

Nuestro Grupo

Al municipio de Apodaca



Dona ambulancia el aeropuerto de Monterrey

Derecho aeronáutico

Reconocimiento a directivos de OMA en concurso internacional

Estadística

Aeropuertos de OMA



11.4% de crecimiento en enero de 2008

Cultura 13

65 años de El Principito



Piloto y filósofo

Financia la USTDA estudio de factibilidad para proyecto de expansión del aeropuerto de SLP

OMA, distinguida por USTDA



La Agencia de Comercio y Desarrollo de Estados Unidos (USTDA, por sus siglas en inglés) financiará el estudio de factibilidad técnico-económico-ambiental sobre el proyecto de expansión del Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí.

Este financiamiento, consistente en recursos por 243 mil dólares, coadyuvará a confirmar las ventajas que el aeropuerto puede traer al desarrollo económico de San Luis Potosí, al motivar una infraestructura que fomente la aviación de carga y la instalación de empresas de servicios y logística para la terminal aérea.

El director general de OMA, Rubén López Barrera, manifestó su beneplácito por haber sido uno de los proyectos de infraestructura en México que obtendrán el apoyo de la USTDA. Esta última agencia impulsa el desarrollo de diversos sectores económicos y que pueden beneficiarse de las exportaciones de bienes y servicios.

Derivado del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 de la administración pública federal del presidente Felipe Calderón, y las expectativas por el desarrollo de infraestructura en los giros de transporte, energéticos, medio ambiente, hidrocarburos, carreteras, puertos, etc., la USTDA busca apoyar la promoción del comercio, la inversión y el desarrollo, a través de asistencia y participación de empresas mexicanas y estadounidenses que tengan interés en los más de 300 proyectos que forman el programa de inversión pública general.

La USTDA busca como fin promover el desarrollo de los proyectos de transporte energía y ambientales de dicho programa, el cual es del orden de 141 mil millones de dólares y representa oportunidades de negocios, exportaciones de bienes y servicios entre México y Estados Unidos.

Pase a la página 6

México-Estados Unidos-Asia

Inaugura OMA Carga corredor de carga aérea con la aerolínea EVA Air

Pase a la página 3

Además: Mensaje del Director General: Distinción y Crecimiento / Nuestras Secciones: "Por los Andenes y Pasillos" / "Cosas de Aviones y Aeropuertos/"

Distinción y crecimiento


OMA continúa destacando en el Sistema Aeroportuario Mexicano por sus programas, acciones y la cada vez más fuerte presencia internacional para atraer inversiones, eventos, nuevos vuelos y aerolíneas, tanto de transporte de pasajeros como de carga.

Recientemente, la Agencia de Comercio y Desarrollo de Estados Unidos (USTDA, por sus siglas en inglés) nos ha distinguido con el financiamiento para el estudio de factibilidad técnico-económico-ambiental sobre el proyecto de expansión del Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí, tal como se describe en esta edición de *Notams*.

Esto fue posible en marco de la implementación del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, impulsado por el gobierno de Felipe Calderón, y que en el apartado de inversiones aeroportuarias prevé la coinversión mixta.

Es la primera vez que nuestro grupo recibe financiamiento de un organismo internacional, lo cual es relevante en la consolidación de proyectos de gran envergadura, como los impulsados en los aeropuertos de OMA. El apoyo otorgado por la USTDA se enmarca justamente en esta proyección internacional de nuestro grupo.

Y adicionalmente, en materia de carga se inauguró el corredor aéreo Monterrey-Dallas-Asia, mismo que promoverá e incentivará el desarrollo de la carga aérea en beneficio de la industria maquiladora, entre México, Estados Unidos y Asia.

OMA está encaminada a seguir creciendo, y con acciones como éstas continuamos consolidando nuestro compromiso en ser el mejor grupo aeroportuario del país, haciendo que las cosas sucedan. 

Rubén López Barrera

notams

Publicación Informativa

Febrero 2008, Año 8 Número 95

Rubén López Barrera
Director General

Víctor Humberto Bravo Martín
Director de Administración y Finanzas

Nicolas Claude
Director de Operaciones

José Ignacio de la Peña Padilla
Director de Infraestructura y Mantenimiento

Manuel de la Torre Meléndez
Director Legal

Jean Philippe Percheron
Director Comercial y Mercadotecnia

Porfirio González Álvarez
Director de Aeropuertos

María Victoria Zapata Guerrero
Director de Recursos Humanos

Rubén López Barrera
Editor

Paola Fernández Gómez
Comunicación
pfernandez@oma.aero

La producción editorial y diseño están bajo la coordinación de **Gabriel Sosa Plata**
gsosap@yahoo.com

