010

El tráfico de pasajeros internacionales en el 1T10 decreció 4.2%.

Seis aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales, destacando los aeropuertos de Zacatecas, Durango y Tampico. El aeropuerto de Zacatecas se benefició del incremento en el volumen de pasajeros en las rutas a Los Ángeles y a Chicago; y los aeropuertos de Durango y Tampico por el aumento de pasajeros en la ruta a Houston.

En el resto de los aeropuertos del Grupo se redujo el volumen de pasajeros internacionales. Los más afectados fueron los aeropuertos de Acapulco, Zihuatanejo y Mazatlán, en los cuales se redujo el volumen de pasajeros en las rutas a Houston y a Los Ángeles.

Durante el trimestre, se dejaron de operar tres rutas internacionales.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Aeroméxico Connect	Chihuahua - Albuquerque	Cierre	08-Enero-2010
Aeroméxico Connect	Monterrey - Albuquerque	Cierre	08-Enero-2010
Aeroméxico Connect	Durango - Chicago	Cierre	09-Enero-2010

El volumen de carga aérea operada en nuestros aeropuertos se incrementó en 37.8% en el 1T10. Del total de carga, 61.1% es carga nacional y 38.9% es carga internacional. Los aeropuertos de Monterrey y San Luis Potosí registraron el mayor crecimiento.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Durante el 1T10 seguimos incrementando y mejorando la oferta comercial, así como los servicios al pasajero dentro de nuestras terminales aeroportuarias. Se abrieron cinco nuevos espacios y se añadió un nuevo servicio para pasajeros en el aeropuerto de Monterrey.

Aeropuerto	Giro Comercial	Fecha de Apertura
Durango	Módulo Información Turística- Servicio al Pasajero	15-Enero-2010
Monterrey- TA	Servicio de autolavado- Estacionamientos*	02-Febrero-2010
Monterrey- TA	Módulo de Venta- Arrendadora de Autos	16-Febrero-2010
Chihuahua	Tienda (local comercial)	01-Marzo-2010
Tampico	Restaurante	01-Marzo-2010
Mazatlán	Módulo de venta- Desarrolladores de Tiempos Compartidos	16-Marzo-2010

* Servicio al pasajero que no adiciona nuevo espacio comercial

Operaciones Hotel NH T2

Durante el 1T10 la tasa de ocupación del Hotel NH T2 muestra una tendencia creciente, gracias al esfuerzo en publicidad y promoción realizado. La tasa de ocupación promedio en el trimestre fue 42.2%, alcanzando en marzo 52.3%. La tarifa promedio del trimestre fue Ps.1,128.4.

Dentro de las iniciativas realizadas para promocionar y posicionar al Hotel NH T2 están: el incrementar la visibilidad dentro de la Terminal 2 del AICM, campañas de publicidad en medios impresos y digitales, paquetes de promoción con aerolíneas para captar a sus tripulantes y pasajeros, atraer grupos y eventos al hotel.

Resultados Financieros Consolidados

El objetivo general para OMA durante el 2010 continúa siendo: 1) fortalecer nuestro principal negocio, el aeronáutico; 2) incrementar los ingresos no aeronáuticos, mejorando la oferta comercial dentro de nuestros aeropuertos y los servicios para pasajeros, así como también, desarrollando nuevas actividades de negocios comerciales; y 3) controlar el aumento esperado de costos y gastos.

Ingresos

Durante el 1T10 se logró un incremento en los ingresos totales, principalmente por los ingresos generados por el Hotel NH T2 y el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos.

Los ingresos totales crecieron 4.9%, llegando a Ps.509.5 millones. La mezcla de los ingresos en este período es de 78.2% de ingresos aeronáuticos y 21.8% de ingresos no aeronáuticos, mientras que en el 1T09 la mezcla era 81.2% de ingresos aeronáuticos y 18.2% de ingresos no aeronáuticos. Del total de ingresos del trimestre, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 40.3%, el de Acapulco con el 9.5%, y el de Mazatlán con el 8.8%.

(Ps. miles)	1T 09	1T 10	% Var
Ingresos Aeronáuticos	394,512	398,571	1.0
Ingresos No Aeronáuticos	91,215	110,957	21.6
Ingresos Totales	485,727	509,528	4.9
<i>Ingreso total/pasajero</i>	159.4	182.2	14.3

Ver notas aclaratorias

En el 1T10 los ingresos aeronáuticos aumentaron 1.0%, llegando a Ps.398.6 millones. Durante el trimestre se registraron mayores ingresos provenientes de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) cobrada a pasajeros nacionales e internacionales principalmente por la actualización de tarifas.

Del total de los ingresos aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 39.2%, el de Acapulco con el 10.5%, y el de Mazatlán con el 9.1%.

El ingreso aeronáutico por pasajero creció 10.1%, al pasar de Ps.129.5 en 1T09 a Ps.142.6 en 1T10.

(Ps. miles)	1T 09	1T 10	% Var
TUA Nacional	206,245	209,137	1.4
TUA Internacional	96,955	99,904	3.0
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	91,312	89,530	(2.0)
Ingresos aeronáuticos	394,512	398,571	1.0
<i>Ingreso aeronáutico/pasajero</i>	<i>129.5</i>	<i>142.6</i>	<i>10.1</i>

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 21.6%, impulsados en mayor medida por los ingresos del Hotel NH T2 y por el crecimiento de los ingresos de OMA Carga, de publicidad y de estacionamientos. Particularmente el giro de OMA Carga creció 87.4%, beneficiado por el inicio de operaciones de importación de la empresa DHL en el aeropuerto de Monterrey desde el 18 de enero de 2010.

Durante el 1T10 los ingresos del Hotel NH T2 totalizaron Ps.15.7 millones; integrados por 78.1% de ingresos por habitaciones, un 18.2% de ingresos por alimentos y bebidas, y un 3.6% de ingresos por otros servicios. Excluyendo los ingresos del Hotel NH T2, los ingresos no aeronáuticos crecieron 4.4%.

La reducción del volumen de pasajeros en el 1T10 tuvo efecto negativo en algunos de los renglones que componen los ingresos no aeronáuticos, tales como: restaurantes, arrendamientos y desarrolladores de tiempos compartidos.

Del total de los ingresos no aeronáuticos el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 44.5%, el Hotel NH T2 con el 14.2%, el aeropuerto de Mazatlán con el 7.8% y el de Acapulco con el 5.9%.

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el trimestre creció 32.6%, al pasar de Ps.29.9 en 1T09 a Ps.39.7 en 1T10. El ingreso no aeronáutico por pasajero excluyendo los ingresos del Hotel NH T2 creció 13.8%, al pasar de Ps.29.9 en 1T09 a Ps.34.1 en 1T10.

(Ps. miles)	1T 09	1T 10	% Var
Estacionamientos	26,067	26,686	2.4
Arrendamientos (<i>locales comerciales y otros arrendamientos</i>)*	18,368	17,577	(4.3)
Publicidad	10,463	12,398	18.5
Arrendadoras de autos	8,141	8,153	0.1
Restaurantes	7,608	6,034	(20.7)
OMA Carga (<i>servicios de logística de carga aérea</i>)	2,613	4,897	87.4
Desarrolladores de tiempos compartidos	4,542	3,970	(12.6)
Servicios hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	-	15,735	n/a
Otros	13,413	15,507	15.6
Ingresos no aeronáuticos	91,215	110,957	21.6
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	<i>29.9</i>	<i>39.7</i>	<i>32.6</i>

* Incluye las tiendas, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas aclaratorias

Costos y gastos de operación

(Ps. miles)	1T 09	1T 10	% Var
Costo de servicios	94,742	109,499	15.6
Gastos de administración (GA)	74,707	87,403	17.0
Subtotal (Costo de servicios + GA)	169,449	196,902	16.2
Derecho de uso de activos concesionados	24,933	24,936	0.0
Pago de asistencia técnica	14,571	14,058	(3.5)
Depreciación y Amortización	98,436	109,118	10.9
Total costos y gastos de operación	307,389	345,013	12.2

Ver notas aclaratorias

La suma del **costo de servicios** y los **GA** creció 16.2%, principalmente por la incorporación de los Ps.13.7 millones de costos del Hotel NH T2 y el incremento en Ps.2 millones en el renglón de materiales y suministros, los cuales afectan al costo de servicios. Por otro lado, los GA también se incrementaron por el registro de provisión de cuentas incobrables por Ps.5.0 millones, por el incremento en Ps.1 millón del gasto por estudios realizados, y por un mayor gasto por servicios profesionales en Ps.0.9 millones.