Notams es el Órgano Informativo del Grupo Aeroportuario Centro Norte. Gaceta Mensual, Febrero 2008, Editor Responsable: Rubén López Barrera, Reserva de Título en Derechos de Autor S.E.P. No. 04-2000-071412223800-109. Oficinas Generales: Servicios Aeroportuarios del Centro Norte, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional de Monterrey, Zona de Carga, Carretera Miguel Alemán Km. 24, C.P. 66600, Apodaca, N.L. Tel. (01-81) 8625 4300 Fax: (01-81) 8625 4392. Certificados de licitud de título y de contenido en trámite. Impreso por División Comercial, Washington 629 Ote. Centro, Monterrey, N.L. Teléfono: (01-81) 8150 8318 @Marca y logotipo©

**En OMA estamos para servirle.
Comuníquese con nosotros.**

Aeropuerto de Acapulco
acapulco@oma.aero

Aeropuerto de Ciudad Juárez
cdjuarez@oma.aero

Aeropuerto de Culiacán
culiacan@oma.aero

Aeropuerto de Chihuahua
chihuahua@oma.aero

Aeropuerto de Durango
durango@oma.aero

Aeropuerto de Mazatlán
mazatlan@oma.aero

Aeropuerto de Monterrey
monterrey@oma.aero

Aeropuerto de Reynosa
reynosa@oma.aero

Aeropuerto de San Luis Potosí
slp@oma.aero

Aeropuerto de Tampico
tampico@oma.aero

Aeropuerto de Torreón
torreon@oma.aero

Aeropuerto de Zacatecas
zacatecas@oma.aero

Aeropuerto de Zihuatanejo
zihuatanejo@oma.aero

Corporativo
correo@oma.aero

Sugerencias
(01 81) 8625 4363

**PRO-
MO-
CIO-
NES**
DE PRIMAVERA!

*Ofertas comerciales en los aeropuertos
de Acapulco, Culiacán, Mazatlán y Monterrey*



DEL 10 DE MARZO AL 18 DE MAYO DEL 2008



Oficinas Generales
Servicios Aeroportuarios del Centro Norte, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional de Monterrey,
Zona de Carga, Carretera Miguel Alemán Km. 24, C.P. 66600, Apodaca, N.L.

México-Estados Unidos-Asia

Inaugura OMA Carga corredor de carga aérea con la aerolínea EVA Air

OMA Carga y EVA Air inauguraron el Corredor Aéreo Monterrey-Dallas-Asia, el cual promoverá e incentivará el desarrollo de la carga aérea, principalmente en beneficio de la industria maquiladora, entre México, Estados Unidos y Asia.

Desde el despacho aduanal de OMA Carga Monterrey, este nuevo puente aéreo permitirá transportar carga al aeropuerto estadounidense de Dallas y de allí a Taipei, donde se encuentra el *hub* de EVA Air, desde donde se distribuirá a 17 destinos de Asia, con una mayor eficiencia, ahorro de tiempo y a costos competitivos.

Antes este servicio únicamente se tenía disponible en la Ciudad de México y para alcanzar los destinos de Taipei, HongKong, Bangkok, Shangai, entre otros, se requerían entre siete y 14 días como mínimo.

Al establecerse el corredor desde Monterrey, la carga podrá enviarse en el mismo lapso de tiempo. La frecuencia entre Dallas y Asia se realizará en un tiempo aproximado de dos a cinco días dependiendo del destino.

Para poner en marcha este nuevo puente aéreo, EVA Air, una de las principales compañías asiáticas aéreas del mercado, pone a disposición oficinas en Monterrey, Nuevo Laredo y Laredo Texas, además de sus oficinas en Ciudad de México y Guadalajara.

El coordinador de OMA Carga, Diego Saldívar, informó que algunos reexpedidores de carga como *Panalpina*, *Kuehne-Nagel*, *DHL* y *Nipon Express* han manifestado su interés en aprovechar esta nueva ruta. ➤



EVA Air

Aerolínea taiwanesa fundada en 1989. Tiene su base de operaciones en el Aeropuerto Internacional de Taiwan Taoyuan, cerca de Taipei, Taiwan. Opera servicios de carga y pasajeros a destinos en Asia, Australia, Nueva Zelanda, Europa y Norteamérica.

En el área de carga trabaja con Evergreen Marine, compañía mundial de carga en mar y tierra. Su principal rival a nivel internacional es China Airlines.

Estadística

Aeropuertos de OMA

11.4% de crecimiento en enero

Por Marco Antonio Camarena



En enero de 2008, el incremento de pasajeros fue 11.4% (120 mil 386 pasajeros más), comparado con el mismo periodo de 2007. En ese mes hubo un crecimiento de 17.3% en el tráfico doméstico, originado principalmente por el impacto que sigue teniendo la llegada de nuevas aerolíneas, las cuales abrieron rutas a partir del segundo trimestre de 2007.

Los aeropuertos que tuvieron mayor crecimiento en diciembre son: Reynosa (96%), Ciudad Juárez (40.5%), Culiacán (31.1%), San Luis Potosí (23.4%), Chihuahua (13.4%), Monterrey (10.7%) y Mazatlán (7.4%).

Durante enero destacó la apertura de las siguientes rutas: Aguascalientes-Zacatecas-Tijuana y Tijuana-Acapulco-Tapachula, por parte de Avolar. Por su parte, Volaris inició las rutas Culiacán-Guadalajara, el 14 de enero, y Monterrey-Puebla, el 15 de enero.

En operaciones el incremento fue de 9.1% durante enero, en comparación con el mismo mes de 2007. ➤

Porcentaje de crecimiento de pasajeros terminales y operaciones

Enero 2008

■ Pasajeros:	11.4%
■ Operaciones:	9.1%

Principales operadoras en aeropuertos de OMA

Enero 2008

■ Aeroméxico
■ Mexicana de Aviación-Click
■ Aerolitoral
■ VivaAerobus
■ Aviacsa

Aeropuertos con mayor porcentaje de crecimiento

Enero 2008

■ Reynosa	96.0%
■ Ciudad Juárez	40.5%
■ Culiacán	31.1%
■ San Luis Potosí	23.4%
■ Chihuahua	13.4%
■ Monterrey	10.7%
■ Mazatlán	7.4%

Industria turística y cambio climático

En la Feria de Turismo, que se celebró a principios de marzo en Berlín, la industria del sector se pronunció por una revolución silenciosa para hacer frente al cambio climático.

“El turismo, con un crecimiento del seis por ciento, gran generador de empleo y arma contra la pobreza, es una industria imparable y precisamente por ello hay que tomar medidas contra el cambio climático y en favor de nuestro objetivo de sostenibilidad”, declaró el vicesecretario general de la Organización Mundial del Turismo (OMT), Talef Rifai.

La OMT reveló que el turismo genera el 5 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono (CO2) que se envían a la atmósfera y causan el llamado efecto invernadero. Si el turismo fuera un país, ese 5 por ciento le situaría en el quinto lugar de naciones más contaminantes del planeta.

Por su parte, la Asociación de Transporte Aéreo (IATA), ha dicho que la aviación mundial, en general, es responsable de entre el 2 y el 3.5 por ciento de las emisiones de CO2 mundiales, una contribución que IATA pronostica crecerá hasta el 5 o el 6 por ciento en el 2050.

De no hacer algo, gran parte del patrimonio del turismo, incluidos los destinos de sol y playa, estaciones de esquí, rutas naturales y ciudades con gran herencia histórico-cultural, podrían desaparecer por el cambio climático.

Rifai dijo que “el turismo, parte del problema del cambio climático, ha de ser también parte de la solución”, por lo que animó a todos los empresarios del sector, incluido hoteleros, a desarrollar un turismo consecuente y sostenido propio del siglo XXI. ➤

X Los Andenes y Pasillos

Del Paseo de Santa Lucía al Horno 3

Ya viene el Tianguis Turístico de Acapulco

China y los Juegos Olímpicos nos esperan

Los aeropuertos de OMA y las ciudades en las que se encuentran ubicados se preparan para recibir a los turistas durante el periodo vacacional de **Semana Santa**. En Monterrey se espera recibir a más visitantes que el año pasado. El director general de la **Corporación para el Desarrollo Turístico de Nuevo León, Jorge Cantú Valderrama**, dijo que en el 2007 llegaron a la entidad 800 mil visitantes. Para el 2008 este número podría aumentar gracias al nuevo atractivo turístico: el **Paseo Santa Lucía**. El gobierno del estado lleva a cabo una intensa campaña en México y el extranjero para dar a conocer los atractivos de la entidad. Otras estrellas son los recintos renovados el **Parque Fundidora, Horno 3**, y los nuevos espacios generados por el pasado **Forum Universal de las Culturas**, así como otros parques y áreas naturales como las grutas de **García, Chipinque y Parque La Estancuela**... Del 13 al 16 de abril **Acapulco** será nuevamente sede del **Tianguis Turístico**. Esta fiesta del turismo llega fortalecida a su XXXIII edición. "El Tianguis ha ido cambiando su estilo y de un simple encuentro de relaciones públicas se ha transformado en una importante reunión anual de negocios de turismo y las cifras así lo demuestran", dijo el director regional del **Consejo de Promoción Turística de México (CPTM), Guillermo Ohem Ochoa**. Este año se prevé superar los 500 expositores



Acapulco, sede del Tianguis Turístico

que se dieron cita el pasado año. También se prevé la participación de más de mil mayorista y agentes de viajes, así como superar la cifra de 18 mil 588 citas de negocios preestablecidas en 2007.... Mientras tanto, en **Ciudad Juárez**, **El Diario** informó que líneas aéreas aportarán este año al menos tres millones de pesos más para



Promoción turística en Ciudad Juárez

la promoción turística de **Ciudad Juárez**. Esto es adicional a los nueve millones que serán destinados por el **Fideicomiso de Promoción Turística del Estado**, y a los tres millones de pesos de la **Oficina de Convenciones y Visitantes**. El presidente de la **Asociación de Hoteles y Moteles de**