Excluyendo los costos del Hotel NH T2, el incremento de la suma del costo de servicios y los GA del 1T10 respecto de la del 1T09 es de 8.1%, reflejando los costos y gastos relacionados con la obtención de la Certificación de Aeródromos bajo reglas internacionales, con la próxima apertura de la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey, así como con la preparación de la información del Plan Maestro de Desarrollo del siguiente quinquenio 2011-2015 para cada uno de nuestros aeropuertos.

OMA continuó aplicando las medidas para controlar los costos y gastos, las cuales han generado ahorros en los servicios básicos, principalmente en el consumo de energía (-6.5%), entre otros. Estas acciones contribuyeron a mitigar el impacto de la caída del tráfico de pasajeros y del aumento en costos y gastos explicados anteriormente.

(Ps. miles)	1T 09	1T 10	% Var
Nómina	74,299	83,932	13.0
Servicios subcontratados (<i>vigilancia, limpieza y honorarios</i>)	35,676	36,187	1.4
Servicios básicos (<i>electricidad, agua y telefonía</i>)	16,683	16,248	(2.6)
Mantenimiento	13,286	12,684	(4.5)
Materiales y suministros	4,901	7,123	45.3
Seguros	6,744	5,744	(14.8)
Otros	17,860	34,984	95.9
Subtotal (Costo de servicios + GG&A)	169,449	196,902	16.2
Costo y GG&A / pasajero	55.6	70.4	26.6

Ver notas aclaratorias

El **derecho de uso de activos concesionados** en el 1T10 se mantuvo en un nivel similar al del 1T09. Éste se determina como el 5% de los ingresos brutos.

La provisión de **asistencia técnica** se redujo 3.5% por la reducción en la UAFIDA antes de asistencia técnica. El registro de esta provisión se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3.0 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica.

El resultado proveniente de la operación del Hotel NH T2 no se considera para el cálculo del derecho de uso de activos concesionados, ni para el de la asistencia técnica.

La suma de la **depreciación y la amortización** creció 10.9%. El incremento obedece a mayores inversiones realizadas y a la depreciación de los activos del Hotel NH T2 por Ps.4.2 millones, la cual no se tenía en el 1T09.

Las variaciones antes descritas generaron que el **total de costos y gastos de operación** del 1T10 por Ps.345.0 millones fuera mayor en 12.2% que en 1T09.

Resultado de operación y UAFIDA

El **resultado de operación** en el 1T10 fue de Ps.164.5 millones, menor en 7.8% al resultado de operación obtenido en el 1T09. La variación es resultado de la adición de los costos del Hotel NH T2, del incremento en los GA y del incremento en la depreciación y amortización. El margen operativo del trimestre fue de 32.3%, menor en 4.4 puntos porcentuales al margen operativo obtenido en el 1T09.

(Ps. Miles)	1T 09	1T 10	% Var
Resultado de operación	178,338	164,515	(7.8)
UAFIDA:			
Resultado neto	148,631	103,383	(30.4)
<i>menos:</i>			
Resultado integral de financiamiento	(14,087)	(18,042)	n/a
Otros ingresos (gastos)- netos	4,636	5,514	19
<i>más:</i>			
Total de impuestos a la utilidad	20,256	48,603	139.9
Depreciación y amortización	98,436	109,118	10.9
UAFIDA	276,774	273,633	(1.1)
Margen UAFIDA %	57.0%	53.7%	

Ver notas aclaratorias

En el 1T10, la **UAFIDA** fue de Ps.273 millones, manteniéndose en niveles similares a los del 1T09. Por su parte, el **margen UAFIDA** fue de 53.7%, menor en 3.3 puntos porcentuales al margen UAFIDA del 1T09.

Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento e Impuestos

(Ps. Miles)	1T 09	1T 10	% Var
Otros ingresos (gastos)- neto	4,636	5,514	18.9
Resultado integral de financiamiento:			
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(5,469)	(22,925)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(8,617)	4,883	n/a
Resultado integral de financiamiento	(14,087)	(18,042)	n/a
Impuestos a la utilidad	20,256	48,603	139.9

Ver notas aclaratorias

En el 1T10 se registró un **costo integral de financiamiento** por Ps.18.0 millones mayor al registrado en el 1T09, debido a mayor gasto por intereses por mayor deuda bancaria.

Las nuevas disposiciones fiscales publicadas en diciembre del 2009, requieren pagar una tasa de impuesto sobre la renta del 30% en el 2010. El renglón de **impuestos a la utilidad** refleja principalmente los incrementos en las provisiones de Impuesto sobre la Renta (ISR) diferido y de Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) diferido, los cuales generaron el incremento de Ps.20.3 millones en 1T09 a Ps.48.6 millones en 1T10.

Resultado neto

La **utilidad neta consolidada** del 1T10 cerró en Ps.103.4 millones; menor a los Ps.148.6 millones registrada en 1T09. Esta reducción se generó principalmente por mayores costos operativos, una mayor provisión de impuestos y un mayor costo integral de financiamiento.

La **participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad neta** del 1T10 es de Ps.104.6 millones, menor a los Ps.148.7 millones registrados en el 1T09.

La **utilidad por acción** y la **utilidad por ADR** en el 1T10 descendieron con respecto a las registradas en el 1T09. La utilidad por acción fue de Ps.0.26 y la utilidad por ADR fue de US\$0.17. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

Inversiones de capital

Durante el 1T10 se realizaron inversiones de capital por Ps.123.1 millones, lo cual incluye obras del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Entre las obras que se terminaron durante el trimestre destacan:

- Construcción de pasillo de vuelos regionales, migración y circuito de vialidades de la Terminal B, así como construcción de estacionamiento de helicópteros y vialidad de plataforma de Aviación General del aeropuerto de Monterrey.
- Mejoras en circuito alterno de luces, ayudas visuales y señalamiento en la pista en los aeropuertos de San Luis Potosí, Zihuatanejo, Reynosa y Torreón.
- Ampliación de la sala de última espera en el aeropuerto de Culiacán.
- Mejoras en calles de rodaje en el aeropuerto de Mazatlán.
- Ampliación y remodelación del Edificio del Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios (CREI) del aeropuerto de Tampico.

Respecto del proyecto para reubicar el Aeropuerto Internacional de Tampico, la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (SCT), el Gobierno del Estado de Tamaulipas, los Municipios de Altamira, de Ciudad Madero, y el de Tampico, así como por el Aeropuerto de Tampico, subsidiaria de OMA firmaron un convenio de coordinación y concertación de acciones que establece las bases bajo las cuales se instrumentará este proyecto, delineando las responsabilidades y compromisos de cada una de las partes, en un esfuerzo conjunto.

La fecha de inicio de la construcción del nuevo aeropuerto aún no se determina. Una vez iniciada la obra, el tiempo aproximado de construcción es de 30 meses, con un costo estimado superior a los Ps.2,500 millones. La construcción del nuevo aeropuerto no contempla inversiones por parte de OMA. Del convenio firmado se deriva también la constitución de un fideicomiso público estatal de administración y pagos, que le dará transparencia y agilidad al desarrollo del proyecto.

OMA continuará operando el aeropuerto actual, hasta en tanto el nuevo aeropuerto esté listo y autorizado por la Autoridad Aeronáutica Federal. El proceso de reubicación del aeropuerto se hará de acuerdo a lo establecido en la Ley de Aeropuertos.

Liquidez

Durante el 1T10 las actividades de operación generaron una salida neta de efectivo por Ps.46.8 millones a consecuencia de la disminución de cuentas por pagar, así como por el pago de impuestos, principalmente.