Ciudad Juárez, Lorenzo Rodríguez Flores, considera que estas acciones redundarán en un mayor tráfico de pasajeros hacia la importante ciudad fronteriza... Y ya que hablamos de turismo, **Aeroméxico** se prepara para abrir una nueva ruta en mayo que una la capital mexicana con **China**. Los **Juegos Olímpicos de Beijing** son un imán fuerte, enorme, para reforzar la comunicación entre ambos países. La carga también es un elemento importante. El director general de aeronáutica civil, **Gilberto López Meyer**, dijo al periódico **El Universal** que "el vuelo de **Aeroméxico** está moviendo muy buena cantidad de carga hacia **Japón**, y viceversa. Entonces es previsible que el **B-777 a China** sea excelente para transportar carga porque tiene mucho volumen"... También el titular de la **DGAC** dijo que con el reordenamiento del espacio aéreo mexicano que llevó a cabo la dirección a su cargo en los últimos tres años, las aerolíneas ahorrarán aproximadamente 60 millones de kilogramos de combustible al año que resultan en 294 mil 800 toneladas de dióxido de carbono. **López Meyer** precisó que ese reordenamiento consistió en ajustes en los procedimientos de llegadas y salidas, lo cual es favorecido por las cualidades de los aviones modernos en cuanto al control de la altitud, la velocidad y uso más eficiente del combustible. Desde 2005 líneas aéreas mexicanas, el **Colegio de Pilotos Aviadores**, la **Asociación Sindical de Pilotos Aviadores**, el **Colegio de Controladores Aéreos**, todos liderados por **Seneam**, trabajaron en el reordenamiento. El funcionario adelantó que el próximo año la **DGAC** pondrá en marcha otra estación **WAAS (Wide Area Augmentation System)**. Este equipo dará a la navegación satelital mayor precisión y uso eficiente del espacio aéreo. Actualmente el **Seneam** opera cinco de esas estaciones.



Gilberto López Meyer

Reconocimiento a directivos de OMA en concurso internacional



Los premiados. Abajo de corbata, Manuel de la Torre; a su lado, Jessica Guerrero.

Manuel de la Torre y Jessica Leticia Guerrero, director jurídico y abogada, respectivamente, de **OMA**, obtuvieron el tercer lugar y mención especial en el Concurso Internacional sobre Derecho Aeronáutico y Espacial.

El concurso, organizado por la Asociación Latinoamericana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA) y Aeropuertos de Argentina 2000, S.A., se llevó a cabo en el marco de las XXXI Jornadas de Derecho Aeronáutico Espacial, en Sevilla, España, el año pasado.

De la Torre y Guerrero presentaron la investigación "Slots o franjas horarias y su impacto en las líneas aéreas y aeropuertos", en la que se hace un minucioso análisis sobre el sistema actual de asignación de franjas horarias y el equilibrio entre los intereses de las aerolíneas tradicionales y los nuevos jugadores (las empresas de "bajo costo") de la aviación.

El presidente de ALADA, Mario O. Folchi, felicitó a los directivos de **OMA** por el reconocimiento obtenido y les anunció que la ceremonia de premiación se llevará a cabo en un acto público de la XXXII Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronáutico y Espacial, cuya sede será la Universidad Externado, en Bogotá Colombia, del 23 al 26 de septiembre de 2008.



Asociación Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial

El jurado estuvo integrado por los profesores Enrique Mapelli López, Manuel Augusto Ferrer y David Harperín, quienes decidieron otorgar el primer lugar a Ángela María Jiménez Escobar, de Colombia; el segundo lugar a Pablo González Rodríguez, de Panamá, y el tercer lugar, con menciones especiales, a los directivos de **OMA**, así como a Judith Castro Jozami, de Argentina, y a Jaime Torrendell Cabral, de Uruguay.

ALADA es una asociación no gubernamental y académica líder en el mundo aerocomercial latinoamericano y con una importante proyección internacional. Ofrece colaboración y asistencia a los principales actores de la industria aerocomercial, en aspectos jurídico-legales, económico-comercial e, incluso, en la capacitación de nuevos dirigentes del sector.

Iron Maiden ien el aeropuerto de Monterrey!



Por Francisco Perea

La legendaria y afamada banda de rock inglesa Iron Maiden arribó al aeropuerto de Monterrey y desde su llegada impresionó a propios y extraños con el decorado de su avión.

La banda llegó a la ciudad el pasado 22 de febrero como parte de la gira *Somewhere Back In Time World Tour '08*. Para esta gira, el grupo adquirió un *Boeing 757-23A G-OJIB*, el cual bautizaron por medio de un concurso entre fans con el nombre "Ed Force One".

La particularidad de este avión es que es piloteado por el mismo Bruce Dickinson que además de ser el vocalista de la banda y tener una carrera paralela como solista, es piloto de aviones en una línea comercial, practica la esgrima, presenta un programa de radio en la *BBC* y ha publicado un par de novelas.

La parte latinoamericana de la gira empezó en Guadalajara el 22 de febrero y terminó en San Juan, Puerto Rico, el 12 de marzo.



Bruce Dickinson

Dona ambulancia el Aeropuerto de Monterrey

La entrega del vehículo se realizó el 5 de febrero en una ceremonia en que la estuvieron presentes el alcalde de Apodaca, Raymundo Flores Elizondo; el director general de OMA, Rubén López Barrera, y el administrador del aeropuerto, Raúl Zabre.

El Presidente Municipal agradeció esta contribución porque repercutirá en mejorar la calidad de vida de los apodacenses. "Se podrá dar mejor respuesta en casos de emergencia", recaló Raymundo Flores.

La ambulancia, modelo 2008, cuenta con los instrumen-



Raúl Zabre y Rubén López entregaron el vehículo para beneficio de Apodaca.

tos necesarios para dar atención prehospitalaria en caso de atropello, golpes, choques automovilísticos y otros percances.

Rubén López Barrera dijo que OMA tiene el compromiso de realizar "acciones con sentido ético" a favor de las comunidades en las que la empresa tiene presencia.

Estas acciones son permanentes. El año pasado, se recordó durante el acto, el aeropuerto de Monterrey donó también al municipio de Apodaca una patrulla nueva que actualmente vigila la vía rápida a la terminal aérea.



Equipada para la atención de emergencias.

Como parte del Programa Buen Vecino, el aeropuerto de Monterrey donó una ambulancia último modelo y totalmente equipada, al municipio de Apodaca, para ser utilizada en labores de atención a la comunidad.



Estará al servicio de la comunidad.

Aeropuerto de Tampico

Rumbo al CREI de Excelencia



El programa CREI de Excelencia, cuyo fin es profesionalizar y alcanzar altos índices de eficiencia y calidad en el desempeño de los bomberos, se ha implementado con éxito en los aeropuertos de OMA, entre ellos el de Tampico.

Después de una intensa capacitación en la que se evaluaron los estudios y la experiencia, la capacidad física, la capacidad para aprender y la personalidad acorde a la función de los bomberos, el CREI del aeropuerto de Tampico fue renovado.

La terminal aérea inició el año con nuevos integrantes en el CREI, luego de que aprobaran las diversas pruebas y exámenes necesarios, algunos de ellos de resistencia, para ocupar un lugar en ese cuerpo.

Jorge Nicolás Gómez Villada y Néstor de Jesús Ramírez Najera se incorporaron al CREI, donde han alcanzado una mejoría en sus pruebas de evaluación, al mes de unirse a nuestro grupo.

CREI de Excelencia tiene como misión estar siempre en guardia para lograr el rescate de personas, salvaguardando sus vidas y bienes en los casos de accidentes e incidentes de aviación y de emergencias en el aeropuerto.



Los bomberos se someten a un intenso programa de capacitación que incluye la operación de equipos motores.

Del aeropuerto de Monterrey

Capacitan a proveedores de productos y prestadores de servicios



Para alcanzar estándares de calidad en el servicio en una organización tan compleja como un aeropuerto, todos los sectores con presencia en la terminal aérea deben participar activamente labores de capacitación y de evaluación.

Por eso es que OMA organizó el "Curso Servicio y Ventas al Cliente" impartido a los proveedores de productos y prestadores de servicios del Aeropuerto Internacional de Monterrey, el 11 y 12 de febrero.

Temas como la actitud, satisfacción, valores humanos, profesionalismo y demás se abordaron con la profundidad necesaria para que los pasajeros y visitantes del aeropuerto sean clientes satisfechos y regresen con el mismo ánimo e interés a realizar sus compras o a contratar un servicio.

El expositor fue Carlos A. Tijerina Pérez, reconocido entrenador empresarial con más de 10 años de experiencia y quien ha trabajado para empresas tan reconocidas como Vitro, Cidsa, Cemex, Banorte, Alfa Corporativo y otras.

El curso tuvo una nutrida asistencia y participación de responsables de los diferentes giros de los locales comerciales que se encuentran en el aeropuerto. Para seguir mejorando los estándares de atención a los clientes y calidad en el servicio, la capacitación continuará, como parte de la misión y visión de OMA en todos sus aeropuertos.



Los locatarios se capacitan para servir mejor a sus clientes.

Financia la USTDA estudio de factibilidad para proyecto de expansión del aeropuerto de SLP

OMA, distinguida por la USTDA

La selección del proyecto de OMA pasó por un riguroso proceso de evaluación y, con base en los dictámenes de un consultor externo, la USTDA determinó que se trataba de una oportunidad para el desarrollo de nuevos negocios. "El Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí recibirá inversiones para aumentar su capacidad y mejorar los servicios de carga y de pasajeros", dijo la directora general de la USTDA, Leocadia I. Zak.

La USTDA, agregó, financiará el estudio que ayudará a OMA, el operador del aeropuerto, "a establecer la factibilidad de la propuesta de la ampliación de una pista para aviones más grandes y para actualizar el plan de desarrollo del aeropuerto".

Participación de OMA

López Barrera participó en la firma del convenio con la USTDA. También fungió como expositor en la conferencia que la agencia organizó en México del 26 al 28 de febrero para dar a conocer los proyectos ganadores de transporte, energía y ambientales, con base en los objetivos del Programa Nacional de Infraestructura que impulsa el gobierno mexicano.