Al 31 de marzo de 2010 se registra en el balance general un total de Ps.844.8 millones en préstamos bancarios de corto y largo plazo, de los cuales Ps.171.1 millones ingresaron al flujo de efectivo durante el 1T10. Estos recursos se destinaron principalmente a pagar inversiones de capital.

La operación del fondo de recompra de acciones representó la entrada de Ps.14.4 millones durante el trimestre.

Durante el 1T10 se pagaron dividendos por Ps.99.6 millones, cifra que incluye el tercer pago (15 de enero de 2010) del dividendo decretado por los resultados del 2008.

En el trimestre se registró un decremento neto de efectivo por Ps.43.1 millones, dando por resultado Ps.224.6 millones de saldo de efectivo al 31 de marzo de 2010 (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Eventos relevantes posteriores al cierre del año 2009

Cuarto pago trimestral del dividendo 2008: El 15 de abril de 2010, se hizo el cuarto y último pago trimestral del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2009. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.25 por acción.

Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas: El 16 de abril de 2010, se celebró la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de OMA. Los acuerdos adoptados por la misma se encuentran disponibles en la sección de inversionistas de la página de Internet de OMA (<http://ir.oma.aero>). Entre los acuerdos más importantes están:

- Decreto de un dividendo en efectivo por Ps.400.0 millones, el cual será pagado en cuatro exhibiciones de Ps.0.25 por acción. Las fechas de pago serán las siguientes: 15 de julio de 2010, 15 de octubre de 2010, 17 de enero de 2011 (por ser día inhábil el 15 de enero de 2011), y 15 de abril de 2011.
- El uso de recursos de hasta por Ps.400 millones para la adquisición de acciones propias.
- Ratificación de todos los miembros del Consejo de Administración; y
- Ratificación como Presidente del Comité de Auditoría, Prácticas Societarias, Finanzas y Planeación, al consejero independiente Luis Guillermo Zazueta Domínguez.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2010

Día 26 de abril de 2010 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 pm (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9761, o al número +1(877) 941-4775 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4285660.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 26 de abril al 3 de mayo de 2010. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303) 590-3030, o desde los E.U.A +1(800) 406-7325. El código de confirmación es el 4285660.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.			
Tráfico de Pasajeros			
Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito			
Pasajeros Totales	1T 09	1T 10	% Var.
Acapulco	305,668	249,128	(18.5)
Ciudad Juárez	161,315	143,119	(11.3)
Culiacán	247,475	261,565	5.7
Chihuahua	179,219	180,508	0.7
Durango	47,352	49,427	4.4
Mazatlán	232,345	231,281	(0.5)
Monterrey	1,276,563	1,168,260	(8.5)
Reynosa	50,171	48,278	(3.8)
San Luis Potosí	48,839	47,694	(2.3)
Tampico	130,353	99,623	(23.6)
Torreón	98,610	82,967	(15.9)
Zacatecas	57,116	62,654	9.7
Zihuatanejo	211,528	171,315	(19.0)
Total	3,046,554	2,795,819	(8.2)
Pasajeros Nacionales	1T 09	1T 10	% Var
Acapulco	189,833	146,767	(22.7)
Ciudad Juárez	160,934	143,001	(11.1)
Culiacán	243,767	257,845	5.8
Chihuahua	163,312	164,442	0.7
Durango	44,626	45,610	2.2
Mazatlán	85,824	87,404	1.8
Monterrey	1,109,743	1,001,861	(9.7)
Reynosa	49,765	47,982	(3.6)
San Luis Potosí	34,520	32,937	(4.6)
Tampico	120,994	89,259	(26.2)
Torreón	86,770	71,937	(17.1)
Zacatecas	37,093	39,139	5.5
Zihuatanejo	89,069	63,701	(28.5)
Total	2,416,250	2,191,885	(9.3)
Pasajeros Internacionales	1T 09	1T 10	% Var
Acapulco	115,835	102,361	(11.6)
Ciudad Juárez	381	118	(69.0)
Culiacán	3,708	3,720	0.3
Chihuahua	15,907	16,066	1.0
Durango	2,726	3,817	40.0
Mazatlán	146,521	143,877	(1.8)
Monterrey	166,820	166,399	(0.3)
Reynosa	406	296	(27.1)
San Luis Potosí	14,319	14,757	3.1
Tampico	9,359	10,364	10.7
Torreón	11,840	11,030	(6.8)
Zacatecas	20,023	23,515	17.4
Zihuatanejo	122,459	107,614	(12.1)
Total	630,304	603,934	(4.2)

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Balance General Consolidado sin Auditar
(Miles de pesos)

	Al 31 de Marzo de		% Var
	2009	2010	
Activo			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	227,672	224,624	(1.3)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	368,870	484,377	31.3
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	89,463	57,488	(35.7)
Impuestos por recuperar	171,656	101,140	(41.1)
Otras cuentas por cobrar	41,129	30,948	(24.8)
Total de activo circulante	898,790	898,578	(0.0)
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	1,994,484	2,178,666	9.2
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	7,049,397	7,184,502	1.9
Otros activos- neto	43,323	43,059	(0.6)
Total de activos	9,985,994	10,304,805	3.2
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Préstamos bancarios	154,756	203,601	31.6
Porción circulante del pasivo a largo plazo	47,059	85,490	81.7
Cuentas por pagar	361,305	170,790	(52.7)
Impuestos y gastos acumulados	63,779	62,398	(2.2)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	319,498	174,851	(45.3)
Anticipo de clientes	5,159	1,090	(78.9)
Impuestos por pagar	37,474	36,897	(1.5)
Dividendos por pagar	46,983	51,146	8.9
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,688	2,934	9.2
Total pasivo circulante	1,038,703	789,197	(24.0)
Préstamos bancarios a largo plazo	129,412	555,686	329.4
Depósitos en garantía	20,115	19,043	(5.3)
Beneficios a los empleados	24,076	25,451	5.7
Impuestos diferidos	1,113,168	1,122,680	0.9
Pasivo total	2,325,473	2,512,058	8.0
Capital social	6,127,610	6,202,341	1.2
Utilidades acumuladas	1,199,471	1,226,297	2.2
Reserva para recompra de acciones	332,378	356,456	7.2
Interés minoritario en subsidiarias consolidadas	1,063	7,653	619.9
Total capital contable	7,660,521	7,792,747	1.7
Total pasivo y capital contable	9,985,994	10,304,805	3.2

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados sin Auditar**

(Miles de pesos)

	1T 09	1T 10	%Var
Ingresos			
Por servicios aeronáuticos	394,512	398,571	1.0
Por servicios no aeronáuticos	91,215	110,957	21.6
Total de ingresos	485,727	509,528	4.9
Costo de operación			
Costo de servicios aeroportuarios	94,742	109,499	15.6
Gastos de administración (GA)	74,707	87,403	17.0
Derechos de uso de bienes concesionados	24,933	24,936	0.0
Pago de asistencia técnica	14,571	14,058	(3.5)
Depreciación y amortización	98,436	109,118	10.9
Total de costo de operación	307,389	345,013	12.2
Resultado de operación	178,338	164,515	(7.8)
Total otros ingresos (gastos) - neto	4,636	5,514	18.9
Resultado integral de financiamiento			
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(5,469)	(22,925)	n/a
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(8,617)	4,883	n/a
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	(14,087)	(18,042)	n/a
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	168,888	151,986	(10.0)
Total de impuestos a la utilidad	20,256	48,603	139.9
Resultado neto consolidado	148,631	103,383	(30.4)
Participación de los accionistas minoritarios	(97)	(1,183)	n/a
Participación de los accionistas mayoritarios	148,728	104,566	(29.7)
Promedio ponderado de acciones en circulación	394,507,488	398,432,173	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.38	0.26	
Utilidad por ADR (US\$)	0.24	0.17	
UAFIDA	276,774	273,633	(1.1)
Margen UAFIDA %	57.0%	53.7%	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Flujo de Efectivo Consolidado sin Auditar
(Miles de pesos)