La conferencia también se diseñó para promover relaciones más estrechas entre la industria de Estados Unidos y los responsables para la toma de decisiones en el desarrollo de los proyectos de dicho programa.

En la conferencia se dieron cita más de 200 participantes, entre representantes gubernamentales y empresarios. Ahí estuvieron personalidades como el secretario de Comercio de Estados Unidos, Carlos M. Gutierrez; y los secretarios de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez; de Hacienda y Crédito Público, Agustín Carstens; de Energía, Georgina



Los potosinos, los más beneficiados por los proyectos del aeropuerto.

los cuales fueron destinados a aeropuertos (San Luis Potosí, Puebla y Querétaro), uno para la instalación de una planta desalinizadora de agua en Puerto Peñasco, Sonora, y otro más para la Comisión Federal de Electricidad (CFE), a fin de este organismo fortalezca la administración ambiental de sus instalaciones.

El evento reunió a empresas como ProMéxico, FedEx Express México, CH2M HILL, DarkNet Communications, The Association of Equipment Manufacturers, Bancomer, Birdair, ICA Fluor, Kansas City Southern de México, McDermott International y Michael Baker Corporation. Además del Servicio Comercial de Estados Unidos, otras organizaciones de apoyo que participaron son la Asociación Estadounidense de

Constructores de Caminos y Transporte, el Instituto Edison Electric, el Instituto Railway Supply, la Cámara de Comercio Hispana de Estados Unidos, la Cámara de Comercio de Estados Unidos-México, la Cámara de Comercio de Estados Unidos y la Asociación de Fabricantes de Equipo de Agua y Aguas Residuales.

También intervinieron funcionarios de instituciones internacionales de crédito, como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Nacional Financiera (Nafinsa), el Banco de Exportaciones-Importaciones de Estados Unidos y la Compañía Overseas Private Investment Corporation.

La Agencia de Comercio y Desarrollo de Estados Unidos promueve el desarrollo económico y los intereses comerciales de Estados Unidos en otros países. Para ello financia proyectos de asistencia técnica, análisis iniciales de inversión, capacitación, visitas de orientación y talleres de negocios relacionados con el desarrollo de una infraestructura moderna y un ambiente comercial justo y abierto. El uso estratégico de fondos de asistencia exterior de la USTDA, crea un ambiente que promueve el comercio, la inversión y el desarrollo económico sostenible en diversos países del mundo.

Otros proyectos beneficiados

En el marco de este evento, USTDA formalizó la aportación de 1.7 millones de dólares para la elaboración de estudios de factibilidad técnico-económico-ambiental de cinco proyectos, tres de



Directivos de la Agencia de Comercio y de OMA.



Rubén López, Leocadia I. Zak, Porfirio González y asistentes al evento de USTDA.



Encuentros para iniciar nuevos negocios México-Estados Unidos.

Su centro logístico, entre los más importantes del país

Promueve Estafeta la ampliación del aeropuerto de San Luis Potosí



Estafeta reforzará su Centro Logístico Internacional, ubicado en el aeropuerto de San Luis Potosí, y promoverá los proyectos de ampliación de la terminal aérea, desarrollados por OMA.

El director general de Estafeta, José Antonio Armendáriz, dijo en conferencia de prensa que trabajan con OMA y el gobierno del estado para que el aeropuerto tenga una pista de mayor capacidad que permita recibir aviones Boeing 747-400.

Informó que en su centro logístico se operan un millón de 200 mil envíos al mes, que representan 5 mil 600 toneladas de carga terrestre-aérea. En el 2007, la empresa operó 25 millones de envíos mediante 120 rutas terrestres y ocho aéreas.

Estafeta es la empresa del sector de mensajería y paquetería que más invirtió en infraestructura y mejora de sus servicios. Según Armendáriz, en el periodo de 2005 a 2007 invirtió 90 millones de dólares. Para el 2008, prevé invertir 30 millones de dólares adicionales.

Armendáriz dijo que la base de clientes de crédito de Estafeta son más de 8 mil empresas que dan empleo directo permanente a 4 mil 300 personas.



Arte contemporáneo en el aeropuerto de Monterrey

Por Ivette de la Paz



"El ancho del círculo", de Francisco Larios.

Nuevamente el aeropuerto de Monterrey abrió sus puertas para exhibir arte contemporáneo de jóvenes artistas que han participado en la Bienal Monterrey FEMSA y cuyas obras más destacadas se integrarán o están en proceso de integrarse a la Colección FEMSA.

Miles de pasajeros pudieron disfrutar, aunque por un tiempo breve, esta nueva exposición, en la que se incorporaron obras de diferente técnica y que se destacaron por proponer temas nuevos.

Paisaje en penumbra, de Yolanda Mora Pérez Tejada; *El ancho de un círculo*, de Francisco Larios Osuna, *Ivonne* de Rafael Rodríguez Cruz, y *Hombre fuerte* de Víctor Rodríguez, fueron algunas de las obras exhibidas, todas ellas ganadoras en Bienal Monterrey FEMSA.

OMA y FEMSA han logrado hacer realidad proyectos conjuntos para impulsar el arte en la



región norte a través de este tipo de exposiciones. Los jóvenes creadores han encontrado en el aeropuerto de Monterrey un espacio relevante para darse a conocer o bien para reforzar su presencia.

Bienal Monterrey FEMSA fue instituida por esta compañía en 1992 con el propósito de "reconocer, fortalecer y estimular la creación artística en México."

Esta organización se encarga promover una convocatoria a nivel nacional en el área de artes plásti-



"Ivonne", de Rafael Rodríguez.

cas. Las obras concursan para obtener los Premios de Adquisición FEMSA. El comité organizador selecciona a especialistas en la materia tanto mexicanos como extranjeros para formar parte del jurado calificador. Algunas de las personalidades que han sido invitadas como jurados son Philippe Louisgrand, de Francia; Raquel Tibol, de México; Ernesto Pujol, de Cuba, y José Roca, colombiano.

La Bienal Monterrey FEMSA cuenta ya con ocho ediciones cubiertas, en la que han participado 4 mil 938 artistas con 11 mil 108 obras. La Colección FEMSA tiene aproximadamente más de mil obras para ser expuestas y promueve un catálogo con las últimas piezas presentadas.

FEMSA opera a través de tres unidades de negocio: FEMSA Cerveza, Coca-Cola FEMSA y FEMSA Comercio. 🍷



Obras de Yolanda Mora Pérez-Tejada, Víctor Rodríguez, Alejandro Pintado y Betsabé Romero.

Columna

Músico, poeta... y piloto

El afamado músico Bruce Dickinson, cantante del grupo metalero *Iron Maiden*, se da tiempo no sólo para estar en la alineación de esta banda, sino también para escribir novelas, practicar esgrima, aprender historia de civilizaciones antiguas, conducir programas de radio y pilotar un avión.

Incluso, en su gira *Somewhere Back In Time World Tour 2008*, que a finales del mes de febrero tocó suelo en México en lugares como Monterrey, Guadalajara y Ciudad de México, Dickinson está al frente del avión en el que viajan todos los integrantes de la banda. Para el caso de Monterrey, esta edición de *Notams* dedica una nota adicional.

La gira inició en febrero y se calcula que finalice a mediados del presente año; abarca los cinco continentes, y contempla países como Japón, India, y Australia. Se espera que durante la gira recorran más de 170 mil kilómetros a bordo de un *Boeing 757*, el cual lleva en la parte exterior el nombre de la banda y la imagen de su mascota, conocida como Eddie.

Dickinson ya tiene una gran experiencia como piloto pues en febrero de 2007 trasladó a Israel al equipo escocés de fútbol del *Glasgow Rangers* para enfrentarse por la Copa UEFA de fútbol al *Hapoel Tel Aviv* y en julio de 2006 evacuó a 200 británicos varados en Líbano durante la ola de ataques militares israelíes.

Sin lugar a dudas, el vocalista de *Iron Maiden* lleva al rock hasta las alturas...



Cosas de **Aviones**
y **Aeropuertos**

Recibe su primer pasaporte... a los 110 años

Es muy común que uno se sienta feliz por el hecho de tener la posibilidad de viajar a otros países con la ayuda de un pasaporte que nos acaban de entregar. Entonces uno sueña con las actividades a desarrollar, el avión, la gente y las ciudades a conocer.

Eso suele ocurrirle a la mayoría de las personas en algún momento determinado de su vida, pero pocos pueden decir que esta sensación la obtuvieron pasados los cien años!

María Kostova, oriunda de la ciudad de Shtip, en Macedonia. Kostova nació el 7 de febrero de 1898 y nunca recibió un certificado que lo acreditara. Las autoridades locales perdieron los registros de esa época y cuando ella fue a pedir un pasaporte a mediados de la década de los 70 del siglo pasado, los encargados de gestionarlo le dijeron que previamente debían investigar sobre su nacimiento.

Nunca más volvió a recibir noticias. Sin embargo, a finales de enero de este año, las autoridades pertinentes anunciaron que habían encontrado los documentos perdidos, que datan de fines del Siglo XIX, donde se confirma la fecha de nacimiento de Kostova.

Tras la comprobación de estos datos, las autoridades informaron que entregaron a Kostova su pasaporte como regalo por su 110 cumpleaños.

Al conocer el hecho, Kostova afirmó "es una linda sorpresa. Ahora sólo debo pensar qué vacaciones me tomaré para poder usarlo".

Bien dice el dicho: "La esperanza muere al último"... 🍷



65 años de *El Principito*

Piloto y filósofo

Por Zósimo Díaz



Saint Exupéry fue uno de los pioneros de los vuelos postales internacionales. Inició su vida de piloto cuando la aviación poseía pocos instrumentos y volar era una tarea extremadamente difícil y peligrosa.

Su experiencia como piloto comenzó en la sociedad *Aéropostale*, en donde cubrió varias rutas de Europa y África. También fue piloto de *Latécoère*, "La Línea", como le llamaban familiarmente a esta empresa, precursora de *Air France*.

Durante la Segunda Guerra Mundial escapó a la ciudad de Nueva York, pero volvería más tarde para volar junto a las fuerzas aliadas en un escuadrón instalado en el área del mar Mediterráneo.

A la edad de 43 años, mientras realizaba un vuelo sobre el Mediterráneo, su avión desapareció. Hasta la fecha se desconocen las causas de este hecho.

Durante toda su vida como piloto, Saint-Exupéry también hizo volar su pluma, y dejó escritas sus experiencias como viajero de los aires.

El Aviador, *Correo del Sur*, *Vuelo nocturno*, *Tierra de hombres*, *Piloto de guerra*, *Carta a un rehén*, son algunos de sus libros que narran sus vivencias por los cielos y nubes de todo el mundo.

Sin embargo, sin duda su libro más famoso es un texto que contiene una profunda sabiduría de principio a fin. Un libro que aparentemente tenía como destinatario final el público infantil, pero que en realidad muestra la falta de sensibilidad del mundo. ¿El nombre del libro? Es fácil y tierno: *El Principito*, que este año cumple 65 años de haber sido publicado por primera vez.



A lo largo de la historia muchos pilotos aviadores serán recordados por las grandes hazañas que realizaron en su vida. Descubrimientos y hechos que marcaron de manera definitiva el destino de la humanidad.

Pioneros, aventureros, arriesgados, "locos", son adjetivos que a menudo se utilizan para describir a tal o cual piloto. Algunos no sólo hicieron hechos relevantes, sino también dejaron constancia de ellos en sus memorias.

Tal es el caso del piloto y escritor francés Antoine de Saint-Exupéry, autor de varias obras relacionadas con la aviación.



El libro cuenta la historia de un piloto que se accidenta en el desierto. El desperfecto de su máquina le impide elevar el vuelo durante algunos días. Mientras arregla el aparato se presenta un ser pequeño proveniente del espacio, de algún asteroide perdido en el universo.

Durante las conversaciones que mantienen, *El Principito* cuestiona la carencia de sentimientos humanos en las personas, y la presencia de mucha vanidad, codicia y envidia en el planeta.

¿Qué puede ser más importante que las espinas de una rosa, que una puesta de sol, que un sentimiento humano? ¿Qué esas no son cosas serias? ¿Y al contrario, por qué son cosas serias el contar y contar números, el poseer bienes en demasía, el reinar sobre las cosas?, pregunta *El Principito*.

Sin duda, estas preguntas continuarán formulándose a lo largo de toda la existencia de la humanidad, afectada por problemas "serios", como la guerra", que el propio ser humano se ha inventado.

Sin duda, también, nunca está demás leer o repasar este tipo de libros para entender que hay seres que buscaron, con base en su propia experiencia, recordar que hay cosas "simples" que son realmente importantes, y que existen cosas "importantes" que no son más que espejismos.

Saint Exupéry escribió *El Principito* mientras se hospedaba en un hotel en Nueva York. La obra fue publicada por primera vez en Estados Unidos. Ha sido traducido a 180 lenguas y dialectos.



Turismo

"Caballo", de Botero, aterriza en Monterrey



"Caballo", escultura monumental del artista colombiano Fernando Botero, es ya parte del arte urbano de la capital de Nuevo León y patrimonio de México.

La obra puede ser admirada en la Explanada de las Héroeas, donde permanecerá algunos meses para luego ser trasladada a su sede definitiva: el Museo de Historia Norestense, una vez que concluyan los trabajos de mejoramiento de la Plaza 400 Años que se localiza en el Paseo Santa Lucía.

"Caballo" se une a la serie de magnas esculturas de Botero que ya se exhiben en Singapur, Tokio, Buenos Aires, Barcelona y Madrid.

"Se queda para siempre en Monterrey esta escultura monumental de uno de los seres más maravillosos de la creación y del reino animal, que es el majestuoso caballo, pero ahora con volúmenes y con dimensiones que le dan un sentido especial, sobre todo visto a través del cristal de la estética y del arte", dijo el gobernador de Nuevo León al develar la obra.

La escultura de bronce tiene un peso de 1.5 toneladas y mide 3.4 metros de alto. Tiene el estilo característico del artista en su obra actual; una figuración distorsionada volumétricamente, en donde prima lo compositivo y lo formal por encima de lo conceptual.

Botero es uno de los pocos artistas que exhiben su obra escultórica en la Plaza de la Señorías de Florencia junto a maestros universales, como Cellini y Miguel Ángel. El tema del caballo está presente en su obra desde hace más de tres décadas.

La escultura tuvo un costo de un millón de dólares. Fue donada por la Cámara de la Industria de la Construcción de Nuevo León.

La escultura luce por ahora en medio de dos esbeltos caballos: el de Morelos y el del General Escobedo.



Palabras de agradecimiento del gobernador Natividad González Parás. A un lado, una vista a la ceremonia de develación de la escultura.