	Al 31 de Marzo de		
	2009	2010	%Var
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	168,888	151,986	(10.0)
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	98,436	109,118	10.9
Intereses cobrados	(4,590)	(1,880)	n/a
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	10,059	24,805	146.6
	272,793	284,029	4.1
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	19,695	(61,141)	n/a
Impuestos por recuperar	(61,852)	(34,677)	n/a
Otras cuentas por cobrar	(11,731)	(12,419)	n/a
Cuentas por pagar	(33,401)	(196,423)	n/a
Impuestos y gastos acumulados	(4,299)	(4,904)	n/a
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(30,138)	(22,095)	n/a
Anticipos de clientes	1,192	(4)	n/a
Depósitos en garantía	(346)	(215)	n/a
Beneficios a los empleados	674	459	(31.9)
Participación de los trabajadores en las utilidades	(150)	538	n/a
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	152,438	(46,852)	n/a
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(69,484)	(2,393)	n/a
Inversión en concesiones aeroportuarias	(181,644)	(56,859)	n/a
Otros activos	(925)	(24)	n/a
Intereses cobrados	4,590	1,880	(59.0)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(247,463)	(57,396)	n/a
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	(95,025)	(104,248)	n/a
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	(17,872)	14,400	n/a
Préstamos bancario	200,364	171,132	(14.6)
Intereses pagados	(10,059)	(24,805)	n/a
Dividendos pagados	(107,157)	(99,588)	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	65,276	61,138	(6.3)
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	(29,748)	(43,110)	n/a
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	257,420	267,734	4.0
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	227,672	224,624	(1.3)

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	1T 09	1T 10	Acapulco	1T 09	1T 10
Pasajeros totales	1,276.6	1,168.3	Pasajeros totales	305.7	249.1
Ingresos	205,724	205,425	Ingresos	51,590	48,459
Aeronáuticos	159,900	156,044	Aeronáuticos	45,217	41,956
No Aeronáuticos	45,824	49,381	No Aeronáuticos	6,373	6,503
Resultado de operación	94,099	17,452	Resultado de operación	17,196	12,149
UAFIDA	119,131	43,784	UAFIDA	29,463	24,135
Culiacán			Mazatlán		
Pasajeros totales	247.5	261.6	Pasajeros totales	232.3	231.3
Ingresos	32,202	40,457	Ingresos	45,853	45,048
Aeronáuticos	27,524	35,628	Aeronáuticos	36,885	36,424
No Aeronáuticos	4,678	4,829	No Aeronáuticos	8,968	8,624
Resultado de operación	6,513	5,443	Resultado de operación	3,395	12,687
UAFIDA	12,832	12,204	UAFIDA	11,590	21,020
Chihuahua			Zihuatanejo		
Pasajeros totales	179.2	180.5	Pasajeros totales	211.5	171.3
Ingresos	26,795	30,487	Ingresos	35,006	34,412
Aeronáuticos	21,639	25,112	Aeronáuticos	30,139	29,507
No Aeronáuticos	5,156	5,375	No Aeronáuticos	4,867	4,905
Resultado de operación	(13,569)	3,398	Resultado de operación	5,522	11,223
UAFIDA	(7,680)	9,724	UAFIDA	13,072	18,915
Ciudad Juárez			Otros seis aeropuertos		
Pasajeros totales	161.3	143.1	Pasajeros totales	432.4	390.6
Ingresos	22,169	20,882	Ingresos	66,952	70,387
Aeronáuticos	18,011	16,660	Aeronáuticos	55,197	57,239
No Aeronáuticos	4,158	4,222	No Aeronáuticos	11,755	13,148
Resultado de operación	7,785	(1,441)	Resultado de operación	20,862	1,831
UAFIDA	16,001	8,045	UAFIDA	44,540	28,412
Holding Consorcio Grupo Hotelero T2					
Ingresos		15,735			
Resultado de operación		(2,405)			
UAFIDA		1,806			

Ver notas aclaratorias

Notas Aclaratorias

ADR: Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras preliminares no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria, equipo y mejoras a bienes concesionados.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps.12.4145/US\$ del 31 de marzo de 2010, según el Diario Oficial de la Federación.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADR: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 970 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero